

Fondmetal presenta 9RS la ruota per Porsche GT3 RS con la tecnologia della Formula 1 | 1

Fondmetal presenta 9RS, una nuova ruota forgiata sviluppata specificamente per Porsche GT3 RS e progettata con lo stesso approccio ingegneristico utilizzato nei programmi Formula 1 Fondmetal.

La 9RS non è un comune cerchio aftermarket. È un progetto sviluppato per soddisfare e superare i requisiti OEM, con un obiettivo preciso: offrire prestazioni superiori in pista, senza compromessi. Ciò che rende questo prodotto unico non è solo il risultato finale, ma il metodo con cui è stato sviluppato.

Fondmetal presenta 9RS la ruota per Porsche GT3 RS con la tecnologia della Formula 1 | 2



Fondmetal presenta 9RS la ruota per Porsche GT3 RS con la tecnologia della Formula 1 | 3



Fondmetal presenta 9RS la ruota per Porsche GT3 RS con la tecnologia della Formula 1 | 4



Forma e funzione. Senza compromessi.

Gran parte del mercato aftermarket si concentra principalmente sull'estetica. Fondmetal sviluppa ruote in cui la forma è la conseguenza della funzione.

La 9RS è ottimizzata per peso, rigidità e margini strutturali in condizioni di carico estremo. È pensata per il proprietario di Porsche GT3 RS che cerca coerenza tecnica, non solo design. Non è un prodotto *inspired by racing*. È un prodotto sviluppato con lo stesso metodo racing.



Il materiale cambia. Il metodo no.

La 9RS è realizzata in alluminio forgiato AL6061-T6, mentre le ruote di Formula 1 sono prodotte in magnesio AZ80. Il materiale è diverso, ma la logica di sviluppo e produzione resta la stessa: la 9RS nasce dallo stesso approccio ingegneristico Fondmetal applicato ai programmi racing più esigenti.

Il progetto è stato sviluppato dallo stesso team ingegneristico responsabile dei programmi Formula 1 Fondmetal ed è lavorato sulle stesse frese e torni CNC, seguendo le stesse procedure estremamente rigorose adottate per il prodotto F1.

Questo significa:

- stessi criteri di **controllo qualità**
 - stessi **standard dimensionali**
 - stessi **protocolli di tracciabilità**
 - la stessa cultura ingegneristica orientata alla **performance assoluta**
-

Controllo ruota per ruota. Tracciabilità completa.

La 9RS non segue logiche di produzione di massa. Ogni ruota è identificata da un numero seriale univoco ed è accompagnata da una scheda tecnica dedicata che riporta:

- dimensioni rilevate
- peso reale certificato
- dati di controllo qualità

Il risultato è una produzione controllata ruota per ruota, con standard di tracciabilità e controllo tipici del motorsport.



Prestazioni strutturali oltre i target OEM

La 9RS non è stata sviluppata per avvicinarsi ai requisiti OEM, ma per raggiungerli e superarli con margine.

Valori medi (anteriore/posteriore) rispetto ai target OEM:

+31% rigidità di camber
+14% rigidità torsionale

Nel dettaglio:

Anteriore (20×10)
+18% rigidità di camber
+9% rigidità torsionale

Posteriore (21×13)

+45% rigidità di camber

+19% rigidità torsionale

Il risultato è una ruota progettata per offrire maggiore precisione di guida, **migliore consistenza sotto carico** e **feeling più diretto** nell'utilizzo ad alte prestazioni.

Progettata per carichi estremi da track-day



Gli standard aftermarket tradizionali sono generalmente sviluppati per un utilizzo stradale generico. La 9RS è stata progettata con margini strutturali specifici per utilizzo ad alte prestazioni e condizioni di carico severe.

I carichi medi di progetto sono:

+92% rispetto ai livelli base aftermarket

+44% rispetto ai carichi di fatica stradale OEM

Questo significa maggiore **coerenza strutturale anche nelle condizioni più severe**, con:

- pneumatici ad alto grip
- frenate intense

- trasferimenti di carico ripetuti
 - utilizzo pista continuativo
-

Masse non sospese ottimizzate

La riduzione delle **masse non sospese** è stata perseguita senza compromettere **rigidità e sicurezza**.

Il beneficio si traduce in una dinamica veicolo più efficace:

- inserimento più preciso
- risposta più pronta
- migliore controllo complessivo

Perché anche qui la logica resta la stessa: performance reale prima di tutto.

Design e ingegneria in perfetto equilibrio

Nello sviluppo della 9RS, Fondmetal ha lavorato per integrare prestazioni tecniche e identità estetica in un unico progetto coerente.

Il design nasce da un processo di ottimizzazione ingegneristica orientato a peso, rigidità e margini strutturali in condizioni di carico estremo, ma allo stesso tempo valorizza l'impronta sportiva della **Porsche GT3 RS**, esaltandone il carattere racing.

Il risultato è una ruota che unisce precisione tecnica, prestazioni e presenza estetica, pensata per il proprietario di GT3 RS che ricerca un prodotto capace di esprimere coerenza ingegneristica e forte personalità visiva.

La 9RS non è semplicemente un prodotto ispirato al motorsport. È una ruota sviluppata con lo stesso metodo utilizzato nei programmi Formula 1 Fondmetal.



Fondmetal presenta 9RS la ruota per Porsche GT3 RS con la tecnologia della Formula 1 | 11



Fondmetal presenta 9RS la ruota per Porsche GT3 RS con la tecnologia della Formula 1 | 12



Le finiture disponibili

La nuova **9RS** è disponibile in tre finiture:

Matt Black

Una finitura dal carattere deciso e pulito, pensata per esaltare l'impostazione racing della Porsche GT3 RS. Il nero opaco enfatizza le geometrie del design e rafforza la presenza visiva della vettura.

Matt Light Gold

Una finitura sofisticata che richiama il linguaggio delle competizioni. Il Light Gold opaco valorizza il disegno tecnico della ruota e crea un contrasto distintivo con le linee della GT3 RS.

Matt Titanium

Tecnica ed essenziale, la finitura Matt Titanium esalta la precisione delle superfici lavorate e mette in evidenza l'architettura della ruota, conferendo alla GT3 RS un'estetica moderna e altamente ingegneristica.

Fondmetal presenta 9RS la ruota per Porsche GT3 RS con la tecnologia della Formula 1 | 14



Fondmetal presenta 9RS la ruota per Porsche GT3 RS con la tecnologia della Formula 1 | 15



Fondmetal presenta 9RS la ruota per Porsche GT3 RS con la tecnologia della Formula 1 | 16

