

Oltre al “Truck of the Year” conquistato dal MAN TGX, la Casa del Leone ha vinto per tre anni consecutivi i principali premi internazionali con i suoi autobus urbani e granturismo. Veicoli che non hanno solo impressionato le giurie di giornalisti, ma anche i gestori delle flotte sono estremamente soddisfatti dei modelli MAN.

Quattro premi in quattro anni: è la prima volta che un costruttore raggiunge un simile traguardo! Prima il bus granturismo MAN Lion’s Coach, poi il truck MAN TGX, quindi in rapida successione il NEOPLAN Cityliner e il MAN Lion’s City E, una raffica di premi a conferma dell’eccellenza raggiunta da tutti i modelli della Casa del Leone e un riconoscimento alla sua capacità di essere sempre innovativa segnando, e spesso anticipando, negli anni i continui progressi dei veicoli commerciali.

Tra gli autobus MAN ha conquistato per il terzo anno consecutivo i più prestigiosi riconoscimenti europei. Nel 2020, il titolo internazionale di “Coach of the Year” è andato al MAN Lion’s Coach e il NEOPLAN Cityliner ha vinto lo stesso premio nel 2022. Il tris è stato completato quest’anno con il MAN Lion’s City E che ha recentemente vinto il premio “Bus of the Year 2023”. Nessun premio per gli autobus era stato assegnato nel 2021 a causa della pandemia.

Il MAN Lion’s City 12 E è stato il primo autobus urbano completamente elettrico a essere nominato “Bus of the Year” con la motivazione: “Il nuovo MAN Lion’s City 12 E ha un design rivoluzionario, un elevato grado di comfort e un’area interna molto silenziosa. La cabina di guida è una delle migliori sul mercato e con un elevato grado di sicurezza. MAN si è concentrata sulla mobilità elettrica dal primo disegno al prodotto finale, in questo modo tutto è funzionale, non si tratta di un autobus diesel convertito in elettrico”.

Con questo premio, MAN Truck & Bus ha collezionato in totale dodici riconoscimenti per i suoi autobus, vincendo sei volte il titolo di “Coach of the Year” (2022, 2020, 2006, 2004, 2000 e 1994) e sei volte quello di “Bus of the Year” (2023, 2015, 2005, 1999, 1995 e 1990).

Sul fronte truck è stato invece il MAN TGX a conquistare la palma di “Truck of the Year 2021” con la motivazione: “Il nuovo MAN TGX rappresenta un importante passo avanti in termini di comfort di guida, efficienza dei consumi, connettività e interfaccia uomo-macchina. Quindi non ci sono dubbi sui motivi per cui il nuovo MAN TGX è stato votato Truck of the Year 2021. È un camion orientato al futuro che soddisfa le esigenze di trasporto di oggi e di domani”.

MAN ha vinto il “Truck of the Year” in totale otto volte, nel 2021, 2008, 2006, 2001, 1995,

1987, 1980 e 1978.

Gli autobus MAN e NEOPLAN e i truck MAN non attirano solo le preferenze dei giornalisti del settore che compongono le giurie, ma anche i clienti sono estremamente soddisfatti, come è confermato dall'eccellente feedback da parte dei responsabili delle flotte passeggeri e merci, con i quali il team internazionale di vendita e assistenza del costruttore tedesco è in costante contatto. Negli ultimi anni, MAN ha effettuato investimenti importanti con il lancio di nuovi modelli che, nonostante la pandemia e la crisi in Ucraina, lasciano presagire un futuro pieno di prospettive.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

