

Quest'anno, Auto Bild Sportscars ha testato una dozzina di pneumatici in misura 225/40 R18 utilizzando una Toyota GR Yaris AWD da 257 CV.

La cosa interessante è che i prodotti testati coprono tutte le fasce di prezzo, dai pneumatici premium più costosi a quelli economici. La GR Yaris, secondo i tester, è un'auto che metteva in evidenza "sia le qualità sportive che i punti deboli" di ogni singolo candidato dopo "solo un qualche curva" in pista: vediamo i risultati.

## Test pneumatici sportivi 2023 AutoBild Sportscars

Dimensione: 225/40 R18 92Y, Auto del test: Toyota GR Yaris

Posizione	Marca e modello	Disciplina <sup>1</sup>		Totale	Giudizio
		Bagnato	Asciutto		
1	Continental SportContact 7	2+	1-	1,2	Esemplare
2	Bridgestone Potenza Sport	2+	2+	1,3	
3	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	2+	2+	1,4	
	Michelin Pilot Sport 5	2+	2+		
	Pirelli P Zero PZ4	2+	2+		
6	Hankook Ventus S1 Evo <sup>3</sup>	2+	2	2,3	Buono
7	Falken Azenis FK520	2	2	2,4	
	Toyo Proxes Sport 2	2	2		
9	Firestone Firehawk Sport	2-	2+	3,0	Discreto
10	Giti Sport S2	2-	2-	3,3	
	Maxxis Victra Sport 5	2-	2-		
12	Linglong Sport Master	3	2-	3,9	Consigliato con riserva
13	Superia Ecoblue UHP	5+	3-	4,6	Non consigliato

<sup>1</sup> secondo il sistema scolastico tedesco da 1 = molto buono a 6 = non sufficiente  
Legenda colori: punteggi sopra/sotto la media della disciplina

Quando la polvere e gli spruzzi d'acqua si sono depositati, cinque pneumatici hanno ottenuto il massimo punteggio "esemplare" di Auto Bild Sportscars: sono il vincitore **Continental SportContact 7**, il **Bridgestone Potenza Sport**, il **Goodyear**

## **Eagle F1 Asymmetric 6, il Michelin Pilot Sport 5 e il Pirelli P Zero PZ4.**

Tre sono stati contrassegnati come “buoni”: **Hankook Ventus S1 Evo<sup>3</sup>, Falken Azenis FK520 e Toyo Proxes Sport 2.**

Altri 3 hanno ottenuto il punteggio “discreto”: **Firestone Firehawk Sport, Giti SportS2, Maxxis Victra Sport 5.**

Più in basso nella tabella dei risultati è apparso un risultato “consigliato con riserva”, il Linglong Sport Master e, all’ultimo posto, “non consigliato”, il Superia Ecoblue UHP.

*“Tutti e cinque i pneumatici esemplari provengono dalla costosa categoria di pneumatici premium”, commentano i tester di Auto Bild Sportscars **Henning Klipp** e **Dierk Möller**.*

*Questo non è un caso, perché per le dimensioni importanti serve molto know-how e vengono utilizzati materiali di alta qualità e, quindi, costosi. Ricordate: nella costruzione dei pneumatici, le prestazioni e la qualità hanno semplicemente il loro prezzo.”*

## **Continental SportContact 7**

**Punti di forza:** Handling dinamico in curva, controllo laterale stabile, sterzo preciso con buona risposta, prestazioni di frenata convincenti e sicure su strade bagnate e asciutte.

**Punti di debolezza:** Modeste riserve di sicurezza contro l’aquaplaning in curva.

**Giudizio:** esemplare, vincitore del test

## **Bridgestone Potenza Sport**

**Punti di forza:** Nuovo pneumatico sportivo ad alte prestazioni con eccellenti caratteristiche di manovrabilità su strade bagnate e asciutte, comportamento in curva ben bilanciato e preciso con buona risposta, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, riserve di sicurezza contro l’aquaplaning.

**Punti di debolezza:** Resistenza al rotolamento elevata, comfort medio.

**Giudizio:** Esemplare

## **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6**

**Punti di forza:** Pneumatico sportivo premium senza imperfezioni con comportamento di guida sicuro su strade bagnate e asciutte, sterzo sportivo e diretto con buona risposta, ben bilanciato, buone riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, bassa rumorosità esterna, bassa resistenza al rotolamento.

**Punti di debolezza:** -

**Giudizio:** Esempio

## **Michelin Pilot Sport 5**

**Punti di forza:** Pneumatico sportivo di alto livello con caratteristiche di manovrabilità dinamiche su strade bagnate e asciutte, qualità di guida agili ed equilibrate, inserimento preciso in curva, ottime riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, brevi spazi di frenata sul bagnato, buon comfort e bassa rumorosità.

**Punti di debolezza:** elevato prezzo di acquisto.

**Giudizio:** Esempio

## **Pirelli PZero PZ4**

**Punti di forza:** Talento sportivo a tutto tondo con caratteristiche di guida convincenti su superfici bagnate e asciutte, buone qualità di aquaplaning, sterzo preciso, dinamicamente ben bilanciato, elevati livelli di aderenza, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, bassa rumorosità esterna.

**Punti di debolezza:** Resistenza al rotolamento elevata, comfort medio.

**Giudizio:** Esempio

## **Hankook Ventus S1 Evo3**

**Punti di forza:** Pneumatico sportivo equilibrato con caratteristiche di guida dinamiche su strade bagnate e asciutte, ottime prestazioni di frenata sul bagnato, sterzata agile, bassa resistenza al rotolamento, ottimo rapporto qualità-prezzo.

**Punti di debolezza:** Le riserve di sicurezza contro l'aquaplaning sono soddisfacenti solo in curva (non in rettilineo).

**Giudizio:** Buono

## **Falken Azenis FK520**

**Punti di forza:** Controllo laterale stabile e comportamento di guida sportivo ed equilibrato, in particolare su strade asciutte, convincenti riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, rumore esterno molto basso, buon comfort di marcia, buon rapporto qualità-prezzo.

**Punti di debolezza:** Risposta dello sterzo ritardata e distanza di frenata leggermente estesa sul bagnato.

**Giudizio:** Buono

## **Toyo Proxes Sport 2**

**Punti di forza:** Pneumatico sportivo con caratteristiche di guida equilibrate e sicure su strade bagnate e asciutte, buon grip e brevi spazi di frenata sull'asciutto, buon comfort di marcia, bassa resistenza al rotolamento, buon rapporto qualità-prezzo.

**Punti di debolezza:** Distanza di frenata leggermente estesa sul bagnato, riserve di sicurezza medie contro l'aquaplaning in curva.

**Giudizio:** Buono

## **Firestone Firehawk Sport**

**Punti di forza:** Nuovo pneumatico sportivo con comportamento di guida agile su strade asciutte, brevi spazi di frenata su asciutto e bagnato, resistenza al rotolamento molto bassa, basso prezzo di acquisto.

**Punti di debolezza:** Caratteristiche di resistenza all'aquaplaning nella media, risposta ritardata dello sterzo e marcato sottosterzo in curva sul bagnato.

**Giudizio:** Discreto

## **Giti Giti Sport S2**

**Punti di forza:** Convincenti qualità contro l'aquaplaning, manovrabilità stabile sull'asciutto, rumorosità esterna piacevolmente ridotta.

**Punti di debolezza:** Livelli limitati di aderenza su strade bagnate, risposta dello sterzo ritardata e sottosterzo in curva sul bagnato, distanza di frenata leggermente estesa su strade bagnate, piuttosto costosa.

**Giudizio:** Discreto

## **Maxxis Victra Sport 5 VS5**

**Punti di forza:** Ottime riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, brevi spazi di frenata su strade bagnate, bassa rumorosità esterna, prezzo conveniente.

**Punti di debolezza:** Modesti livelli di aderenza e marcato sottosterzo su strade bagnate e asciutte, risposta dello sterzo ritardata, comfort di marcia limitato.

**Giudizio:** Discreto

## **Linglong Sport Master**

**Punti di forza:** Pneumatico sportivo economico con bassa resistenza al rotolamento e bassa rumorosità.

**Punti di debolezza:** Modesta aderenza su superfici bagnate e asciutte, limitate riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, risposta dello sterzo ritardata e sottosterzo su strade bagnate e asciutte, spazi di frenata prolungati su asciutto e bagnato.

**Giudizio:** Consigliato con riserva

## **Superia Ecoblue UHP**

**Punti di forza:** Prezzo conveniente, bassa resistenza al rotolamento, bassa rumorosità.

**Punti di debolezza:** Scarsa aderenza e spazi di frenata pericolosamente lunghi su strade bagnate e asciutte, scarse riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, risposta dello sterzo ritardata, forte sottosterzo su strade bagnate e asciutte.

**Giudizio:** Non consigliato