

Continental guarda con sempre maggior attenzione al mondo del ciclismo e quest'anno fa il suo debutto al Giro-E in qualità di sponsor dell'evento e della Maglia Arancio, indossata dal leader della Classifica Speciale. Questa scelta sottolinea l'impegno dell'azienda per una mobilità del futuro sempre più sostenibile.

*"Le biciclette, specie quelle a pedalata assistita, coniugano alla perfezione sostenibilità e tecnologia e rappresentano una delle alternative più competitive al bisogno di spostarsi e al desiderio di vicinanza e contatto con la natura e con le meraviglie del nostro territorio", dichiara **Giorgio Cattaneo**, PR e Communication manager di Continental Italia. "Il supporto al Giro-E rappresenta per noi un'occasione importante per sensibilizzare sui temi della sicurezza stradale e della coesistenza di mezzi di tipologia diversa che caratterizzano il panorama della mobilità e che richiedono molta attenzione e sensibilità da parte di tutti. Oltre a tutto questo, il Giro-E è un perfetto mix di esperienza coinvolgente e di passione, e una piattaforma di comunicazione efficace per dare visibilità ai Valori di Continental e alla sua visione del futuro."*

In questo scenario assumono un ruolo determinante le scelte in materia di pneumatici. Continental ha in portafoglio prodotti per biciclette tecnologicamente all'avanguardia come il Grand Prix 5000, massima qualità dedicata a professionisti e amatori di alto livello, ma si pone anche l'obiettivo di produrre pneumatici interamente realizzati con materiali sostenibili entro il 2050. Da questa visione nasce l'Urban Taraxagum, il primo pneumatico al mondo per bici che utilizza gomma ricavata dalla radice del tarassaco.



Da qui si estrae infatti un lattice che ha caratteristiche chimico-fisiche simili a quelle che si estraggono dall'albero della gomma. Il tarassaco può crescere ovunque, con grandi vantaggi per quanto riguarda la sua disponibilità e la vicinanza con i siti produttivi. Un segno tangibile dell'impegno che Continental porta avanti sul versante della sostenibilità.

"Quello della mobilità sostenibile è un tema non più rinviabile che richiede un impegno

collettivo e trasversale: anche nel mondo degli pneumatici vettura si fanno decisi passi avanti sui temi della sostenibilità e dell'uso dei materiali riciclati. È un esempio concreto la tecnologia ContiRe.Tex, grazie alla quale si sostituisce completamente il poliestere convenzionale, normalmente utilizzato nella costruzione di carcasse di pneumatici, con un filato di poliestere di alta qualità prodotto da bottiglie di polietilene tereftalato (PET) riciclate", conclude Cattaneo.

All'interno del Giro-E Enel X Way Green Fun Village Continental, novità dell'edizione 2023 del Giro-E che animerà le città di partenza delle 20 tappe, atleti e visitatori saranno coinvolti in iniziative e attività di education, e potranno scoprire i progetti che il Gruppo promuove per una mobilità sostenibile, consapevole e sicura, a partire dagli pneumatici.

Inoltre, nel corso del Giro-E, alcuni ospiti avranno l'opportunità di vivere in prima persona una e-bike experience unica nel suo genere provando l'emozione di pedalare sulle strade delle tappe del Giro d'Italia, insieme a Damiano Cunego professionista dal 2002 al 2018, vincitore del Giro d'Italia 2004, tre volte vincitore del Giro di Lombardia e di molte altre competizioni, in anticipo di qualche ora rispetto ai professionisti e con un percorso già completamente allestito, con tanto di spettatori e tifosi a bordo strada.