

Giti Tire ha presentato l'ultima versione del suo pneumatico con il maggior successo europeo di sempre, il GT Radial FE2. Rivolto prevalentemente alle familiari compatte e a piccoli SUV e crossover, sarà inizialmente disponibile in 17 misure da 15-18", con indici di velocità T, H, V, W e Y, larghezze da 185-235 e serie da 50-65.

Alcuni pneumatici riporteranno sul fianco la dicitura SUV, ad indicare la loro specifica destinazione.

Ulteriori 25 misure verranno integrate durante il 2021. Il nuovo nato sostituisce il GT Radial Champiro FE1, pneumatico da record dell'azienda, oltre ad alcune misure del GT Radial Champiro FE1 City e del GT Radial Savero SUV.

Lo sviluppo del GT Radial FE2 aveva come obiettivo chiave la produzione di un pneumatico dall'alta efficienza energetica e con ottime prestazioni su asciutto e bagnato, capace di mantenere gli standard di silenziosità e comfort all'interno di una fascia di prezzo competitiva nel segmento di mercato medio.

C'è stato infatti un miglioramento del 15% nella frenata su bagnato, del 12% nella maneggevolezza e del 7% nella resistenza all'aquaplaning rispetto al GT Radial Champiro FE1, oltre ad un incremento di circa il 5% della resa chilometrica.

Il GT Radial FE2 ha raggiunto la categoria A in aderenza sul bagnato sull'intera gamma, con B-C in resistenza al rotolamento. L'elevato grip in condizioni di asciutto e bagnato, grazie alla moderna mescola del battistrada, è uno degli obiettivi raggiunti da questo pneumatico.

L'innovativo profilo garantisce una distribuzione ottimale della pressione, mentre il disegno del battistrada assicura un'usura uniforme e un'elevata resa chilometrica. Una carcassa leggera ed ottimizzata riduce la resistenza al rotolamento e il consumo di carburante, le nervature rigide favoriscono una guida precisa e una frenata stabile.

Il GT Radial FE2 è stato studiato e sviluppato presso il Centro di Ricerca & Sviluppo europeo di Giti Tire ad Hannover, mentre è stato testato presso i circuiti prova di Mira, in Inghilterra, in Germania e Spagna.

Stefan Fisher, Managing Director - Product Technology di Giti Tire Europa, ha dichiarato: "Il GT Radial Champiro FE1 è stato il nostro prodotto più venduto in assoluto in Europa fin dal suo lancio nel 2014 e certamente l'FE2 ha tutte le carte in regola per fare altrettanto bene vista la superiorità tecnica e qualitativa delle sue performance. Il pneumatico è stato completamente rinnovato, dalla mescola di nuova generazione al profilo del pneumatico all'avanguardia, dall'impronta a terra ottimale alla carcassa leggera. Abbiamo raggiunto

Giti presenta il nuovo sviluppo della gamma GAU867v1 dedicata al mercato degli autobus elettrici | 2

risultati sorprendenti sull'etichetta europea, riuscendo a mantenere un ottimo rapporto qualità prezzo aumentando sensibilmente la qualità: questo permetterà al GT Radial FE2 di restare la soluzione perfetta per tutti i veicoli di questo segmento.”