

Auto Bild ha pubblicato i finalisti e gli esclusi del test pneumatici 2023. Come di consueto, la rivista tedesca ha testato una 50ina di pneumatici, valutando la frenata su asciutto e bagnato (e la somma di queste due distanze) come prova preliminare che garantiva l'accesso alla finale.

Quest'anno Auto Bild ha scelto la misura 225/45 R18 95Y, e c'è una sorpresa nella finale: il Linglong Sport Master si è piazzato al settimo posto, davanti a marchi ben più blasonati.

I finalisti nel test sugli pneumatici estivi Auto Bild 2023:


Nell'ordine, i finalisti del test sulle migliori gomme estive 2023 sono: Hankook Ventus S1 Evo³, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6, Pirelli P Zero PZ4, Yokohama Advan Sport V107, Continental PremiumContact 7, Michelin Pilot Sport 5, Linglong Sport Master, Falken Azenis FK520, Maxxis Victra Sport 5, Toyo Proxes Sport 2, Sava Intensa UHP 2, Kumho Ecsta PS71, Dunlop Sport Maxx RT 2, Nexen N'Fera Sport, GT Radial SportActive 2, Bridgestone Turanza 6, Uniroyal RainSport 5, Fulda SportControl 2, Giti SportS2 e Kleber Dynaxer UHP.

I finalisti del test pneumatici estivi 2023 AutoBild

Frenata su bagnato e asciutto,
Dimensione del test 225/45 R18 95Y

Posizione	Marca e modello	Frenata in metri ¹		Totale
		Bagnato	Asciutto	
1	Hankook Ventus S1 Evo ²	24,8	33,3	58,1
2	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	25,4	33,2	58,6
3	Pirelli P Zero PZ4	24,9	34,0	58,9
	Yokohama Advan Sport V107	25,4	33,5	
5	Continental PremiumContact 7	25,3	33,7	59,0
6	Michelin Pilot Sport 5	26,0	34,1	60,1
7	Linglong Sport Master	25,8	34,4	60,2
8	Falken Azenis FK520	27,0	33,7	60,7
9	Maxxis Victra Sport 5	26,7	34,1	60,8
10	Toyo Proxes Sport 2	26,9	34,1	61,0
11	Sava Intensa UHP 2	27,4	34,3	61,7
	Kumho Ecsta PS71	26,6	35,1	
14	Dunlop Sport Maxx RT 2	27,0	34,8	61,8
	Nexen N'Fera Sport	27,2	34,6	
15	GT Radial SportActive 2	27,3	35,9	63,2
16	Bridgestone Turanza 6	27,6	35,7	63,3
17	Uniroyal RainSport 5	26,5	37,3	63,8
18	Fulda SportControl 2	29,0	34,9	63,9
	Giti SportS2	28,1	35,8	
	Kleber Dynaxer UHP	28,0	35,9	

¹ Frenata da 80 km/h (bagnato) e 100 km/h (asciutto)

 **PneusNews.it**
rivista online sul mondo dei pneumatici

Fonte: AutoBild2/2023

Gli esclusi dalla finale

Come ogni anno, l'articolo sui finalisti non è tanto interessante per i 20 pneumatici che entrano in finale, ma soprattutto per gli esclusi. Concentrandosi su questa lista, gli automobilisti possono evitare di fare un acquisto sbagliato.

AutoBild divide gli esclusi in due categorie. I primi 20 esclusi sono: Ceat SportDrive, Federal Evoluzione ST-1, Avon ZV7, Cooper Zeon CS8, Lassa Driveways Sport, Laufenn S Fit EQ+, Sumitomo HTR Z5, Gripmax SuperGrip Pro Sport, Vredestein Ultrac Vorti +, Apollo Aspire 4G, Firestone Roadhawk, Infinity Ecomax, Sportiva Super Z+, Barum Bravuris 5HM, Matador MP47 Hectorra 3, Radar Tyres Dimax R8+, Viking ProTech NewGen, Riken Ultra High Performance, Platinum RP420 Summer e Orium Ultra High Performance.

Gli ultimi 10

Dal pneumatico n. 41 in giù, Auto Bild ha un consiglio molto chiaro per i suoi lettori: *“Sconsigliamo espressamente i dieci pneumatici in fondo alla classifica: i loro spazi di frenata sono significativamente più lunghi rispetto ai migliori pneumatici del test”*.

Questi pneumatici sono: Semperit Speed-Life 3, Tomason Sportrace, Imperial EcoSport 2, Zeetex HP6000 eco, Rotalla Setula S-Race RU01, Minerva F205, Tracmax X Privilo TX3, Tristar SportPower 2, Triangle Sportex TH201 e Zeta Alventi.

Gli esclusi dalla finale del test pneumatici estivi 2023 Auto Bild

Test di frenata bagnato e asciutto,
misura 225/45 R18 95Y

Posizione	Marca e modello	Frenata in metri ¹		Totale
		Bagnato	Asciutto	
21	Ceat SportDrive	28,3	35,9	64,2
22	Federal Evoluzione ST-1	29,0	35,5	64,5
23	Avon ZV7	28,0	36,9	64,9
	Cooper Zeon CS8	27,7	37,2	
25	Lassa Driveways Sport	29,3	35,7	65,0
26	Laufenn S Fit EQ+	29,6	35,5	65,1
	Sumitomo HTR Z5	28,9	36,2	
28	Gripmax SuperGrip Pro Sport	30,0	35,4	65,4
29	Vredestein Ultrac Vorti +	29,5	36,1	65,6
30	Apollo Aspire 4G	29,8	36,5	66,3
31	Firestone Roadhawk	30,9	36,0	66,9
32	Infinity Ecomax	30,4	36,9	67,3
	Sportiva Super Z+	31,4	35,9	
34	Barum Bravuris 5HM	29,5	38,2	67,7
	Matador MP47 Hectorra 3	31,1	36,6	
36	Radar Tyres Dimax R8+	30,6	37,2	67,8
37	Viking ProTech NewGen	31,3	37,6	68,9
38	Riken Ultra High Performance	33,1	36,2	69,3
39	Platin RP420 Summer	31,5	37,9	69,4
40	Orum Ultra High Performance	33,3	36,6	69,9
41	Semperit Speed-Life 3	31,3	39,1	70,4
	Tomason Sportrace	31,8	38,6	
43	Imperial EcoSport 2	31,7	38,8	70,5
44	Zeetex HP6000 eco	33,4	37,8	71,2
	Rotalla Setula S-Race RU01	33,0	38,2	
46	Minerva F205	33,0	38,3	
47	Tracmax X Privilo TX3	33,6	38,7	72,3
	Tristar SportPower 2	33,1	39,2	
49	Triangle Sportex TH201	39,7	40,3	80,0
50	Zeta Alventi	40,3	39,9	80,2

¹ Frenata da 80 km/h (bagnato) e 100 km/h (asciutto)

Fonte: AutoBild 3/2023