

Michelin ha annunciato il lancio globale della X Mine L4\*\* nella misura 70/70R57, un allestimento radiale per la pala gommata di grandi dimensioni Komatsu WE2350/P&H L2350 utilizzata nelle miniere di superficie.

Il produttore presenta X Mine L4\*\* come un pneumatico che *“offre mobilità e produttività migliorate”* grazie all'aumento di tre volte della velocità di tramming - il movimento di una macchina vuota da un luogo di lavoro a un altro sul sito della miniera - del pneumatico concorrente ( la concorrenza a cui fa riferimento Michelin è il cross-ply 70/70-57 Firestone SRG DT LD L4).

Michelin aggiunge che il pneumatico non richiede nemmeno il montaggio della catena sull'asse posteriore, con conseguente minore usura del battistrada, impronta ottimizzata e uniforme e minore deformazione della zona di contatto con il suolo. Tutto ciò si aggiunge a un aumento dell'aspettativa di vita complessiva del 50% o più (sempre rispetto al pneumatico Firestone).

*“Come parte del nostro approccio Michelin Better Mining, ci sforziamo di fornire all'industria mineraria soluzioni innovative che aggiungano un valore significativo per le operazioni dei nostri clienti”,* afferma **Adam Murphy**, vicepresidente senior di Michelin Mining. *“Il nuovo pneumatico 70/70R57 Michelin X Mine L4\*\* si basa sulla nostra storia di innovazione con il primo pneumatico radiale per la pala gommata più grande del mondo, fornendo un cambiamento radicale nella produttività delle miniere e contribuendo anche alla loro sicurezza e sostenibilità .”*

Michelin afferma di aver progettato il 70/70R57 X Mine L4\*\* per lavorare a temperature più basse rispetto alla concorrenza, un'impresa che ottiene grazie a una costruzione radiale e a mescole che mantengono il pneumatico a una temperatura ottimale a velocità maggiori, rimanendo 10° Celsius più fresco sul assale anteriore rispetto alla concorrenza in condizioni simili.

Il produttore di pneumatici afferma che Michelin X Mine L4\*\* offre anche *“eccellente protezione e resistenza all'usura”* grazie ai cavi d'acciaio nel pneumatico, che gli conferiscono *“un'architettura robusta e una resistenza eccezionale nelle condizioni minerarie più difficili”*. Michelin X Mine L4\*\* è anche pronto per l'uso con il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici MEMS.

*“Progettato per essere sicuro, intelligente e più sostenibile, il pneumatico 70/70R57 Michelin X Mine L4\*\* è pronto per affrontare gli ambienti più difficili”,* afferma Michelin.

Prima del suo lancio ufficiale, Michelin ha testato i pneumatici 70/70R57 Michelin X Mine L4\*\* presso la miniera di Carajas in Brasile, la più grande miniera di ferro del mondo. *“La miniera di Carajas è un’area geografica molto vasta. Strategicamente, dobbiamo essere in grado di spostare queste macchine in base al programma di produzione giornaliero”,* commenta **Frederico Sa**, responsabile dei pneumatici presso la miniera di Carajas. *“I pneumatici radiali migliorano la mobilità, così possiamo lavorare di più e avere più opzioni e una migliore mobilità con le nostre macchine in loco. Questo vantaggio verrà acquisito in base alla nostra strategia di produzione”.*

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**

