

Alliance, marchio di punta di Yokohama Off-Highway Tires (YOHT), ha recentemente implementato nuove misure del collaudato pneumatico radiale **Agriflex+ 372 per trattori e mietitrebbie**, compresa una misura che lo rende il pneumatico più grande mai prodotto da Alliance.

La misura **VF750/75R46** è pensata per la categoria di trattori e macchine più grande in assoluto e sfida la concorrenza con pneumatici competitivi dal punto di vista economico e qualitativo. I pneumatici VF sono riconosciuti come leader nel mercato globale dei radiali flottanti: la tecnologia Alliance VF garantisce un'efficace protezione del suolo, maggiore efficienza e aumento della resa.



La tecnologia innovativa ripaga

Il successo di Alliance Agriflex+ 372 è confermato da un esperimento scientifico sul campo condotto da SEGES Innovation nel 2021. I risultati degli studi sul campo hanno rivelato gli effetti positivi dei pneumatici VF di Alliance rispetto ai pneumatici convenzionali. Testata su una combinazione trattore-rimorchio, la bassa pressione di gonfiaggio dei pneumatici Agriflex+ 372 e Agriflex+ 389 ha dimezzato la profondità del cingolo durante l'applicazione del liquame. Allo stesso tempo, lo slittamento delle ruote è stato ridotto del 4,4% e le misurazioni con un penetrometro hanno mostrato una minore compattazione del suolo nelle

“tracce di pneumatici VF” a una profondità tra 0 e 40 cm. La resa del granturco negli “appezzamenti con i pneumatici VF” è maggiore rispetto agli “appezzamenti con gli pneumatici tradizionali” di circa 12,9 unità di raccolto per ettaro, ovvero di circa il 10 per cento. Grazie ai pneumatici Alliance VF, e in base alla larghezza di lavoro dello spandilquame, questi risultati si traducono in un aumento della resa tra l’1,5 e il 2,2 per cento per ettaro e in guadagni calcolati grazie a rese più elevate e a un minore slittamento dei pneumatici fino a quasi 80 euro per ettaro.



Yokohama Off-Highway Tires lancia il suo pneumatico più grande di sempre | 3

