

Contrariamente a quanto rilevato dai dati sull'export italiano dei macchinari per gomma e materie plastiche, Rodolfo Comerio ha registrato, proprio nel fine anno, un aumento dell'esportazione dei propri prodotti, sia per il settore della gomma, che per il settore della plastica, segnando un +3% sul volume delle vendite totale registrato lo scorso anno nello stesso periodo.

Il 2018, in controtendenza con gli altri produttori di macchinari italiani, è iniziato un po' lento per l'azienda leader nella progettazione e costruzione di linee di calandratura ma la fine del 2018 ha subito un'impennata significativa. Le previsioni per il 2019 sono più che ottime, soprattutto grazie al lancio di nuovi prodotti.



Le linee di calandratura firmate Rodolfo Comerio per il 2019 presenteranno degli **sviluppi significativi grazie a nuove tecnologie e sistemi automatici che verranno applicati soprattutto nelle linee di calandratura destinate al settore del pneumatico**, da quello per le autovetture, per i bus e truck a quelli giganti per i mezzi pesanti di movimento terra. Il 2018 è stato un importante anno dedicato allo studio e alla concretizzazione delle necessità richieste da numerosi produttori mondiali di pneumatici.

Il centro ricerca italiano di Rodolfo Comerio ha inoltre testato con successo il processo di calandratura per un materiale plastico composito che conferisce una nuova dimensione ai pavimenti in vinile di lusso. Rodolfo Comerio ha studiato e messo a punto un nuovo impianto per la produzione di questo tipo di pavimenti, che resiste alle estati più torride e agli inverni più gelidi, eliminando ogni squilibrio di planarità e qualsiasi instabilità dimensionale dei pavimenti.

Inoltre, è in fase di costruzione presso lo stabilimento un nuovissimo mescolatore a 2 cilindri per gomma dalle dimensioni di Ø 810×2700 mm destinato alle sale mescole e alla alimentazione delle calandre. I vantaggi del nuovo mescolatore sono:

- Riduzione del costo della macchina
- Maggior facilità di manutenzione e minor spazio di manovra richiesto dovuto a: semplicità della struttura e possibilità di estrazione cilindri dall'alto
- Maggior compattezza della macchina.
- Pressione di laminazione "amplificata"
- Carenatura di protezione su tutte le parti importanti della macchina compreso il sistema di sollevamento guancette
- Velocità di apertura in emergenza 10mm/sec
- Massima apertura cilindri 60mm
- Spostamento dei cilindri completamente idraulico
- Motori ad alta efficienza oppure motori idraulici

Ma il 2019, per l'azienda di Solbiate Olona, in provincia di Varese, sarà davvero pieno di novità, che verranno annunciate nel corso dell'anno. In particolare, le **anticipazioni per il settore dei pneumatici saranno date in occasione della fiera del Tire Technology che si terrà ad Hannover dal 5 al 7 marzo presso lo stand Rodolfo Comerio n. 7048 Hall 21.**