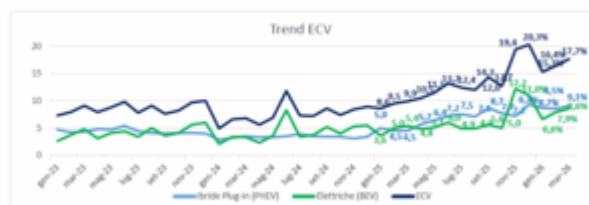


Il mercato autovetture italiano conferma la sua fase espansiva e nel mese di marzo totalizza 185.367 nuove immatricolazioni, un incremento del 7,6% rispetto alle 172.271 unità registrate nello stesso mese del 2025; il primo trimestre raggiunge così 484.802 vetture, pari a una crescita del 9,2% sul periodo gennaio-marzo dello scorso anno, pur rimanendo ancora distante dai livelli pre-pandemia del 2019 (-10%).

La quota delle vetture elettriche pure sale all'8,6% con 16.137 immatricolazioni (con 1/3 del totale concentrato su un solo brand), un valore nettamente superiore al 5,4% di marzo 2025 e in aumento anche rispetto al 7,9% registrato a febbraio; le ibride plug-in confermano un andamento vivace, sostenuto dall'ampliamento dell'offerta e dalle regole sui fringe benefit aziendali, raggiungendo il 9,1% contro il 4,6% di un anno fa e l'8,5% del mese precedente.



*“È necessario intervenire con urgenza sul tema degli incentivi: la rete dei concessionari li ha anticipati di tasca propria, esponendosi per milioni di euro e sostenendo rilevanti oneri finanziari. Il ritardo nei rimborsi sta mettendo sotto pressione centinaia di imprese. È quindi fondamentale garantire tempi certi e rapidi di erogazione, dando priorità alle pratiche correttamente gestite, per tutelare la stabilità della filiera e rafforzare la credibilità delle misure pubbliche”,* afferma il Presidente UNRAE **Roberto Pietrantonio**.

Nel contempo, UNRAE esprime forti perplessità in merito alla recente delibera di Roma Capitale che, a partire dal 1° luglio, introduce un contributo annuale di 1.000 euro per l'accesso alle ZTL dei veicoli BEV e a idrogeno.

*“Il provvedimento appare difficilmente comprensibile in un Paese in cui la quota di auto elettriche è ancora significativamente inferiore rispetto ai principali mercati europei, dove eventuali revisioni delle agevolazioni sono intervenute solo a fronte di livelli di diffusione ben più elevati. In Italia, al contrario, in assenza di incentivi strutturali all'acquisto, è ancora più necessario sostenere l'utilizzo dei veicoli a zero emissioni, anche attraverso misure come l'accesso agevolato alle ZTL”,* prosegue Pietrantonio.

*“È soprattutto indispensabile garantire coerenza e coordinamento tra le politiche nazionali e le decisioni locali. Da un lato, a livello centrale si introducono strumenti che incentivano la transizione - come la fiscalità sui fringe benefit favorevole a BEV e PHEV - dall'altro,*

*interventi locali disallineati rischiano di generare incertezza e disorientamento. In un contesto già complesso, chi utilizza l'auto per lavorare in ambito urbano (professionisti, operatori e imprese), ha bisogno di stabilità e chiarezza per poter pianificare i propri investimenti. Misure frammentate tra città e territori finiscono invece per rallentare la transizione, penalizzare gli operatori e indebolire la fiducia complessiva nel sistema",* aggiunge il Presidente.

Parallelamente, l'UNRAE ritiene che la transizione energetica richieda interventi strutturali e tempestivi sulle infrastrutture di ricarica: è necessario riequilibrare la presenza dei punti di ricarica tra Nord, Centro e Sud, definire la loro localizzazione sulla base di criteri di capillarità e densità territoriale, favorire la diffusione di sistemi di ricarica intelligente capaci di ottimizzare la potenza richiesta nelle diverse aree, programmare investimenti mirati per modernizzare e potenziare le reti elettriche urbane, dove la domanda è più elevata, e intervenire sui costi delle ricariche, oggi non coerenti con l'andamento reale dei prezzi dell'energia all'ingrosso.

*"In questo scenario, uno dei passaggi più urgenti per sostenere la transizione riguarda la revisione della fiscalità delle auto aziendali, che deve essere orientata alla sostenibilità attraverso un intervento su IVA, deducibilità e ammortamenti: le flotte rinnovano più rapidamente, generano un usato "fresco", moderno e accessibile, e accelerano la diffusione dei veicoli a basse e zero emissioni. La Delega Fiscale in scadenza il prossimo 29 agosto rappresenta un'occasione per intervenire in tal senso" ,* conclude Roberto Pietrantonio.

L'Associazione esprime infine forte preoccupazione per il recente aumento dei prezzi dei carburanti, affrontato finora con misure emergenziali sulle accise ma ancora privo di un piano strutturale, un tema che sta diventando sempre più critico per i bilanci delle famiglie e per i costi del trasporto merci su gomma, con effetti potenzialmente dirompenti sull'inflazione. L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli utilizzatori evidenzia per i privati un incremento dei volumi e un guadagno di 4,5 punti di quota al 51,2% del totale; nel 1° trimestre chiudono al 53,2% di share (-0,8 p.p.). Le autoimmatricolazioni a marzo crescono in volume ma rimangono stabili in quota, all'8,2% di share, e recuperano 0,7 punti in gennaio-marzo, al 9,2% del totale. Il noleggio a lungo termine segna una flessione a doppia cifra dei volumi e cede 4,8 punti, fermandosi al 21,8% di quota (con un primo trimestre al 21,1% di share, -2,7 p.p.), per una flessione più forte delle Captive, a fronte di un lieve calo delle società Top. Il noleggio a breve termine evidenzia un incremento nel mese, al 13,4% di share; in gennaio-marzo la quota sale all'11,4% (+3,2 p.p.). Le società in marzo evidenziano una crescita in linea con il mercato totale, confermando il 5,2% di share (5,1% nel cumulato, -0,4 p.p.).

Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina nel mese perde 6,5 punti, scendendo al 20,2% di share (19,8% nel cumulato, -6,7 p.p.). Il diesel perde quasi 1/3 dei volumi e retrocede al 6,5% di quota nel mese (-3,7 p.p.) e al 6,7% nel trimestre (-3,1 p.p.). Il Gpl in marzo perde 2,3 punti di quota, al 5,4%, e scende al 5,6% in gennaio-marzo (-3,6 p.p.). Le ibride, regine del mercato, anche in marzo segnano una forte accelerazione, guadagnano 4,8 punti al 50,2% di share (51,3% nel 1° trimestre), con un 14,8% per le “full” hybrid e 35,4% per le “mild” hybrid. Le auto BEV, come anticipato, chiudono il mese di marzo all’8,6% di share, in crescita di 3,2 punti sul 2025 (7,8% nel cumulato); le PHEV salgono al 9,1% rispetto al 4,6% di un anno fa (8,8% in gennaio-marzo, +4,5 p.p.).

L’analisi della **segmentazione** mostra in marzo una crescita di quasi 1/3 dei volumi delle berline e dei SUV del segmento A, rispettivamente al 10,7% e 2,3% di share. In contrazione le berline del segmento B, che scendono al 14,6%, mentre recuperano i Suv al 30,2%. Nel segmento delle medie (C) in calo le berline, al 3,6% di quota, mentre un’ottima crescita interessa i Suv al 23,9%. Stabili le berline del segmento D, all’1,2%, in sostenuta crescita i Suv al 7,4% del totale. Nell’alto di gamma crescono in volume le berline mentre retrocedono i Suv, rispettivamente allo 0,2% e 1,1% di quota. Infine, le station wagon rappresentano il 2,2% del totale, gli MPV l’1,6% e le sportive lo 0,9%.

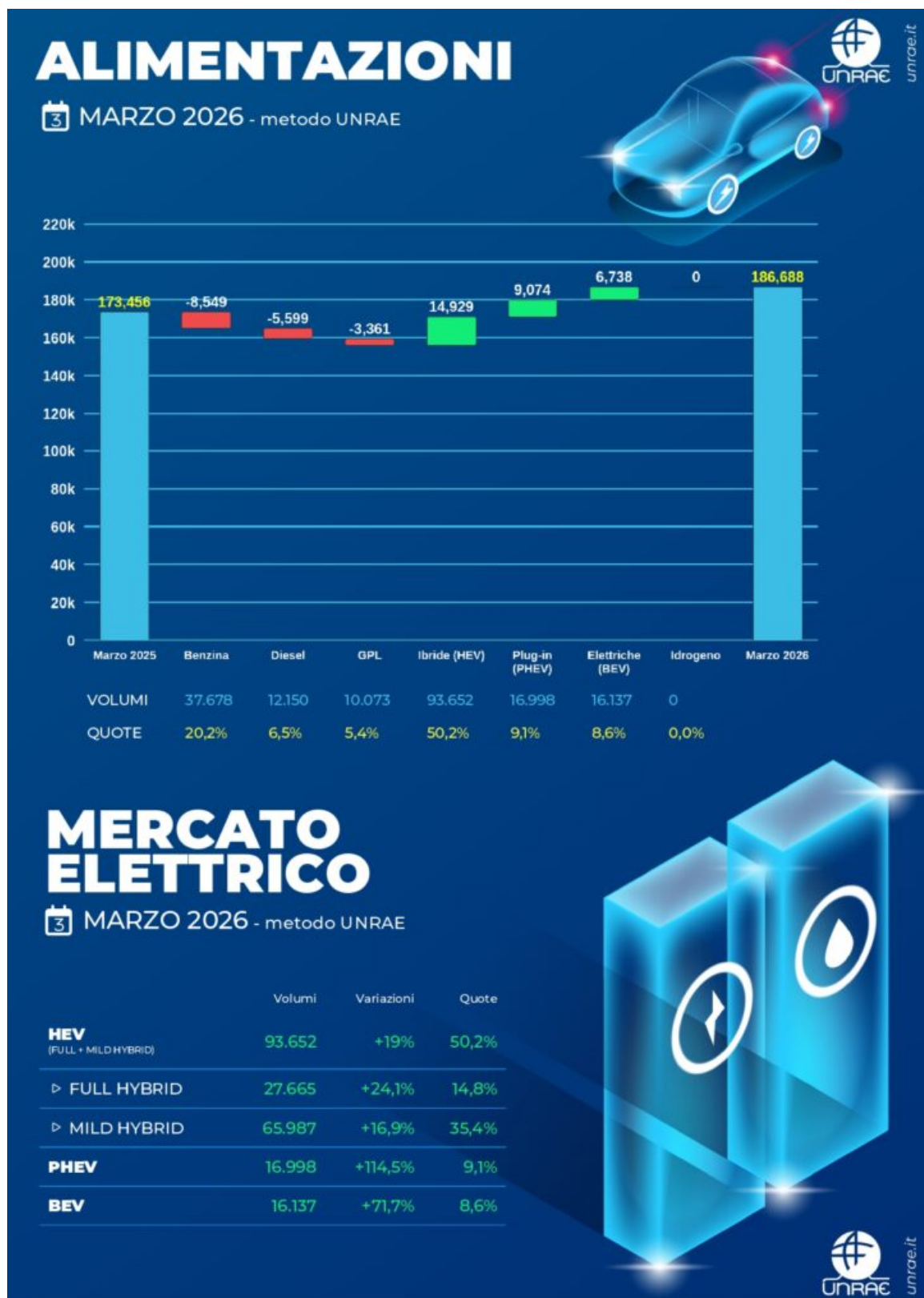


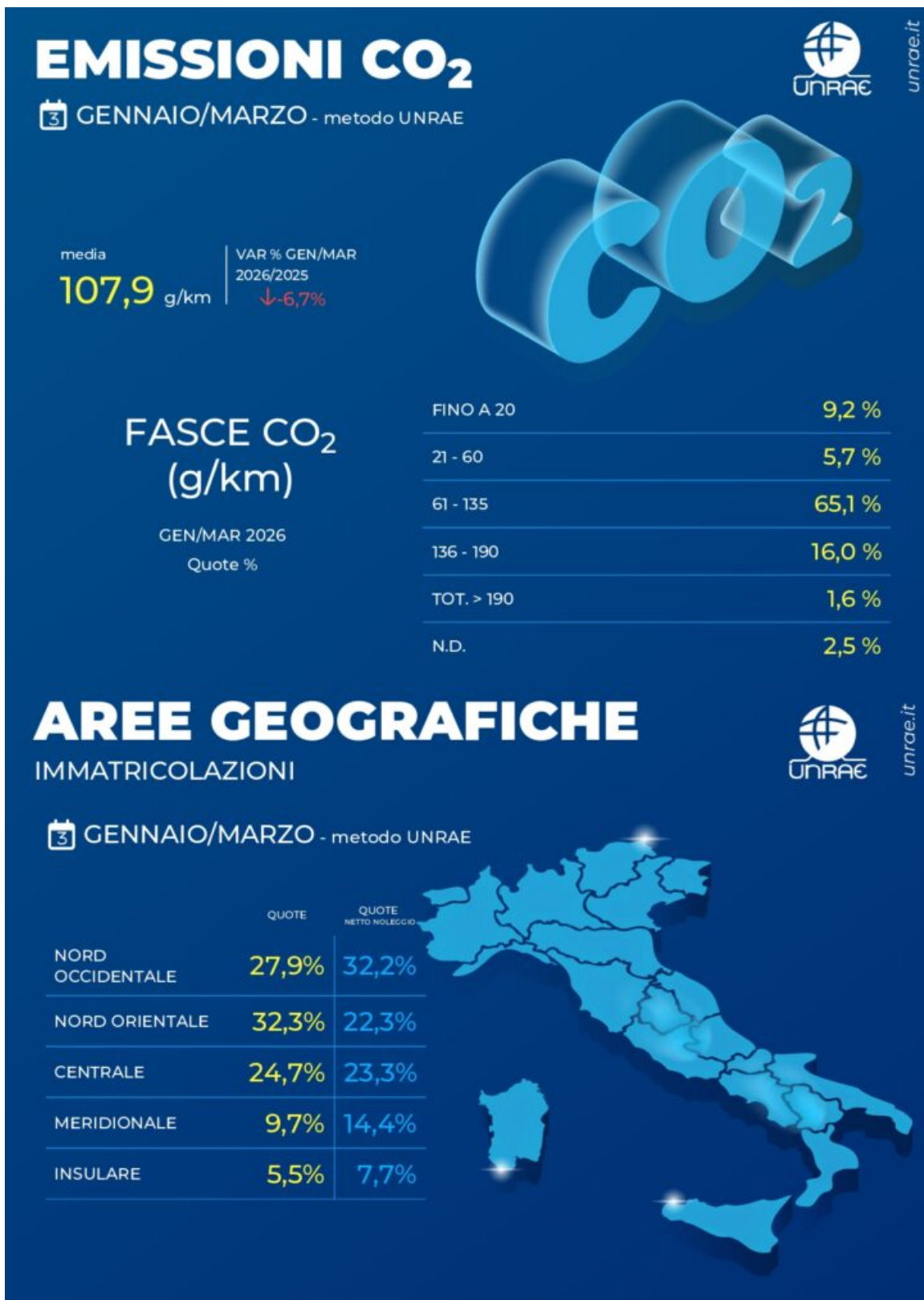
Sul fronte delle **aree geografiche**, in marzo il Nord Est conferma la prima posizione, con una quota al 33,4% (-2,1 p.p.), grazie comunque al noleggio, senza il quale perderebbe ben 11,4 punti (fermandosi al 22,0%). Il Nord Ovest nel mese perde 1,3 punti, al 27,1% del totale; il Centro Italia sale al 24,6% delle immatricolazioni totali, il Sud al 9,1% (+1,1 p.p.) e le Isole al 5,8% (+1,6 p.p.).

Le **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni in marzo cedono il 7,0% e scendono a 106,9 g/Km; nel 1° trimestre flettono del 6,7%, a 107,9 g/Km. L’analisi delle immatricolazioni per fascia di CO<sub>2</sub> riflette l’andamento in marzo di auto BEV e PHEV: la fascia delle ZEV (0 g/Km) rappresenta l’8,6% del mercato, lo 0,9% la fascia 1-20 g/Km (rispettivamente 7,8% e 1,3% nel trimestre). La fascia 21-50 g/Km pesa il 4,5% del totale e

la 51-60 g/Km l'1,7% (nei primi 3 mesi rispettivamente il 3,9% e l'1,8%). La 61-94 g/Km rappresenta il 4,6% (4,7% nel cumulato), la 95-135 g/Km il 59,7% (60,4% in gennaio-marzo), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 15,8% e quella della fascia oltre i 190 g/Km all'1,5% (rispettivamente 16,0% e 1,6% nel cumulato).









## Immatricolazioni auto: marzo 2026 a +7,6%, sale quota elettriche e ibride plug-in | 9



### IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

Marzo 2026

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio/marzo		var. %	quote %	
	2026	2025		2026	2025	2026	2025		2026	2025
FIAT	21.168	16.640	+27,21	11,42	9,66	61.408	47.297	+29,83	12,67	10,65
TOYOTA	11.983	12.693	-5,59	6,46	7,37	33.290	33.879	-1,74	6,87	7,63
VOLKSWAGEN	12.356	12.029	+2,72	6,67	6,98	31.720	30.718	+3,26	6,54	6,92
RENAULT	8.804	8.647	+1,82	4,75	5,02	23.121	20.626	+12,10	4,77	4,65
DACIA	9.732	9.333	+4,28	5,25	5,42	22.713	31.088	-26,94	4,69	7,00
PEUGEOT	7.827	10.684	-26,74	4,22	6,20	22.382	25.591	-12,54	4,62	5,76
AUDI	8.059	6.328	+27,35	4,35	3,67	22.224	18.758	+18,48	4,58	4,23
BMW	7.421	6.858	+8,21	4,00	3,98	20.648	19.599	+5,35	4,26	4,41
JEEP	6.971	7.560	-7,79	3,76	4,39	19.716	19.748	-0,16	4,07	4,45
CITROEN	6.892	6.221	+10,79	3,72	3,61	18.028	18.138	-0,61	3,72	4,09
MG	5.907	6.582	-10,26	3,19	3,82	15.647	15.356	+1,90	3,23	3,46
MERCEDES	5.810	6.467	-10,16	3,13	3,75	15.521	15.056	+3,09	3,20	3,39
FORD	5.956	7.459	-20,15	3,21	4,33	15.311	18.051	-15,18	3,16	4,07
KIA	6.089	4.980	+22,27	3,28	2,89	13.587	12.362	+9,91	2,80	2,78
BYD	5.193	1.795	+189,30	2,80	1,04	12.854	3.971	+223,70	2,65	0,89
OPEL	4.336	5.175	-16,21	2,34	3,00	12.058	11.538	+4,51	2,49	2,60
NISSAN	5.945	6.439	-7,67	3,21	3,74	13.273	13.650	-2,76	2,74	3,07
SKODA	4.385	3.538	+23,94	2,37	2,05	11.641	10.034	+16,02	2,40	2,26
LEAPMOTOR	5513	195	-	2,97	0,11	11.639	574	-	2,40	0,13
HYUNDAI	3.202	4.853	-34,02	1,73	2,82	10.617	12.672	-16,22	2,19	2,85
OMODA&JAECOO	3.535	987	+258,16	1,91	0,57	8.991	2.056	+337,31	1,85	0,46
SUZUKI	3.392	3.679	-7,80	1,83	2,14	8.726	9.352	-6,69	1,80	2,11
ALFA ROMEO	3.037	3.918	-22,49	1,64	2,27	7.387	8.503	-13,12	1,52	1,92
CUPRA	2.468	2.648	-6,80	1,33	1,54	6.052	5.197	+16,45	1,25	1,17
MINI	1.878	1.409	+33,29	1,01	0,82	4.797	3.562	+34,67	0,99	0,80
TESLA	2.920	2.218	+31,65	1,58	1,29	4.419	3.470	+27,35	0,91	0,78
MAZDA	2.064	1.194	+72,86	1,11	0,69	4.395	3.016	+45,72	0,91	0,68
VOLVO	1.319	1.361	-3,09	0,71	0,79	3.725	3.697	+0,76	0,77	0,83
LANCIA	1.187	1.110	+6,94	0,64	0,64	3.200	2.926	+9,36	0,66	0,66
HONDA	1.079	789	+36,76	0,58	0,46	3.132	2.232	+40,32	0,65	0,50
DR MOTOR	1.034	1.383	-25,23	0,56	0,80	2.680	4.189	-36,02	0,55	0,94
SEAT	1.062	1.501	-29,25	0,57	0,87	2.540	2.774	-8,44	0,52	0,62
LAND ROVER	713	985	-27,61	0,38	0,57	1.983	2.280	-13,03	0,41	0,51
EVO	790	680	+16,18	0,43	0,39	1.962	1.980	-0,91	0,40	0,45
LEXUS	639	653	-2,14	0,34	0,38	1.749	1.753	-0,23	0,36	0,39
PORSCHE	625	701	-10,84	0,34	0,41	1.503	1.781	-15,61	0,31	0,40
EMC	667	214	+211,68	0,36	0,12	1.478	615	+140,33	0,30	0,14
DS	571	683	-16,40	0,31	0,40	1.277	1.381	-7,53	0,26	0,31
SPORTEQUIPE	220	159	+38,36	0,12	0,09	963	375	+156,80	0,20	0,08
GEELY	536	0	-	0,29	0,00	909	0	-	0,19	0,00
SUBARU	428	274	+56,20	0,23	0,16	822	582	+41,24	0,17	0,13
DFSK	292	84	+247,62	0,16	0,05	799	276	+189,49	0,16	0,06
KGM	239	13	-	0,13	0,01	594	54	-	0,12	0,01
LYNK & CO	142	32	+343,75	0,08	0,02	514	110	+367,27	0,11	0,02
TIGER	46	44	+4,55	0,02	0,03	396	46	+760,87	0,08	0,01
ICH-X	66	19	+247,37	0,04	0,01	307	38	+707,89	0,06	0,01
MASERATI	115	153	-24,84	0,06	0,09	277	474	-41,56	0,06	0,11
FERRARI	106	87	+21,84	0,06	0,05	270	235	+14,89	0,06	0,05
LAMBORGHINI	94	53	+77,36	0,05	0,03	220	155	+41,94	0,05	0,03
POLESTAR	56	36	+55,56	0,03	0,02	162	90	+80,00	0,03	0,02
MITSUBISHI	79	171	-53,80	0,04	0,10	111	527	-78,94	0,02	0,12
SMART	40	57	-29,82	0,02	0,03	87	249	-65,06	0,02	0,06
ALPINE	25	27	-7,41	0,01	0,02	84	50	+68,00	0,02	0,01
LOTUS	22	31	-29,03	0,01	0,02	48	77	-37,66	0,01	0,02
ASTON MARTIN	12	8	+50,00	0,01	0,00	44	37	+18,92	0,01	0,01
JAGUAR	0	89	-	0,00	0,05	4	146	-97,26	0,00	0,03
MAHINDRA	0	115	-100,00	0,00	0,07	1	401	-99,75	0,00	0,09
ALTRE	320	230	+39,13	0,17	0,13	796	565	+40,88	0,16	0,13
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>185.367</b>	<b>172.271</b>	<b>+7,6</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>484.802</b>	<b>443.957</b>	<b>+9,2</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2026



IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

marzo 2026

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio / marzo		var. %	quote %	
	2026	2025		2026	2025	2026	2025		2026	2025
ALFA ROMEO	3.037	3.918	-22,49	1,64	2,27	7.387	8.503	-13,12	1,52	1,92
CITROEN	6.892	6.221	+10,79	3,72	3,61	18.028	18.138	-0,61	3,72	4,09
DS	571	683	-16,40	0,31	0,40	1.277	1.381	-7,53	0,26	0,31
FIAT	21.168	16.640	+27,21	11,42	9,66	61.408	47.297	+29,83	12,67	10,65
JEEP	6.971	7.560	-7,79	3,76	4,39	19.716	19.748	-0,16	4,07	4,45
LANCIA	1.187	1.110	+6,94	0,64	0,64	3.200	2.926	+9,36	0,66	0,66
LEAPMOTOR	5.513	195	+2727,18	2,97	0,11	11.639	574	+1927,70	2,40	0,13
MASERATI	115	153	-24,84	0,06	0,09	277	474	-41,56	0,06	0,11
OPEL	4.336	5.175	-16,21	2,34	3,00	12.058	11.538	+4,51	2,49	2,60
PEUGEOT	7.827	10.684	-26,74	4,22	6,20	22.382	25.591	-12,54	4,62	5,76
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>57.617</b>	<b>52.339</b>	<b>+10,08</b>	<b>31,08</b>	<b>30,38</b>	<b>157.372</b>	<b>136.170</b>	<b>+15,57</b>	<b>32,46</b>	<b>30,67</b>
AUDI	8.059	6.328	+27,35	4,35	3,67	22.224	18.758	+18,48	4,58	4,23
CUPRA	2.468	2.648	-6,80	1,33	1,54	6.052	5.197	+16,45	1,25	1,17
LAMBORGHINI	94	53	+77,36	0,05	0,03	220	155	+41,94	0,05	0,03
SEAT	1.062	1.501	-29,25	0,57	0,87	2.540	2.774	-8,44	0,52	0,62
SKODA	4.385	3.538	+23,94	2,37	2,05	11.641	10.034	+16,02	2,40	2,26
VOLKSWAGEN	12.356	12.029	+2,72	6,67	6,98	31.720	30.718	+3,26	6,54	6,92
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>28.424</b>	<b>26.097</b>	<b>+8,92</b>	<b>15,33</b>	<b>15,15</b>	<b>74.397</b>	<b>67.636</b>	<b>+10,00</b>	<b>15,35</b>	<b>15,23</b>
DACIA	9.732	9.333	+4,28	5,25	5,42	22.713	31.088	-26,94	4,69	7,00
RENAULT	8.804	8.647	+1,82	4,75	5,02	23.121	20.626	+12,10	4,77	4,65
ALPINE	25	27	-7,41	0,01	0,02	84	50	+68,00	0,02	0,01
<b>Gruppo Renault</b>	<b>18.561</b>	<b>18.007</b>	<b>+3,08</b>	<b>10,01</b>	<b>10,45</b>	<b>45.918</b>	<b>51.764</b>	<b>-11,29</b>	<b>9,47</b>	<b>11,66</b>
TOYOTA	11.983	12.693	-5,59	6,46	7,37	33.290	33.879	-1,74	6,87	7,63
LEXUS	639	653	-2,14	0,34	0,38	1.749	1.753	-0,23	0,36	0,39
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>12.622</b>	<b>13.346</b>	<b>-5,42</b>	<b>6,81</b>	<b>7,75</b>	<b>35.039</b>	<b>35.632</b>	<b>-1,66</b>	<b>7,23</b>	<b>8,03</b>
BMW	7.421	6.858	+8,21	4,00	3,98	20.648	19.599	+5,35	4,26	4,41
MINI	1.878	1.409	+33,29	1,01	0,82	4.797	3.562	+34,67	0,99	0,80
<b>Gruppo BMW</b>	<b>9.299</b>	<b>8.267</b>	<b>+12,48</b>	<b>5,02</b>	<b>4,80</b>	<b>25.445</b>	<b>23.161</b>	<b>+9,86</b>	<b>5,25</b>	<b>5,22</b>
MERCEDES	5.810	6.467	-10,16	3,13	3,75	15.521	15.056	+3,09	3,20	3,39
SMART	40	57	-29,82	0,02	0,03	87	249	-65,06	0,02	0,06
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.850</b>	<b>6.524</b>	<b>-10,33</b>	<b>3,16</b>	<b>3,79</b>	<b>15.608</b>	<b>15.305</b>	<b>+1,98</b>	<b>3,22</b>	<b>3,45</b>
FORD	5.956	7.459	-20,15	3,21	4,33	15.311	18.051	-15,18	3,16	4,07
MG	5.907	6.582	-10,26	3,19	3,82	15.647	15.356	+1,90	3,23	3,46
KIA	6.089	4.980	+22,27	3,28	2,89	13.587	12.362	+9,91	2,80	2,78
HYUNDAI	3.202	4.853	-34,02	1,73	2,82	10.617	12.672	-16,22	2,19	2,85
BYD	5.193	1.795	+189,30	2,80	1,04	12.854	3.971	+223,70	2,65	0,89
NISSAN	5.945	6.439	-7,67	3,21	3,74	13.273	13.650	-2,76	2,74	3,07
INFINITI	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>5.945</b>	<b>6.439</b>	<b>-7,67</b>	<b>3,21</b>	<b>3,74</b>	<b>13.273</b>	<b>13.650</b>	<b>-2,76</b>	<b>2,74</b>	<b>3,07</b>
OMODA&JAECOO	3.535	987	+258,16	1,91	0,57	8.991	2.056	+337,31	1,85	0,46
SUZUKI	3.392	3.679	-7,80	1,83	2,14	8.726	9.352	-6,69	1,80	2,11
DR MOTOR	1.034	1.383	-25,23	0,56	0,80	2.680	4.189	-36,02	0,55	0,94
EVO	790	680	+16,18	0,43	0,39	1.962	1.980	-0,91	0,40	0,45
ICH-X	66	19	-	0,04	0,01	307	38	-	0,06	0,01
SPORTEQUIPE	220	159	+38,36	0,12	0,09	963	375	+156,80	0,20	0,08
TIGER	46	44	+4,55	0,02	0,03	396	46	+760,87	0,08	0,01
<b>Gruppo DR</b>	<b>2.156</b>	<b>2.285</b>	<b>-5,65</b>	<b>1,16</b>	<b>1,33</b>	<b>6.308</b>	<b>6.628</b>	<b>-4,83</b>	<b>1,30</b>	<b>1,49</b>
VOLVO	1.319	1.361	-3,09	0,71	0,79	3.725	3.697	+0,76	0,77	0,83
MAZDA	2.064	1.194	+72,86	1,11	0,69	4.395	3.016	+45,72	0,91	0,68
HONDA	1.079	789	+36,76	0,58	0,46	3.132	2.232	+40,32	0,65	0,50
TESLA	2.920	2.218	+31,65	1,58	1,29	4.419	3.470	+27,35	0,91	0,78
JAGUAR	0	89	-	0,00	0,05	4	146	-	0,00	0,03
LAND ROVER	713	985	-27,61	0,38	0,57	1.983	2.280	-13,03	0,41	0,51
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>713</b>	<b>1.074</b>	<b>-33,61</b>	<b>0,38</b>	<b>0,62</b>	<b>1.987</b>	<b>2.426</b>	<b>-18,10</b>	<b>0,41</b>	<b>0,55</b>
EMC	667	214	+211,68	0,36	0,12	1.478	615	+140,33	0,30	0,14
PORSCHE	625	701	-10,84	0,34	0,41	1.503	1.781	-15,61	0,31	0,40
GEELY	536	0	-	0,29	0,00	909	0	-	0,19	0,00
DFSK	292	84	+247,62	0,16	0,05	799	276	+189,49	0,16	0,06
SUBARU	428	274	+56,20	0,23	0,16	822	582	+41,24	0,17	0,13
KGM	239	13	+1738,46	0,13	0,01	594	54	+1000,00	0,12	0,01
LYNK & CO	142	32	+343,75	0,08	0,02	514	110	+367,27	0,11	0,02
FERRARI	106	87	+21,84	0,06	0,05	270	235	+14,89	0,06	0,05
POLESTAR	56	36	+55,56	0,03	0,02	162	90	+80,00	0,03	0,02
ASTON MARTIN	12	8	+50,00	0,01	0,00	44	37	+18,92	0,01	0,01
LOTUS	22	31	-29,03	0,01	0,02	48	77	-37,66	0,01	0,02
MAHINDRA	0	115	-100,00	0,00	0,07	1	401	-99,75	0,00	0,09
MITSUBISHI	79	171	-	0,04	0,10	111	527	-	0,02	0,12
ALTRE	320	230	+39,13	0,17	0,13	796	565	+40,88	0,16	0,13
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>185.367</b>	<b>172.271</b>	<b>+7,6</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>484.802</b>	<b>443.957</b>	<b>+9,2</b>	<b>261,54</b>	<b>257,71</b>

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2026  
MOD\_MUG REV.02 del 01.07.2020



## LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2026

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		marzo		gennaio/marzo	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Privati	95.638	81.049	+18,0	260.066	241.482	+7,7	51,2	46,7	53,2	54,0
Autolimmatricolazioni:	15.397	14.222	+8,3	45.125	37.901	+19,1	8,2	8,2	9,2	8,5
uso privato	14.071	12.958	+8,6	39.362	34.651	+13,6	7,5	7,5	8,1	7,7
uso noleggio	1.326	1.264	+4,9	5.763	3.250	+77,3	0,7	0,7	1,2	0,7
Noleggio a lungo termine:	40.781	46.220	-11,8	103.023	106.452	-3,2	21,8	26,6	21,1	23,8
Top(1)	15.530	15.706	-1,1	43.569	42.067	+3,6	8,3	9,1	8,9	9,4
Captive(2)	23.527	28.142	-16,4	55.303	60.396	-8,4	12,6	16,2	11,3	13,5
Altre	1.724	2.372	-27,3	4.151	3.989	+4,1	0,9	1,4	0,8	0,9
Noleggio a breve termine:	25.082	22.867	+9,7	55.718	36.826	+51,3	13,4	13,2	11,4	8,2
Top(1)	17.031	19.233	-11,4	44.373	31.840	+39,4	9,1	11,1	9,1	7,1
Altre(*)	8.051	3.634	+121,5	11.345	4.986	+127,5	4,3	2,1	2,3	1,1
Società ed Enti	9.790	9.098	+7,6	24.946	24.454	+2,0	5,2	5,2	5,1	5,5
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>186.688</b>	<b>173.456</b>	<b>+7,6</b>	<b>488.878</b>	<b>447.115</b>	<b>+9,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
di cui persone giuridiche	91.050	92.407	-1,5	228.812	203.633	+11,3	48,8	53,3	46,8	46,0
di cui uso noleggio	67.189	70.351	-4,5	164.504	146.528	+12,3	36,0	40,6	33,6	32,8

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		marzo		gennaio/marzo	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Benzina	37.678	46.227	-18,5	96.579	118.542	-18,5	20,2	26,7	19,8	26,5
Diesel	12.150	17.749	-31,5	32.934	43.805	-24,8	6,5	10,2	6,7	9,8
Gpl	10.073	13.434	-25,0	27.516	41.317	-33,4	5,4	7,7	5,6	9,2
Metano	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche (HEV)	93.652	78.723	+19,0	250.750	201.139	+24,7	50,2	45,4	51,3	45,0
benzina+elettrica	84.740	69.435	+22,0	227.660	176.418	+29,0	45,4	40,0	46,6	39,5
diesel+elettrica	8.791	9.242	-4,9	22.847	24.596	-7,1	4,7	5,4	4,7	5,5
benzina/gpl+elettrica	121	46	+163,0	243	125	+94,4	0,1	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	27.665	22.298	+24,1	72.230	55.143	+31,0	14,8	12,9	14,8	12,3
- "mild" hybrid	65.987	56.425	+16,9	178.520	145.996	+22,3	35,4	32,5	36,5	32,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	16.998	7.924	+114,5	42.944	19.229	+123,3	9,1	4,6	8,8	4,3
benzina+elettrica	16.383	7.576	+116,2	41.355	18.408	+124,7	8,8	4,4	8,5	4,1
diesel+elettrica	615	348	+76,7	1.589	821	+93,5	0,3	0,2	0,3	0,2
Elettriche (BEV)	16.137	9.399	+71,7	38.154	23.083	+65,3	8,6	5,4	7,8	5,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	33.135	17.323	+91,3	81.098	42.312	+91,7	17,7	10,0	16,6	9,5
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>186.688</b>	<b>173.456</b>	<b>+7,6</b>	<b>488.878</b>	<b>447.115</b>	<b>+9,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		marzo		gennaio/marzo	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
A - Berline	20.064	15.361	+30,6	57.141	46.299	+23,4	10,7	8,9	11,7	10,4
A - Suv	4.230	3.229	+31,0	11.287	9.025	+25,1	2,3	1,9	2,3	2,0
B - Berline	27.256	30.885	-11,8	72.693	78.588	-7,5	14,6	17,8	14,9	17,6
B - Suv	56.415	52.864	+6,7	146.705	139.807	+4,9	30,2	30,5	30,0	31,3
C - Berline	6.787	8.466	-19,8	18.226	21.623	-15,7	3,6	4,9	3,7	4,8
C - Suv	44.557	35.288	+26,3	110.815	86.312	+28,4	23,9	20,3	22,7	19,3
D - Berline	2.330	2.325	+0,2	4.452	4.368	+1,9	1,2	1,3	0,9	1,0
D - Suv	13.860	12.458	+11,3	37.017	29.264	+26,5	7,4	7,2	7,6	6,5
E/F - Berline	362	333	+8,7	893	893	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.026	2.511	-19,3	5.758	6.484	-11,2	1,1	1,4	1,2	1,5
Station wagon	4.173	4.820	-13,4	11.381	11.662	-2,4	2,2	2,8	2,3	2,6
MPV	3.038	3.755	-19,1	8.967	9.618	-6,8	1,6	2,2	1,8	2,2
Sportive	1.590	1.161	+37,0	3.543	3.172	+11,7	0,9	0,7	0,7	0,7
<b>Totale mercato</b>	<b>186.688</b>	<b>173.456</b>	<b>+7,6</b>	<b>488.878</b>	<b>447.115</b>	<b>+9,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		marzo		gennaio/marzo	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nord Occidentale	50.583	49.244	+2,7	136.191	128.132	+6,3	27,1	28,4	27,9	28,7
Nord Orientale	62.380	61.625	+1,2	157.840	141.181	+11,8	33,4	35,5	32,3	31,6
Centrale	45.832	41.491	+10,5	120.569	114.144	+5,6	24,6	23,9	24,7	25,5
Meridionale	16.972	13.859	+22,5	47.559	42.003	+13,2	9,1	8,0	9,7	9,4
Insulare	10.921	7.237	+50,9	26.719	21.655	+23,4	5,8	4,2	5,5	4,8
<b>Totale mercato</b>	<b>186.688</b>	<b>173.456</b>	<b>+7,6</b>	<b>488.878</b>	<b>447.115</b>	<b>+9,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025
	2026	2025		2026	2025	
	Media ponderata	106,9	114,9	-7,0	107,9	115,6

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine SUV: Fuoristrada+Crossover  
(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto MPV: Monovolume+Multispazio  
(\*): Altre società di NBT e società non classificate SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

## Immatricolazioni auto: marzo 2026 a +7,6%, sale quota elettriche e ibride plug-in | 12



### LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2026

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		marzo		gennaio/marzo	
Benzina	24.735	25.789	-4,1	66.806	81.552	-15,6	20,7	25,0	21,2	27,1
Diesel	4.918	7.375	-33,3	15.942	21.076	-24,4	4,1	7,2	4,9	7,0
Gpl	9.269	13.040	-28,9	24.502	40.420	-39,4	7,8	12,6	7,6	13,4
Metano	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche (HEV)	60.067	46.754	+28,5	165.921	132.840	+24,9	50,3	45,3	51,2	44,2
benzina+elettrica	56.254	41.852	+34,4	154.731	119.137	+29,9	47,1	40,6	47,7	39,6
diesel+elettrica	3.696	4.861	-24,0	10.954	13.585	-19,4	3,1	4,7	3,4	4,5
benzina/gpl+elettrica	117	41	+185,4	236	118	+100,0	0,1	0,0	0,1	0,0
- "full" hybrid	21.062	14.635	+43,9	57.414	39.324	+46,0	17,6	14,2	17,7	13,1
- "mild" hybrid	39.005	32.119	+21,4	108.507	93.516	+16,0	32,6	31,2	33,5	31,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	7.082	3.930	+80,2	17.424	9.544	+82,6	5,9	3,8	5,4	3,2
benzina+elettrica	6.693	3.661	+82,8	16.509	8.945	+84,6	5,6	3,6	5,1	3,0
diesel+elettrica	389	269	+44,6	915	599	+52,8	0,3	0,3	0,3	0,2
Elettriche (BEV)	13.428	6.217	+116,0	31.778	15.155	+109,7	11,2	6,0	9,8	5,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	20.510	10.147	+102,1	49.202	24.699	+99,2	17,2	9,8	15,2	8,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	1	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>119.499</b>	<b>103.105</b>	<b>+15,9</b>	<b>324.374</b>	<b>300.587</b>	<b>+7,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		marzo		gennaio/marzo	
A - Berline	16.028	10.053	+59,4	45.160	32.569	+38,7	13,4	9,8	13,9	10,8
A - Suv	3.897	2.242	+73,8	10.542	7.367	+43,1	3,3	2,2	3,2	2,5
B - Berline	20.447	18.769	+8,9	55.343	56.655	-2,3	17,1	18,2	17,1	18,8
B - Suv	36.379	33.908	+7,3	99.727	102.186	-2,4	30,4	32,9	30,7	34,0
C - Berline	3.518	4.434	-20,7	10.413	13.409	-22,3	2,9	4,3	3,2	4,5
C - Suv	24.175	18.652	+29,6	64.432	49.991	+28,9	20,2	18,1	19,9	16,6
D - Berline	1.715	1.774	-3,3	2.499	2.953	-15,4	1,4	1,7	0,8	1,0
D - Suv	7.494	6.440	+16,4	19.774	16.572	+19,3	6,3	6,2	6,1	5,5
E/F - Berline	144	161	-10,6	369	443	-16,7	0,1	0,2	0,1	0,1
E/F - Suv	1.284	1.628	-21,1	3.597	4.311	-16,6	1,1	1,6	1,1	1,4
Station wagon	1.130	1.243	-9,1	2.926	3.831	-23,6	0,9	1,2	0,9	1,3
MPV	2.190	2.931	-25,3	6.954	7.806	-10,9	1,8	2,8	2,1	2,6
Sportive	1.098	870	+26,2	2.638	2.494	+5,8	0,9	0,8	0,8	0,8
<b>Totale mercato</b>	<b>119.499</b>	<b>103.105</b>	<b>+15,9</b>	<b>324.374</b>	<b>300.587</b>	<b>+7,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		marzo		gennaio/marzo	
Nord Occidentale	38.446	34.509	+11,4	104.584	97.891	+6,8	32,2	33,5	32,2	32,6
Nord Orientale	26.306	23.605	+11,4	72.434	69.351	+4,4	22,0	22,9	22,3	23,1
Centrale	28.629	24.313	+17,8	75.653	70.459	+7,4	24,0	23,6	23,3	23,4
Meridionale	16.681	13.683	+21,9	46.777	41.561	+12,6	14,0	13,3	14,4	13,8
Insulare	9.437	6.995	+34,9	24.926	21.325	+16,9	7,9	6,8	7,7	7,1
<b>Totale mercato</b>	<b>119.499</b>	<b>103.105</b>	<b>+15,9</b>	<b>324.374</b>	<b>300.587</b>	<b>+7,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.  
Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2026 - Metodo UNRAE  
MOD\_BTR REV.02 DEL 01/02/2023



**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	mar-26						gen-mar 2026					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	12.040	675	2.312	295	815	16.137	27.985	2.551	5.611	402	1.606	38.155
1-20	471	285	423	229	270	1.678	1.579	1.532	1.977	815	690	6.593
21-50	1.969	536	3.657	1.680	532	8.374	4.393	1.402	9.458	2.392	1.380	19.025
51-60	782	127	1.843	232	187	3.171	1.847	455	4.884	1.184	382	8.752
<b>tot. fino a 60</b>	<b>15.262</b>	<b>1.623</b>	<b>8.235</b>	<b>2.436</b>	<b>1.804</b>	<b>29.360</b>	<b>35.804</b>	<b>5.940</b>	<b>21.930</b>	<b>4.793</b>	<b>4.058</b>	<b>72.525</b>
61-94	5.405	709	1.625	243	515	8.497	15.367	1.680	4.089	847	1.125	23.108
95-135	59.248	10.673	21.499	16.647	3.413	111.480	164.707	29.562	53.627	38.525	8.623	295.044
136-190	12.364	1.835	8.065	5.103	2.186	29.553	34.827	6.463	20.092	10.506	6.182	78.070
>190	1.006	228	488	170	855	2.747	3.063	693	1.325	534	2.259	7.874
nd*	2.353	329	869	483	1.017	5.051	6.298	787	1.960	513	2.699	12.257
<b>Totale</b>	<b>95.638</b>	<b>15.397</b>	<b>40.781</b>	<b>25.082</b>	<b>9.790</b>	<b>186.688</b>	<b>260.066</b>	<b>45.125</b>	<b>103.023</b>	<b>55.718</b>	<b>24.946</b>	<b>488.878</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	mar-2026 quote%						gen-mar 2026 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	12,6	4,4	5,7	1,2	8,3	8,6	10,8	5,7	5,4	0,7	6,4	7,8
1-20	0,5	1,9	1,0	0,9	2,8	0,9	0,6	3,4	1,9	1,5	2,8	1,3
21-50	2,1	3,5	9,0	6,7	5,4	4,5	1,7	3,1	9,2	4,3	5,5	3,9
51-60	0,8	0,8	4,5	0,9	1,9	1,7	0,7	1,0	4,7	2,1	1,5	1,8
<b>tot. fino a 60</b>	<b>16,0</b>	<b>10,5</b>	<b>20,2</b>	<b>9,7</b>	<b>18,4</b>	<b>15,7</b>	<b>13,8</b>	<b>13,2</b>	<b>21,3</b>	<b>8,6</b>	<b>16,3</b>	<b>14,8</b>
61-94	5,7	4,6	4,0	1,0	5,3	4,6	5,9	3,7	4,0	1,5	4,5	4,7
95-135	62,0	69,3	52,7	66,4	34,9	59,7	63,3	65,5	52,1	69,1	34,6	60,4
136-190	12,9	11,9	19,8	20,3	22,3	15,8	13,4	14,3	19,5	18,9	24,8	16,0
>190	1,1	1,5	1,2	0,7	8,7	1,5	1,2	1,5	1,3	1,0	9,1	1,6
nd*	2,5	2,1	2,1	1,9	10,4	2,7	2,4	1,7	1,9	0,9	10,8	2,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% mar-26/mar-25						var% gen-mar 26/gen-mar 25					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	+189,4	-48,5	-14,3	+0,3	-12,9	+71,7	+178,6	-29,3	-21,1	-17,1	-12,5	+65,3
1-20	-57,8	-18,8	-71,9	-33,4	+15,9	-52,7	-38,5	+59,6	-56,0	+49,3	+38,8	-27,2
21-50	+80,8	-15,6	+138,4	+328,6	+59,8	+110,2	+52,6	+8,9	+164,9	+343,0	+50,0	+106,9
51-60	+1296,4	+262,9	+3133,3	-	+1235,7	+1857,4	+1594,5	+610,9	+3807,2	-	+961,1	+2520,4
<b>tot. fino a 60</b>	<b>+137,7</b>	<b>-30,4</b>	<b>+42,2</b>	<b>+136,5</b>	<b>+19,0</b>	<b>+71,8</b>	<b>+129,5</b>	<b>+0,4</b>	<b>+43,4</b>	<b>+205,1</b>	<b>+23,4</b>	<b>+74,0</b>
61-94	+124,4	+298,3	+312,4	-12,3	+890,4	+156,7	+151,2	+249,3	+123,0	+158,2	+645,0	+159,3
95-135	+7,0	+15,0	-26,7	+7,0	+18,4	-0,8	-4,4	+22,5	-15,8	+55,4	+4,9	+0,6
136-190	-15,9	-10,7	-13,5	-12,4	-11,9	-14,1	-15,7	+2,8	-8,9	+8,7	-9,3	-9,4
>190	-8,5	+5,1	-33,4	+8,3	-5,1	-11,6	+0,4	+9,8	-29,0	+21,4	-10,1	-7,4
nd*	+121,6	+112,3	+38,6	+2741,2	-19,6	+61,6	+104,1	+77,3	+16,7	+1554,8	-22,0	+40,9
<b>Totale</b>	<b>+18,0</b>	<b>+8,3</b>	<b>-11,8</b>	<b>+9,7</b>	<b>+7,6</b>	<b>+7,6</b>	<b>+7,7</b>	<b>+19,1</b>	<b>-3,2</b>	<b>+51,3</b>	<b>+2,0</b>	<b>+9,3</b>

\*dato WLTP non disponibile  
 Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/03/2026



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP 50 - Marzo 2026**

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2026	n.	MARCA	MODELLO	gen./mar. 2026
1	FIAT	PANDA	11.123	1	FIAT	PANDA	37.029
2	JEEP	AVENGER	5.259	2	JEEP	AVENGER	16.403
3	LEAPMOTOR	T03	5.022	3	FIAT	GRANDE PANDA	13.186
4	DACIA	SANDERO	4.393	4	CITROEN	C3	10.801
5	FIAT	GRANDE PANDA	4.387	5	LEAPMOTOR	T03	10.749
6	CITROEN	C3	4.152	6	TOYOTA	AYGO X	9.689
7	NISSAN	QASHQAI	3.686	7	RENAULT	CLIO	9.399
8	RENAULT	CLIO	3.653	8	TOYOTA	YARIS CROSS	9.371
9	DACIA	DUSTER	3.600	9	DACIA	SANDERO	9.353
10	TOYOTA	AYGO X	3.537	10	DACIA	DUSTER	8.572
11	TOYOTA	YARIS CROSS	3.404	11	NISSAN	QASHQAI	8.176
12	FIAT	600	3.291	12	MG	ZS	8.024
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.261	13	RENAULT	CAPTUR	8.013
14	MG	ZS	3.118	14	TOYOTA	YARIS	7.936
15	KIA	SPORTAGE	2.931	15	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.524
16	BYD	ATTO 2	2.900	16	PEUGEOT	208	7.410
17	TOYOTA	YARIS	2.894	17	FORD	PUMA	6.987
18	RENAULT	CAPTUR	2.892	18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.980
19	FORD	PUMA	2.836	19	BMW	X1	6.961
20	BMW	X1	2.699	20	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.865
21	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.695	21	OPEL	CORSA	6.816
22	PEUGEOT	208	2.581	22	KIA	SPORTAGE	6.480
23	OPEL	CORSA	2.494	23	AUDI	Q3	6.291
24	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.439	24	PEUGEOT	3008	6.096
25	PEUGEOT	2008	2.237	25	FIAT	600	5.859
26	AUDI	Q3	2.086	26	PEUGEOT	2008	5.419
27	FIAT	500	1.960	27	MG	MG3	5.078
28	PEUGEOT	3008	1.922	28	TOYOTA	C-HR	4.775
29	KIA	PICANTO	1.906	29	BYD	SEAL U	4.614
30	NISSAN	JUKE	1.764	30	HYUNDAI	TUCSON	4.429
31	MG	MG3	1.758	31	ALFA ROMEO	JUNIOR	4.380
32	JEEP	COMPASS	1.698	32	KIA	PICANTO	4.286
33	VOLKSWAGEN	GOLF	1.647	33	BYD	ATTO 2	4.218
34	TESLA	MODEL 3	1.628	34	FIAT	500	4.190
35	SUZUKI	SWIFT	1.553	35	VOLKSWAGEN	GOLF	4.190
36	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.546	36	OMODA	5	4.021
37	TOYOTA	C-HR	1.533	37	SUZUKI	SWIFT	4.001
38	HYUNDAI	TUCSON	1.420	38	NISSAN	JUKE	3.936
39	FORD	KUGA	1.411	39	CITROEN	C3 AIRCROSS	3.867
40	ALFA ROMEO	TONALE	1.408	40	SKODA	FABIA	3.528
41	AUDI	A1	1.403	41	AUDI	A1	3.415
42	BYD	SEAL U	1.398	42	AUDI	A3	3.373
43	OMODA	5	1.388	43	MERCEDES	GLA	3.236
44	SKODA	FABIA	1.328	44	LANCIA	YPSILON	3.200
45	TESLA	MODEL Y	1.283	45	SUZUKI	VITARA	3.163
46	ALFA ROMEO	JUNIOR	1.277	46	SKODA	KAMIQ	3.156
47	SKODA	KAMIQ	1.251	47	FORD	KUGA	3.037
48	SUZUKI	VITARA	1.230	48	HYUNDAI	I20	2.896
49	LANCIA	YPSILON	1.187	49	JEEP	COMPASS	2.854
50	MERCEDES	GLC	1.179	50	MERCEDES	GLC	2.852

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2026  
MOD\_TMA REV.00 DEL 19.07.2023



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Marzo 2026**

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	FIAT	PANDA	11.118	12.572	1	FIAT	PANDA	37.015	37.776
2	JEEP	AVENGER	3.991	2.478	2	FIAT	GRANDE PANDA	10.686	141
3	NISSAN	QASHQAI	3.686	3.581	3	JEEP	AVENGER	10.428	6.789
4	TOYOTA	YARIS CROSS	3.404	3.738	4	TOYOTA	YARIS CROSS	9.371	9.300
5	TOYOTA	AYGO X	3.387	0	5	TOYOTA	AYGO X	9.295	0
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.187	0	6	NISSAN	QASHQAI	8.176	7.177
7	FIAT	600	3.159	2.695	7	TOYOTA	YARIS	7.771	10.242
8	TOYOTA	YARIS	2.851	3.784	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.528	0
9	FORD	PUMA	2.644	2.916	9	FORD	PUMA	6.055	7.063
10	FIAT	GRANDE PANDA	2.555	141	10	FIAT	600	5.695	6.136
	altre		53.670	46.818		altre		139.730	116.515
<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>			<b>93.652</b>	<b>78.723</b>				<b>250.750</b>	<b>201.139</b>
<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>			<b>50,2</b>	<b>45,4</b>				<b>51,3</b>	<b>45,0</b>

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.695	2.344	1	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.980	6.445
2	CITROEN	C3	2.324	4.744	2	CITROEN	C3	6.102	14.000
3	RENAULT	CLIO	2.175	1.481	3	JEEP	AVENGER	5.438	6.826
4	OPEL	CORSA	2.092	3.075	4	OPEL	CORSA	5.108	7.064
5	KIA	PICANTO	1.623	785	5	RENAULT	CLIO	4.214	2.706
6	RENAULT	CAPTUR	1.604	916	6	RENAULT	CAPTUR	3.778	1.870
7	FIAT	GRANDE PANDA	1.560	0	7	KIA	PICANTO	3.587	2.587
8	AUDI	A1	1.403	869	8	SKODA	FABIA	3.528	3.055
9	SKODA	FABIA	1.328	1.332	9	AUDI	A1	3.415	2.670
10	MG	ZS	1.278	2.336	10	MG	ZS	3.349	5.809
	altre		19.596	28.345		altre		51.080	65.510
<b>Totale Benzina</b>			<b>37.678</b>	<b>46.227</b>				<b>96.579</b>	<b>118.542</b>
<b>% Benzina su tot. mercato</b>			<b>20,2</b>	<b>26,7</b>				<b>19,8</b>	<b>26,5</b>

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	BYD	ATTO 2	2.848	0	1	BYD	SEAL U	4.575	2.750
2	BYD	SEAL U	1.388	1.440	2	BYD	ATTO 2	3.957	0
3	KIA	SPORTAGE	1.172	190	3	KIA	SPORTAGE	2.736	317
4	BMW	X1	1.059	347	4	BMW	X1	2.431	857
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	789	380	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.124	880
6	OMODA	9	598	0	6	TOYOTA	C-HR	1.998	2.835
7	JAECOO	7	568	276	7	OMODA	9	1.704	0
8	GEELY	STARRAY	512	0	8	BYD	SEAL 6	1.434	0
9	VOLKSWAGEN	GOLF	478	228	9	JAECOO	7	1.358	298
10	AUDI	Q3	466	11	10	AUDI	Q3	1.229	75
	altre		7.120	5.052		altre		19.398	11.217
<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>			<b>16.998</b>	<b>7.924</b>				<b>42.944</b>	<b>19.229</b>
<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>			<b>9,1</b>	<b>4,6</b>				<b>8,8</b>	<b>4,3</b>

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	LEAPMOTOR	T03	5.022	168	1	LEAPMOTOR	T03	10.749	525
2	TESLA	MODEL 3	1.628	1.565	2	TESLA	MODEL Y	2.390	1.255
3	TESLA	MODEL Y	1.283	650	3	CITROEN	C3	2.356	1.455
4	CITROEN	C3	1.086	373	4	BYD	DOLPHIN SURF	2.026	0
5	DACIA	SPRING	693	655	5	TESLA	MODEL 3	2.002	2.207
6	BYD	DOLPHIN SURF	472	0	6	DACIA	SPRING	1.592	2.076
7	LEAPMOTOR	B10	366	0	7	FORD	PUMA	932	11
8	SKODA	ELROQ	351	27	8	SKODA	ELROQ	889	116
9	FIAT	GRANDE PANDA	272	233	9	FIAT	GRANDE PANDA	736	261
10	BMW	IX1	205	283	10	LEAPMOTOR	B10	626	0
	altre		4.759	5.445		altre		13.856	15.177
<b>Totale Elettriche (BEV)</b>			<b>16.137</b>	<b>9.399</b>				<b>38.154</b>	<b>23.083</b>
<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>			<b>8,6</b>	<b>5,4</b>				<b>7,8</b>	<b>5,2</b>



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Marzo 2026**

		DIESEL				gennaio/marzo			
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	2026 / 2025	
			2026	2025				2026	2025
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.272	1.465	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.213	3.588
2	ALFA ROMEO	TONALE	1.020	1.473	2	AUDI	Q3	2.961	2.994
3	AUDI	Q3	909	911	3	MERCEDES	GLA	2.518	2.745
4	MERCEDES	GLA	756	1.175	4	BMW	X1	1.885	2.329
5	MERCEDES	CLASSE A	655	486	5	VOLKSWAGEN	GOLF	1.619	2.063
6	BMW	X1	579	879	6	MERCEDES	CLASSE A	1.506	1.013
7	VOLKSWAGEN	GOLF	541	855	7	AUDI	A3	1.347	1.738
8	AUDI	Q2	401	243	8	ALFA ROMEO	TONALE	1.263	2.145
9	AUDI	A3	396	584	9	SKODA	OCTAVIA	1.100	1.147
10	BMW	SERIE 1	394	573	10	BMW	SERIE 1	1.036	1.440
	altre		5.227	9.105		altre		14.486	22.603
	<b>Totale Diesel</b>		<b>12.150</b>	<b>17.749</b>				<b>32.934</b>	<b>43.805</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>6,5</b>	<b>10,2</b>				<b>6,7</b>	<b>9,8</b>

		GPL				gennaio/marzo			
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	2026 / 2025	
			2026	2025				2026	2025
1	DACIA	SANDERO	3.373	4.610	1	DACIA	SANDERO	7.304	14.065
2	DACIA	DUSTER	2.658	2.169	2	DACIA	DUSTER	6.362	8.454
3	DACIA	BIGSTER	391	0	3	RENAULT	CLIO	1.921	2.819
4	KIA	SPORTAGE	389	284	4	RENAULT	CAPTUR	1.793	4.405
5	EVO	EVO 5	357	196	5	DACIA	BIGSTER	1.173	0
6	DR	DR5	342	0	6	KIA	SPORTAGE	807	750
7	RENAULT	CAPTUR	320	1.496	7	DR	DR5	767	0
8	DACIA	JOGGER	310	537	8	DACIA	JOGGER	727	1.457
9	EMC	SEI	304	0	9	KIA	PICANTO	699	912
10	KIA	PICANTO	283	314	10	SPORTEQUIPE	6	670	165
	altre		1.346	3.828		altre		5.293	8.290
	<b>Totale Gpl</b>		<b>10.073</b>	<b>13.434</b>				<b>27.516</b>	<b>41.317</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>5,4</b>	<b>7,7</b>				<b>5,6</b>	<b>9,2</b>

		Idrogeno (FCEV)				gennaio/marzo			
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	2026 / 2025	
			2026	2025				2026	2025
1	HYUNDAI	NEXO	0	0	1	HYUNDAI	NEXO	1	0
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>1</b>	<b>0</b>
	<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>-</b>	<b>0</b>
<b>totale mercato</b>			<b>186.688</b>	<b>173.456</b>				<b>488.878</b>	<b>447.115</b>

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2026 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

# Immatricolazioni auto: marzo 2026 a +7,6%, sale quota elettriche e ibride plug-in | 17



IMMATRICOLAZIONI AUTOVEETTURE E FUORISTRADA BEV - 3 mesi 2026

n.	marca	modello	segmento																	totale	quota%
			A-N[1N]	A-SUV	B-MID[1N]	B-SUV	C-SUV[1N]	C-SUV	D-SUV[1N]	D-SUV	E-SUV[1N]	E-SUV	F-SUV[1N]	F-SUV	G-SUV[1N]	G-SUV	H-SUV[1N]	H-SUV			
1	LEAPMOTOR	TE3	10.749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.749	26,1	
2	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	0	0	0	2.300	0	0	0	0	0	0	0	0	2.300	6,3	
3	CITROEN	C3	0	0	0	2.356	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.356	6,2	
4	BYD	DOLPHIN SURF	0	0	2.026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.026	5,3	
5	TESLA	MODEL 3	0	0	0	0	0	0	0	2.002	0	0	0	0	0	0	0	0	2.002	5,2	
6	DACIA	SPRING	0	1.562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.562	4,2	
7	FORD	PUMA	0	0	0	932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	932	2,4	
8	SKODA	ELROD	0	0	0	0	0	0	889	0	0	0	0	0	0	0	0	0	889	2,3	
9	FIAT	GRANDE PANDA	0	0	0	736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	736	1,9	
10	LEAPMOTOR	BT0	0	0	0	0	0	626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	626	1,6	
11	CITROEN	C3 AIRCROSS	0	0	0	621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	621	1,6	
12	BMW	DX1	0	0	0	0	0	590	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	590	1,5	
13	RENAULT	5	0	0	0	563	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	563	1,5	
14	JEEP	AVENGER	0	0	0	537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	537	1,4	
15	VOLVO	EX30	0	0	0	479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	479	1,3	
16	AUDI	Q4	0	0	0	0	0	0	0	437	0	0	0	0	0	0	0	0	437	1,1	
17	AUDI	Q6	0	0	0	0	0	0	0	421	0	0	0	0	0	0	0	0	421	1,1	
18	FORD	EXPLORER-E	0	0	0	0	0	0	0	408	0	0	0	0	0	0	0	0	408	1,1	
19	HYUNDAI	NISTER	0	0	0	374	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374	1,0	
20	FIAT	500	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0,9	
21	BYD	SEALION 7	0	0	0	0	0	0	0	307	0	0	0	0	0	0	0	0	307	0,8	
22	RENAULT	4	0	0	0	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	0,8	
23	BMW	IX3	0	0	0	0	0	303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	0,8	
24	KIA	EV3	0	0	0	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	0,8	
25	BYD	ATTO 2	0	0	0	0	0	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	0,7	
26	PORSCHE	MACAN	0	0	0	0	0	0	0	285	0	0	0	0	0	0	0	0	285	0,7	
27	BMW	IX2	0	0	0	0	0	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	0,6	
28	MINI	COUNTRYMAN	0	0	0	227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	0,6	
29	CUPRA	BORN	0	0	0	0	212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	0,6	
30	LANCIA	YPSILON	0	0	0	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	0,5	
31	VOLKSWAGEN	POLO	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0,5	
32	MERCEDES	EQ4	0	0	0	0	0	0	0	192	0	0	0	0	0	0	0	0	192	0,5	
33	SKODA	ENYAQ	0	0	0	0	0	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	0,5	
34	MINI	ACEMAN	0	0	0	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	0,5	
35	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	0	0	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	0,4	
36	JEEP	COMPASS	0	0	0	0	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	0,4	
37	MERCEDES	CLA	0	0	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	0,4	
38	DONGFENG	BOX	0	0	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	0,4	
39	TOYOTA	BZ4X	0	0	0	0	0	0	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	166	0,4	
40	FIAT	500	0	0	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	0,4	
41	MAZDA	MAZDA6	0	0	0	0	0	0	0	162	0	0	0	0	0	0	0	0	162	0,4	
42	BYD	ATTO 3	0	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0,4	
43	NISSAN	MICRA	0	0	0	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	0,4	
44	CUPRA	TAURUSCAN	0	0	0	0	0	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0	0	149	0,4	
45	AUDI	A6	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	83	0,4	
46	DR	DR1	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0,4	
47	SE	SE	0	0	0	0	0	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0,3	
48	RENAULT	SCENIC	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0,3	
49	ALFA ROMEO	JUNIOR	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0,3	
50	BMW	IX1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0,3	
51	HYUNDAI	KONA	0	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0,3	
52	POLESTAR	POLESTAR 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0,3	
53	MINI	MINI	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0,3	
54	OPTEL	FRONTIERA	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0,3	
55	BMW	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0,3	
56	PEUGEOT	2008	0	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	0,3	
57	PEUGEOT	3008	0	0	0	0	0	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0,3	
58	FORD	CAPRI	0	0	0	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0,2	
59	XPENG	G6	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0,2	
60	OPTEL	MOKHA	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0,2	
61	PEUGEOT	208	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0,2	
62	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0,2	
63	TOYOTA	CHR	0	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0,2	
64	PEUGEOT	5008	0	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0,2	
65	VOLVO	EX40	0	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0,2	
66	VOLKSWAGEN	ID. BUZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0,2	
67	ALTRNE	A200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0,2	
68	KIA	PV5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0,2	
69	OMODA	5	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0,2	
70	KIA	EV5	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0,2	
71	MERCEDES	EQE SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0,1	
72	GEELY	EX5	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0,1	
73	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0</						



**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 3 mesi 2026**

n.	marca	modello	segmento									totale	quote%		
			B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon			Sportive	
1	BYD	SEAL U	0	0	0	0	4.575	0	0	0	0	0	0	4.575	10,7
2	BYD	ATTO 2	0	0	3.957	0	0	0	0	0	0	0	0	3.957	9,2
3	KIA	SPORTAGE	0	0	2.736	0	0	0	0	0	0	0	0	2.736	6,4
4	BMW	X1	0	0	2.431	0	0	0	0	0	0	0	0	2.431	5,7
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	2.124	0	0	0	0	0	0	0	0	2.124	4,9
6	TOYOTA	C-HR	0	0	1.998	0	0	0	0	0	0	0	0	1.998	4,7
7	OMODA	9	0	0	0	0	1.704	0	0	0	0	0	0	1.704	4,0
8	BYD	SEAL 6	0	0	0	511	0	0	0	0	0	923	0	1.434	3,3
9	JAECOO	7	0	0	1.358	0	0	0	0	0	0	0	0	1.358	3,2
10	AUDI	Q3	0	0	1.229	0	0	0	0	0	0	0	0	1.229	2,9
11	VOLKSWAGEN	GOLF	0	1.137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.137	2,6
12	PEUGEOT	3008	0	0	1.034	0	0	0	0	0	0	0	0	1.034	2,4
13	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	938	0	0	0	0	0	0	938	2,2
14	CUPRA	FORMENTOR	0	0	902	0	0	0	0	0	0	0	0	902	2,1
15	GELY	STARRAY	0	0	855	0	0	0	0	0	0	0	0	855	2,0
16	CUPRA	TERRAMAR	0	0	806	0	0	0	0	0	0	0	0	806	1,9
17	AUDI	Q5	0	0	0	0	640	0	0	0	0	0	0	640	1,5
18	CUPRA	LEON	0	214	0	0	0	0	0	0	0	381	0	595	1,4
19	MG	HS	0	0	557	0	0	0	0	0	0	0	0	557	1,3
20	BMW	X3	0	0	0	0	553	0	0	0	0	0	0	553	1,3
21	OMODA	7	0	0	497	0	0	0	0	0	0	0	0	497	1,2
22	FORD	KUGA	0	0	483	0	0	0	0	0	0	0	0	483	1,1
23	VOLVO	XC60	0	0	0	0	482	0	0	0	0	0	0	482	1,1
24	JEEP	RENEGADE	466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	466	1,1
25	AUDI	A5	0	0	0	85	0	0	0	0	0	361	0	446	1,0
26	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	442	0	0	0	0	0	0	0	0	442	1,0
27	AUDI	A3	0	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400	0,9
28	VOLKSWAGEN	PASSAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347	0	347	0,8
29	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	344	0	0	0	0	0	0	344	0,8
30	LEXUS	NX	0	0	0	0	311	0	0	0	0	0	0	311	0,7
31	SKODA	KODIAQ	0	0	0	0	269	0	0	0	0	0	0	269	0,6
32	MERCEDES	GLA	0	0	268	0	0	0	0	0	0	0	0	268	0,6
33	MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	0	266	0	0	0	0	266	0,6
34	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	253	0	0	0	0	253	0,6
35	LYNK & CO	8	0	0	0	0	241	0	0	0	0	0	0	241	0,6
36	VOLKSWAGEN	TAYRON	0	0	0	0	235	0	0	0	0	0	0	235	0,5
37	PEUGEOT	5008	0	0	0	0	231	0	0	0	0	0	0	231	0,5
38	LYNK & CO	01	0	0	0	0	230	0	0	0	0	0	0	230	0,5
39	LEAPMOTOR	C10	0	0	0	0	220	0	0	0	0	0	0	220	0,5
40	PEUGEOT	308	0	59	0	0	0	0	0	0	150	0	0	209	0,5
41	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	201	0	0	0	0	201	0,5
42	RENAULT	RAFALE	0	0	0	0	182	0	0	0	0	0	0	182	0,4
43	BMW	SERIE 5	0	0	0	0	0	43	0	0	134	0	0	177	0,4
44	MERCEDES	CLASSE A	0	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	0,4
45	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	174	0	0	0	0	0	0	0	0	174	0,4
46	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	174	0	0	0	0	174	0,4
47	BMW	X5	0	0	0	0	0	0	173	0	0	0	0	173	0,4
48	HYUNDAI	TUCSON	0	0	170	0	0	0	0	0	0	0	0	170	0,4
49	LAMBORGHINI	URUS	0	0	0	0	0	0	159	0	0	0	0	159	0,4
50	VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	158	0	0	0	0	158	0,4
51	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	154	0,4
52	AUDI	A6	0	0	0	0	0	27	0	0	126	0	0	153	0,4
53	OPEL	GRANDLAND	0	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	153	0,4
54	TOYOTA	RAV4	0	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	153	0,4
55	BMW	SERIE 3	0	0	0	24	0	0	0	0	120	0	0	144	0,3
56	DR	DR 6.0	0	0	138	0	0	0	0	0	0	0	0	138	0,3
57	BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	122	0	0	0	122	0,3
58	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0,2
59	SKODA	SUPERB	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	0	106	0,2
60	BMW	XM	0	0	0	0	0	0	102	0	0	0	0	102	0,2
61	MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	11	0	0	0	0	89	0	0	100	0,2
62	MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	0	0	46	0	0	41	0	0	87	0,2
63	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	0	79	0	0	0	79	0,2
64	VOLKSWAGEN	CADDY	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	0	77	0,2
65	HYUNDAI	SANTA FE	0	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	75	0,2
66	JEEP	COMPASS	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0,1
67	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	60	0,1
68	DS	N7 4	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0,1
69	FORD	TOURNEO CONNECT	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	60	0,1
70	KIA	NIRO	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0,1
71	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	56	0,1
72	HONDA	CR-V	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	54	0,1
73	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	54	0,1
74	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	52	0,1
		altre	0	7	61	33	259	19	164	33	15	141	141	732	1,7
	<b>Totale</b>		<b>466</b>	<b>2.052</b>	<b>22.753</b>	<b>664</b>	<b>11.805</b>	<b>135</b>	<b>1.710</b>	<b>371</b>	<b>2.793</b>	<b>195</b>	<b>42.944</b>	<b>100,0</b>	
	quote %		1,1	4,8	53,0	1,5	27,5	0,3	4,0	0,9	6,5	0,5	100,0		

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2026 - Metodo UNRAE



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Marzo 2026**

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	FIAT	PANDA	11.123	12.578	1	FIAT	PANDA	37.029	37.792
2	LEAPMOTOR	T03	5.022	168	2	LEAPMOTOR	T03	10.749	525
3	FIAT	500	1.960	162	3	KIA	PICANTO	4.286	3.499
4	KIA	PICANTO	1.906	1.099	4	FIAT	500	4.190	621
5	DR	DR1	31	39	5	HYUNDAI	I10	720	3.604
6	RENAULT	TWINGO	15	7	6	DR	DR1	134	127
7	ABARTH	500	4	31	7	RENAULT	TWINGO	15	54
8	SMART	FORTWO	2	0	8	ABARTH	500	14	74
9	HYUNDAI	I10	1	1.276	9	SMART	FORTWO	3	0
10	FIAT	600	0	0	10	VOLKSWAGEN	UPI	1	0
	altre		0	1		altre		0	3
<b>Totale segmento 'A - Berline'</b>			<b>20.064</b>	<b>15.361</b>	<b>Totale segmento 'A - Berline'</b>			<b>57.141</b>	<b>46.299</b>
<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>			<b>10,7</b>	<b>8,9</b>	<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>			<b>11,7</b>	<b>10,4</b>

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	TOYOTA	AYGO X	3.537	2.032	1	TOYOTA	AYGO X	9.689	5.403
2	DACIA	SPRING	693	655	2	DACIA	SPRING	1.592	2.076
3	SUZUKI	IGNIS	0	542	3	SUZUKI	JIMNY	6	0
4	SUZUKI	JIMNY	0	0	4	SUZUKI	IGNIS	0	1.546
	altre		0	0		altre		0	0
<b>Totale segmento 'A - Suv'</b>			<b>4.230</b>	<b>3.229</b>	<b>Totale segmento 'A - Suv'</b>			<b>11.287</b>	<b>9.025</b>
<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>			<b>2,3</b>	<b>1,9</b>	<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>			<b>2,3</b>	<b>2,0</b>

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	DACIA	SANDERO	4.393	5.177	1	RENAULT	CLIO	9.399	6.994
2	RENAULT	CLIO	3.653	2.974	2	DACIA	SANDERO	9.353	16.651
3	TOYOTA	YARIS	2.894	3.793	3	TOYOTA	YARIS	7.936	10.295
4	PEUGEOT	208	2.581	4.855	4	PEUGEOT	208	7.410	11.673
5	OPEL	CORSA	2.494	3.560	5	OPEL	CORSA	6.816	7.965
6	MG	MG3	1.758	2.145	6	MG	MG3	5.078	4.390
7	SUZUKI	SWIFT	1.553	1.272	7	SUZUKI	SWIFT	4.001	2.842
8	AUDI	A1	1.403	869	8	SKODA	FABIA	3.528	3.055
9	SKODA	FABIA	1.328	1.332	9	AUDI	A1	3.415	2.670
10	LANCIA	YPSILON	1.187	1.110	10	LANCIA	YPSILON	3.200	2.926
	altre		4.012	3.798		altre		12.557	9.127
<b>Totale segmento 'B - Berline'</b>			<b>27.256</b>	<b>30.885</b>	<b>Totale segmento 'B - Berline'</b>			<b>72.693</b>	<b>78.588</b>
<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>			<b>14,6</b>	<b>17,8</b>	<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>			<b>14,9</b>	<b>17,6</b>

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	JEEP	AVENGER	5.259	4.956	1	JEEP	AVENGER	16.403	14.306
2	FIAT	GRANDE PANDA	4.387	374	2	FIAT	GRANDE PANDA	13.186	402
3	CITROEN	C3	4.152	5.101	3	CITROEN	C3	10.801	15.429
4	DACIA	DUSTER	3.600	2.863	4	TOYOTA	YARIS CROSS	9.371	9.300
5	TOYOTA	YARIS CROSS	3.404	3.738	5	DACIA	DUSTER	8.572	10.739
6	FIAT	600	3.291	2.707	6	MG	ZS	8.024	9.390
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.250	2.502	7	RENAULT	CAPTUR	8.013	7.794
8	MG	ZS	3.118	3.775	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.482	6.960
9	RENAULT	CAPTUR	2.892	2.969	9	FORD	PUMA	6.987	7.074
10	FORD	PUMA	2.836	2.927	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.980	6.445
	altre		20.226	20.952		altre		50.886	51.968
<b>Totale segmento 'B - Suv'</b>			<b>56.415</b>	<b>52.864</b>	<b>Totale segmento 'B - Suv'</b>			<b>146.705</b>	<b>139.807</b>
<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>			<b>30,2</b>	<b>30,5</b>	<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>			<b>30,0</b>	<b>31,3</b>

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.604	1.482	1	VOLKSWAGEN	GOLF	4.089	4.051
2	AUDI	A3	1.134	1.328	2	AUDI	A3	3.373	3.947
3	BMW	SERIE 1	912	891	3	BMW	SERIE 1	2.296	2.629
4	MERCEDES	CLASSE A	754	753	4	MERCEDES	CLASSE A	1.918	1.627
5	CUPRA	LEON	488	789	5	CUPRA	LEON	1.369	1.097
6	PEUGEOT	308	273	158	6	FORD	FOCUS	860	2.319
7	FORD	FOCUS	265	1.109	7	CITROEN	C4	713	925
8	MERCEDES	CLA	258	167	8	PEUGEOT	308	700	626
9	CITROEN	C4	245	280	9	MAZDA	MAZDA3	601	339
10	MAZDA	MAZDA3	195	121	10	MERCEDES	CLA	471	422
	altre		659	1.388		altre		1.836	3.641
<b>Totale segmento 'C - Berline'</b>			<b>6.787</b>	<b>8.466</b>	<b>Totale segmento 'C - Berline'</b>			<b>18.226</b>	<b>21.623</b>
<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>			<b>3,6</b>	<b>4,9</b>	<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>			<b>3,7</b>	<b>4,8</b>



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**  
**TOP TEN PER SEGMENTO - Marzo 2026**

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	NISSAN	QASHQAI	3.686	3.581	1	NISSAN	QASHQAI	8.176	7.177
2	KIA	SPORTAGE	2.931	2.555	2	BMW	X1	6.961	5.755
3	BYD	ATTO 2	2.900	18	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.865	5.968
4	BMW	X1	2.699	2.216	4	KIA	SPORTAGE	6.480	5.610
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.439	2.137	5	AUDI	Q3	6.291	3.752
6	AUDI	Q3	2.086	1.134	6	PEUGEOT	3008	6.096	4.444
7	PEUGEOT	3008	1.922	1.799	7	TOYOTA	C-HR	4.775	5.605
8	JEEP	COMPASS	1.698	1.326	8	HYUNDAI	TUCSON	4.429	3.579
9	TOYOTA	C-HR	1.533	1.796	9	BYD	ATTO 2	4.218	78
10	HYUNDAI	TUCSON	1.420	1.308	10	OMODA	5	4.021	992
	altre		21.243	17.418		altre		52.503	43.352
	<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>44.557</b>	<b>35.288</b>		<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>110.815</b>	<b>86.312</b>
	<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>23,9</b>	<b>20,3</b>		<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>22,7</b>	<b>19,3</b>

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	TESLA	MODEL 3	1.628	1.565	1	TESLA	MODEL 3	2.002	2.207
2	BMW	SERIE 4 GC	179	71	2	BYD	SEAL 6	511	0
3	AUDI	A5	134	101	3	AUDI	A5	453	318
4	MERCEDES	CLASSE C	110	115	4	BMW	SERIE 4 GC	421	291
5	PEUGEOT	408	82	106	5	MERCEDES	CLASSE C	297	225
6	ALFA ROMEO	GIULIA	37	107	6	MAZDA	MAZDA6	162	0
7	MAZDA	MAZDA6	34	0	7	PEUGEOT	408	148	211
8	BMW	SERIE 3	31	40	8	BMW	SERIE 3	136	206
9	SKODA	OCTAVIA	18	25	9	ALFA ROMEO	GIULIA	106	232
10	BYD	SEAL 6	18	0	10	POLESTAR	POLESTAR 2	49	13
	altre		59	195		altre		167	665
	<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>2.330</b>	<b>2.325</b>		<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>4.452</b>	<b>4.368</b>
	<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>1,2</b>	<b>1,3</b>		<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,9</b>	<b>1,0</b>

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	BYD	SEAL U	1.398	1.465	1	BYD	SEAL U	4.614	2.835
2	TESLA	MODEL Y	1.283	650	2	MERCEDES	GLC	2.852	2.286
3	MERCEDES	GLC	1.179	883	3	BMW	X3	2.669	1.910
4	AUDI	Q5	782	549	4	TESLA	MODEL Y	2.390	1.255
5	BMW	X3	703	612	5	AUDI	Q5	2.296	1.981
6	OMODA	9	598	0	6	OMODA	9	1.705	0
7	NISSAN	X-TRAIL	506	579	7	PEUGEOT	5008	1.577	1.179
8	PEUGEOT	5008	486	720	8	MERCEDES	GLC COUPE	1.380	1.389
9	MERCEDES	GLC COUPE	479	467	9	SKODA	KODIAQ	1.235	931
10	SKODA	KODIAQ	470	275	10	NISSAN	X-TRAIL	1.107	1.146
	altre		5.976	6.258		altre		15.192	14.352
	<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>13.860</b>	<b>12.458</b>		<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>37.017</b>	<b>29.264</b>
	<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>7,4</b>	<b>7,2</b>		<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>7,6</b>	<b>6,5</b>

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	BMW	SERIE 5	157	82	1	BMW	SERIE 5	294	294
2	MERCEDES	CLASSE E	77	36	2	MERCEDES	CLASSE E	178	165
3	AUDI	A6	61	39	3	AUDI	A6	150	77
4	BMW	SERIE 7	27	13	4	AUDI	E-TRON GT	85	13
5	TESLA	MODEL S	8	0	5	BMW	SERIE 7	54	48
6	AUDI	A8	6	2	6	VOLVO	ES90	36	0
7	VOLVO	ES90	6	0	7	AUDI	A8	22	14
8	AUDI	E-TRON GT	5	9	8	MERCEDES	CLASSE S	17	67
9	MERCEDES	EQE	4	79	9	TESLA	MODEL S	16	4
10	MERCEDES	CLASSE S	3	38	10	MERCEDES	EQE	15	89
	altre		8	35		altre		26	122
	<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>362</b>	<b>333</b>		<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>893</b>	<b>893</b>
	<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>		<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**  
**TOP TEN PER SEGMENTO - Marzo 2026**

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	294	403	1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	793	974
2	BMW	X5	263	283	2	BMW	X5	784	681
3	PORSCHE	CAYENNE	211	232	3	MERCEDES	GLE	570	644
4	MERCEDES	GLE	201	238	4	AUDI	Q8	517	889
5	BMW	X6	181	221	5	BMW	X6	487	504
6	AUDI	Q8	155	248	6	PORSCHE	CAYENNE	447	555
7	MERCEDES	GLE COUPE	117	154	7	MERCEDES	GLE COUPE	373	380
8	VOLVO	XC90	117	125	8	VOLVO	XC90	341	316
9	MERCEDES	CLASSE G	68	64	9	MERCEDES	CLASSE G	235	210
10	LAMBORGHINI	URUS	54	30	10	LAMBORGHINI	URUS	159	101
	altre		365	513		altre		1.052	1.230
<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>			<b>2.026</b>	<b>2.511</b>	<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>			<b>5.758</b>	<b>6.484</b>
<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>			<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>			<b>1,2</b>	<b>1,5</b>

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	AUDI	A5	592	571	1	AUDI	A5	1.506	1.141
2	SKODA	OCTAVIA	480	520	2	SKODA	OCTAVIA	1.473	1.450
3	TOYOTA	COROLLA	312	319	3	PEUGEOT	308	1.129	1.192
4	CUPRA	LEON	289	340	4	BYD	SEAL 6	923	0
5	MERCEDES	CLASSE C	278	205	5	BMW	SERIE 3	920	1.000
6	VOLKSWAGEN	PASSAT	264	247	6	CUPRA	LEON	666	558
7	MERCEDES	CLASSE E	262	102	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	634	633
8	BMW	SERIE 3	259	340	8	BMW	SERIE 5	601	601
9	PEUGEOT	308	253	727	9	TOYOTA	COROLLA	598	771
10	BYD	SEAL 6	236	0	10	FORD	FOCUS	590	1.067
	altre		948	1.449		altre		2.341	3.249
<b>totale segmento 'Station wagon'</b>			<b>4.173</b>	<b>4.820</b>	<b>totale segmento 'Station wagon'</b>			<b>11.381</b>	<b>11.662</b>
<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>			<b>2,2</b>	<b>2,8</b>	<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>			<b>2,3</b>	<b>2,6</b>

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	FORD	TOURNEO COURIER	752	1.235	1	FORD	TOURNEO COURIER	2.630	2.931
2	DACIA	JOGGER	354	604	2	DACIA	JOGGER	1.049	1.690
3	FIAT	ULYSSE	288	40	3	BMW	SERIE 2	760	841
4	BMW	SERIE 2	277	304	4	MERCEDES	CLASSE V	645	642
5	MERCEDES	CLASSE V	242	265	5	VOLKSWAGEN	CADDY	598	613
6	VOLKSWAGEN	CADDY	226	220	6	FIAT	ULYSSE	474	94
7	CITROEN	BERLINGO	147	133	7	MERCEDES	CLASSE B	319	282
8	CITROEN	SPACETOURER	108	43	8	CITROEN	BERLINGO	307	482
9	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	91	84	9	CITROEN	SPACETOURER	305	83
10	FORD	TOURNEO CONNECT	89	77	10	FORD	TOURNEO CONNECT	286	244
	altre		464	750		altre		1.594	1.716
<b>totale segmento 'Mpv'</b>			<b>3.038</b>	<b>3.755</b>	<b>totale segmento 'Mpv'</b>			<b>8.967</b>	<b>9.618</b>
<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>			<b>1,6</b>	<b>2,2</b>	<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>			<b>1,8</b>	<b>2,2</b>

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2026	2025				2026	2025
1	MAZDA	MX-5	324	54	1	PORSCHE	911	670	506
2	PORSCHE	911	250	189	2	MAZDA	MX-5	429	170
3	MERCEDES	CLE	164	131	3	MINI	MINI	409	293
4	MINI	MINI	148	130	4	MERCEDES	CLE	345	346
5	DONGFENG	SHINE	119	0	5	BMW	SERIE 4	295	358
6	BMW	SERIE 4	104	90	6	DONGFENG	SHINE	213	0
7	BMW	Z4	67	41	7	BMW	SERIE 2	194	162
8	BMW	SERIE 2	53	43	8	BMW	Z4	174	85
9	BMW	I4	38	72	9	BMW	I4	100	159
10	PORSCHE	PANAMERA	27	53	10	PORSCHE	PANAMERA	73	146
	altre		296	358		altre		641	947
<b>totale segmento 'Sportive'</b>			<b>1.590</b>	<b>1.161</b>	<b>totale segmento 'Sportive'</b>			<b>3.543</b>	<b>3.172</b>
<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>			<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>			<b>0,7</b>	<b>0,7</b>

<b>totale mercato</b>	<b>186.688</b>	<b>173.456</b>	<b>488.878</b>	<b>447.115</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

SUV: Fuoristrada+Crossover  
MPV: Monovolume+Multispazio  
SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé  
Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2026 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023