

DHL e la Formula 1 annunciano che la nuova flotta di camion alimentati a biocarburante ha ridotto le emissioni di carbonio di circa l'83% rispetto ai camion a diesel. Questi camion hanno fatto il loro debutto in occasione della tappa europea del Campionato mondiale di Formula 1 2023 organizzato dalla FIA.

In tutti i nove round europei, i nuovi 18 camion sono stati alimentati con il carburante drop-in HVO100 (olio vegetale idrotrattato) e hanno percorso oltre 10.600 km, trasportando una media di 300 tonnellate di merci per gara. Questi camion sono stati fondamentali per la realizzazione degli eventi in Europa, che si sono conclusi con il Formula 1 Pirelli Gran Premio D'Italia 2023 a Monza il mese scorso.

“L'introduzione di questi 18 camion alimentati a biocarburante in questa stagione segna un passo significativo verso un futuro più sostenibile sia per la Formula 1 che per DHL. Raggiungere una riduzione media dell'83% è un risultato notevole, di cui siamo molto orgogliosi. In qualità di partner logistico ufficiale della Formula 1 e di leader nella logistica verde, siamo lieti di contribuire agli obiettivi di sostenibilità di Formula 1”, ha affermato **Paul Fowler**, Head di DHL Motorsports Logistics.

La partnership tra la Formula 1 e DHL si avvale delle più recenti tecnologie e di nuove modalità di lavoro per garantire la realizzazione degli eventi in modo più sostenibile. L'utilizzo del biocarburante continuerà nel 2024 e oltre, e i dati di quest'estate forniranno preziose indicazioni per Formula 1 e DHL, che esploreranno ulteriori opportunità e innovazioni sostenibili mentre lo sport si avvia a diventare a impatto zero entro il 2030.

“È fantastico vedere come le nostre operazioni logistiche possano trasformarsi per raggiungere l'obiettivo di zero emissioni entro il 2030. Riduzioni come quella dell'83% ottenuta con l'uso di camion alimentati a biocarburante costituiscono una fantastica base di partenza, che analizzeremo e continueremo a implementare nella stagione 2024, assicurandoci che questi risparmi passino da una singola iniziativa a una riduzione delle emissioni di anidride carbonica come di regola. I trasporti e la logistica rappresentano una parte significativa dell'impronta di carbonio del nostro sport, ed è fondamentale avere partner affini come DHL che si impegnano a lavorare con noi per ridurre queste emissioni e aiutarci a raggiungere il nostro obiettivo di zero emissioni”, ha dichiarato **Ellen Jones**, Head degli ESG di Formula 1.

I camion alimentati a biocarburante mantengono lo stesso livello di prestazioni in termini di capacità di carico e distanza di viaggio delle loro controparti alimentate a diesel e tutti i camion della flotta DHL sono dotati di GPS per monitorare il consumo di carburante e ottimizzare percorsi più efficienti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

