

I dati sulle vendite in Italia indicano un passivo per le trattrici e una crescita per le altre tipologie, ma le immatricolazioni si riferiscono in parte a mezzi prenotati nel 2022. In esaurimento gli incentivi 4.0, che molto hanno spinto gli acquisti negli ultimi anni. L'attesa dei nuovi strumenti di sostegno rallenta il mercato.

Il mercato nazionale delle macchine agricole chiude il primo semestre dell'anno con un calo delle trattrici e dei rimorchi, e con crescita differenziate per le altre tipologie di macchine. I dati - elaborati da FederUnacoma sulla base delle immatricolazioni fornite dal Ministero dei Trasporti - indicano un decremento dell'8,5% per le trattrici (10.117 unità immatricolate nei sei mesi) e del 4% per i rimorchi (4.160 unità), mentre in crescita risultano le mietitrebbiatrici (+30,6% a fronte di 282 macchine), le trattrici con pianale di carico (+21,9% per 339 mezzi) e i sollevatori telescopici (+16,6% per 647 unità).

Complessivamente, il mercato nazionale mostra una certa tenuta, giacché il calo delle trattrici può essere considerato ancora un assestamento rispetto alla crescita record registrata nel 2021 (+36), e che il numero complessivo di unità vendute nel semestre si mantiene ancora superiore rispetto al 2019.



IMMATRICOLAZIONI-REGISTRATIONS GENNAIO/JANUARY-GIUGNO/JUNE 2022

REGIONI/REGIONS	TRATTORICI			MIETITREBBIATRICI			TRATTORICI CON PIANALE DI CARICO			RIMORCHI			SOLLEVATORI TELESCOPICI		
	2023	2022	Var. %	2023	2022	Var. %	2023	2022	Var. %	2023	2022	Var. %	2023	2022	Var. %
ABRUZZO	231	253	-8,7%	*	1	-	5	3	66,7%	125	140	-10,7%	*	3	-
BASILICATA	159	149	6,7%	11	10	10,0%	5	3	66,7%	90	81	11,1%	*	4	-
CALABRIA	314	336	-6,5%	0	0	-	9	11	-18,2%	170	142	19,7%	*	4	-
CAMPANIA	600	612	-2,0%	*	7	-	12	29	-58,6%	306	306	0,0%	22	11	100,0%
EMILIA R.	1017	1062	-4,2%	46	48	-4,2%	14	8	75,0%	345	384	-10,2%	117	101	15,8%
FRIULI	248	240	3,3%	*	3	-	6	3	100,0%	128	181	-29,3%	*	11	-
LAZIO	509	612	-16,8%	*	1	-	8	9	-11,1%	224	247	-9,3%	15	16	-6,3%
LIGURIA	40	31	29,0%	0	0	-	32	16	100,0%	18	16	12,5%	*	0	-
LOMBARDIA	1083	1191	-9,1%	21	13	61,5%	42	37	13,5%	387	417	-7,2%	186	151	23,2%
MARCHE	285	305	-6,6%	21	24	-12,5%	5	3	66,7%	84	80	5,0%	*	14	-
MOLISE	50	74	-32,4%	*	10	-	1	0	-	60	41	46,3%	*	3	-
PIEMONTE	1175	1251	-6,1%	47	19	147,4%	42	25	68,0%	468	472	-0,8%	90	70	28,6%
PUGLIA	761	963	-21,0%	31	31	0,0%	4	2	100,0%	206	226	-8,8%	27	22	22,7%
SARDEGNA	265	271	-2,2%	*	1	-	0	2	-	103	101	2,0%	*	3	-
SICILIA	690	825	-16,4%	16	14	14,3%	16	4	300,0%	251	263	-4,6%	18	10	80,0%
TOSCANA	678	767	-11,6%	14	10	40,0%	23	19	21,1%	213	206	3,4%	23	32	-28,1%
TRENTINO	555	645	-14,0%	0	0	-	76	73	4,1%	272	303	-10,2%	21	9	133,3%
UMBRIA	222	230	-3,5%	10	3	233,3%	6	5	20,0%	65	43	51,2%	*	2	-
VALLE D'AOSTA	76	50	52,0%	0	0	-	8	5	60,0%	36	42	-14,3%	*	2	-
VENETO	1159	1186	-2,3%	36	21	71,4%	25	21	19,0%	609	641	-5,0%	82	87	-5,7%
TOTALE	10.117	11.053	-8,5%	282	216	30,6%	339	278	21,9%	4.160	4.332	-4,0%	647	555	16,6%

Dati Ministero Trasporti - Elaborazioni Ufficio Statistico FEDERUNACOMA
 Ministry of Transport Data processed by FEDERUNACOMA Statistical Dept.

* Dati oscurati per adempiere ai dettami comunitari in merito alla divulgazione di elaborazioni statistiche in mercati oligopolistici
 * Figures encoded in order to comply with the European Commission requirements concerning the publication of statistical data within oligopolistic markets

La Federazione dei costruttori ritiene, tuttavia, che l'andamento delle immatricolazioni in questa prima metà del 2023 sia, più che la conseguenza di una vendita reale di macchinario

agricolo, il riflesso delle prenotazioni che sono state effettuate negli ultimi mesi del 2022 e che - viste le difficoltà lo scorso anno ad evadere gli ordini nei tempi - possono essere perfezionate fino a settembre 2023. Il monitoraggio del mercato nel primo semestre - realizzato dall'Ufficio Studi di FederUnacoma - sembra in effetti indicare, al di là delle statistiche d'immatricolazione, un calo significativo degli acquisti.

La riduzione delle aliquote per gli investimenti in macchinari 4.0 nel 2023 sta infatti provocando un rallentamento delle vendite - osserva la Federazione - e questo si prevede emergerà in modo più evidente negli ultimi mesi dell'anno.

Per evitare una flessione significativa nel bilancio finale, FederUnacoma chiede che venga opportunamente rifinanziato il sistema di incentivi (4.0, PSR, Legge Sabatini, nuovo fondo per l'Innovazione e PNRR per quelle tipologie di macchine attualmente finanziabili), che ha consentito al mercato Italia di crescere negli ultimi quattro anni e di agganciare un trend positivo che si sta registrando a livello globale.

Negli ultimi sei anni il mercato mondiale delle trattrici è infatti passato da 1,9 milioni di unità a circa 2,5 milioni, e il valore complessivo del mercato delle macchine agricole, comprendente oltre alle trattrici le macchine operatrici, le attrezzature, i ricambi e la componentistica, ha raggiunto il livello record di 160 miliardi di euro.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

