

L'Automobile Club di Germania (AvD) ha pubblicato un test pneumatici nella misura 215/55 R17 98W/Y, utilizzando una VW T-Roc come auto di prova. Sebbene la tabella dei risultati non riveli particolari sorprese, ci sono uno o due highlight degni di nota.

Una delle differenze è che l'AvD, che collabora con il fornitore di servizi tecnici Tempotire, gestito da Henning Klipp (ex AutoBild), per i suoi test sui pneumatici, non si è limitato a mettere alla prova i 15 partecipanti nelle consuete categorie di valutazione relative a prestazioni su strada bagnata e asciutta ed efficienza nei consumi. Ha anche esaminato quali pneumatici combinano al meglio sicurezza e prestazioni elevate con aspetti ecologici, in particolare fattori come chilometraggio, usura, peso, consumo di carburante, etichettatura, sostenibilità e distanza di trasporto.

I modelli che eccellono particolarmente in questa valutazione, che secondo Klipp si basa sulla valutazione ambientale utilizzata nei test ADAC sui pneumatici, ricevono il riconoscimento “Greenovation”. Tuttavia, in questo secondo confronto di prodotti nel segmento pneumatici condotto dal club - dopo il rilancio dei test di pneumatici per tutte le stagioni da parte dell'AvD lo scorso autunno - c'è un'altra cosa piuttosto insolita: otto candidati su 15, più della metà, hanno ottenuto una valutazione “molto buona”.


Oltre la metà dei pneumatici nel test estivo AvD ha ricevuto la valutazione “molto buono” | 2

Test pneumatici estivi 2026 AvD

Dimensione: 215/55 R17 98W/Y, auto del test: VW T-Roc

Posizione	Marca e modello	Punti ¹				Giudizio ²	
		<i>Pesi</i>	Bagnato 40%	Asciutto 40%	Economia 20%		Totale 100%
1	Pirelli Cinturato C3		4,72	4,59	4,36	4,59	Molto buono
2	Continental UltraContact NXT		4,43	4,53	4,67	4,51	
3	Goodyear EfficientGrip Performance 2 ³		4,55	4,31	4,76	4,49	
4	Michelin Primacy 5		4,37	4,46	4,60	4,45	
5	Falken Ziex ZE320		4,51	4,46	4,00	4,38	
6	Bridgestone Turanza 6		4,39	4,20	4,66	4,37	
7	Toyo Proxes Comfort		4,29	4,28	4,37	4,30	
8	Hankook Ventus Prime ⁴		4,39	4,19	4,30	4,29	
9	Maxxis Premitra HP6 ⁴		4,25	4,21	4,36	4,25	Buono
10	Vredestein Ultrac+		4,30	4,25	4,08	4,23	
11	BFGoodrich Advantage 2		4,16	4,22	4,39	4,23	Consigliato
12	Linglong Sport Master		4,31	4,16	3,51	4,09	
13	Nexen N'Fera Primus		4,09	3,84	4,05	3,98	Non consigliato
14	Sunfull SF-888		3,15	3,74	4,03	3,56	
15	Autogreen Smart Chaser SC1		2,52	2,80	4,44	3,02	

¹ Massimo cinque punti ciascuno – Colore: punti sopra/sotto la media della disciplina
² da eccellente a molto buono (5,0-4,3) buono (4,2-4,0) Consigliato (3,9-3,7)
 Consigliato con riserva (3,6-3,5) Non consigliato (3,4-1,0)
³ Vincitore in termini di efficienza economica
⁴ Vincitore per rapporto qualità/prezzo



Fonte: AvD 04/26

Il **Cinturato C3** di **Pirelli** si è assicurato la vittoria assoluta con - come si legge nel rapporto - “prestazioni costantemente eccellenti sia su asciutto che su bagnato”. Spazi di frenata ridotti, elevata stabilità di guida, maneggevolezza precisa ed eccellente resistenza all’aquaplaning sono stati citati come caratteristiche chiave, che hanno portato il pneumatico a ottenere le massime valutazioni in tutte le discipline rilevanti per la sicurezza. Il pneumatico “si presenta come un prodotto complessivamente particolarmente equilibrato e performante, offrendo un elevato livello di sicurezza sia con il caldo estivo che con la

pioggia”.

Le sue prestazioni hanno relegato rispettivamente l'**UltraContact NXT** di **Continental** e l'**EfficientGrip Performance 2** di **Goodyear** al secondo e terzo posto, con quest'ultimo che ha vinto anche la speciale classifica di efficienza economica. “Entrambi i produttori confermano il loro elevato livello di competenza nello sviluppo con ottimi risultati nelle discipline fondamentali classiche come la frenata su asciutto e bagnato, la maneggevolezza e la stabilità di guida. I modelli offrono prestazioni complessivamente elevate ed equilibrate e sono quindi tra i prodotti più consigliati nel test”, secondo l'AvD (Automobile Club Tedesco).

Anche il **Primacy 5** di **Michelin**, lo **Ziex ZE320** di **Falken**, il **Turanza 6** di **Bridgestone**, il **Proxes Comfort** di **Toyo** e il **Ventus Prime⁴** di **Hankook** hanno ottenuto risultati “molto buoni”, classificandosi dal quarto all'ottavo posto in quest'ordine.

Seguono tre pneumatici valutati “buoni”, con il **Maxxis Premitra HP6** in testa al gruppo, che si è aggiudicato anche il premio per il rapporto qualità-prezzo. “Il Premitra HP6 ottiene costantemente buone valutazioni e dimostra che convincenti riserve di sicurezza e solide caratteristiche di maneggevolezza non devono necessariamente comportare un prezzo di acquisto elevato. Questo pneumatico è chiaramente consigliato per gli automobilisti attenti ai costi”, secondo l'AvD (Automobile Club Tedesco).

Anche l'**Ultrac+** di **Vredestein** e l'**Advantage 2** di **BFGoodrich** hanno ottenuto una valutazione complessiva “buona”, mentre due modelli hanno ricevuto rispettivamente una valutazione “consigliato” e una “sconsigliato”. Quest'ultima coppia è composta dal **Linglong Sport Master** e dal **Nexen N'Fera Primus**. Il primo non ha particolarmente impressionato in termini di risparmio di carburante, mentre il secondo ha avuto prestazioni scadenti su strade asciutte. La seconda coppia, che non ha ricevuto alcuna raccomandazione, è composta dai profili **SF-888** e **Smart Chaser SC1** dei marchi **Sunfull** e **Autogreen**, rispettivamente. Entrambi hanno chiaramente mostrato significative carenze sul bagnato e si sono comportati male anche sull'asciutto, con il modello Autogreen che ha ottenuto risultati piuttosto scarsi anche in questo caso.

Per quanto riguarda il premio “Greenovation”, assegnato separatamente per la prima volta dall'Automobile Club, tre dei 15 pneumatici estivi testati hanno ricevuto un riconoscimento per la loro eccezionale combinazione di aspetti ecologici ed elevata sicurezza. Concentrandosi su questo aspetto, il test AvD, a suo avviso, riflette la crescente importanza della mobilità sostenibile e mira ad ampliare la sua valutazione per includere una prospettiva orientata al futuro.

Oltre la metà dei pneumatici nel test estivo AvD ha ricevuto la valutazione “molto buono” | 4

In questa categoria, il **Goodyear EfficientGrip Performance 2** si è assicurato il primo posto, “principalmente grazie al suo chilometraggio ben superiore alla media”, come hanno spiegato i tester. Segue a ruota il **Continental UltraContact NXT**, realizzato al 65% con materiali rinnovabili e riciclati, mentre il **Bridgestone Turanza 6** si è comportato anch’esso ai massimi livelli. Questo è probabilmente dovuto alla sua struttura più leggera, basata sulla tecnologia Enliten, combinata con il secondo miglior chilometraggio nei test e risultati “molto buoni” in tutti i criteri rilevanti.