

Daimler Truck AG, Volvo Group, cellcentric e Toyota Motor Corporation hanno firmato un accordo non vincolante per la cooperazione nella joint venture cellcentric, dedicata ai sistemi a celle a combustibile. Le tre società intendono collaborare con una partecipazione azionaria paritaria, con Toyota come terzo partner della joint venture. La combinazione delle esperienze e del know-how complementari delle parti supporterà e promuoverà l'obiettivo comune di sviluppare, produrre e commercializzare sistemi a celle a combustibile per veicoli pesanti e altre applicazioni gravose con requisiti analoghi. Inoltre, Toyota e cellcentric intendono gestire congiuntamente lo sviluppo e la produzione di celle a combustibile, componente fondamentale dei sistemi, e degli elementi di architettura e controllo ad esse collegati, con l'obiettivo di creare prodotti competitivi basati sulle tecnologie di entrambe le aziende.

Unendo la vasta esperienza di Daimler Truck e Volvo nel settore dei veicoli commerciali con l'esperienza di Toyota nello sviluppo, nella tecnologia di produzione e nella fabbricazione di celle a combustibile, l'obiettivo è rafforzare ulteriormente il vantaggio tecnologico e la competitività di mercato di cellcentric. Cellcentric diventerà il centro di competenza congiunto per lo sviluppo, la produzione e la commercializzazione di sistemi a celle a combustibile per il trasporto pesante su strada e fuoristrada, nonché per altre applicazioni pesanti con requisiti analoghi. Inoltre, attraverso la collaborazione con associazioni di settore e partner lungo l'intera catena del valore dell'idrogeno, i partner intendono supportare attivamente lo sviluppo dell'offerta e delle infrastrutture per l'idrogeno nelle fasi iniziali.

Daimler Truck, Volvo e Toyota hanno individuato nell'idrogeno una delle principali fonti energetiche per la decarbonizzazione dei trasporti e, attraverso cellcentric, accelereranno l'innovazione tecnologica nei sistemi a celle a combustibile, contribuendo così alla realizzazione di una società basata sull'idrogeno.

Karin Rådström, Presidente e CEO di Daimler Truck, ha affermato: *“Siamo orgogliosi che Toyota intenda entrare a far parte di cellcentric come azionista. Questo ci consentirà di rafforzare lo sviluppo e di ampliare ulteriormente la scala della tecnologia dell'idrogeno, che riteniamo complementare ai veicoli elettrici a batteria nella decarbonizzazione dei trasporti.”*

Andreas Gorbach, membro del Consiglio di Amministrazione di Daimler Truck responsabile della tecnologia per i veicoli commerciali ed ex CEO di cellcentric, ha aggiunto: *“Unire le forze con il più grande produttore automobilistico al mondo e pioniere delle celle a combustibile è un privilegio per noi e un punto di svolta per rendere l'idrogeno una realtà nel settore dei trasporti e cellcentric il punto di riferimento per la tecnologia*

delle celle a combustibile nei veicoli commerciali a livello globale.”

Martin Lundstedt, Presidente e CEO del Gruppo Volvo, aggiunge: *“Siamo entusiasti di esplorare questa collaborazione con Toyota, che ci permetterà, attraverso cellcentric, di accelerare e creare una massa critica per le applicazioni dell’idrogeno. Questo è un segnale importante per clienti, fornitori e altri attori dell’ecosistema. Data l’importanza di accelerare la trasformazione verso un trasporto a zero emissioni, la necessità che grandi aziende si uniscano e collaborino è più importante che mai. Accogliere Toyota a bordo sarà un grande passo avanti verso la decarbonizzazione dei nostri settori.”*

Koji Sato, Presidente e CEO di Toyota, ha affermato: *“Siamo profondamente grati per l’opportunità di unirvi presto a Daimler Truck e al Gruppo Volvo come partner nella costruzione di una società a idrogeno. Cellcentric, che vanta una profonda esperienza nel settore commerciale, unita agli oltre 30 anni di sviluppo di celle a combustibile di Toyota nel settore delle autovetture, potrà combinare le proprie forze per offrire uno dei sistemi a celle a combustibile leader a livello mondiale per veicoli commerciali pesanti. Toyota continuerà a contribuire alla realizzazione di una società a idrogeno insieme a partner che condividono la nostra visione.”*

“Siamo estremamente orgogliosi che Toyota intenda entrare come azionista di Cellcentric: un grande segno di fiducia nella nostra azienda da parte di una delle principali case automobilistiche mondiali. Insieme, in questa nuova configurazione, non vediamo l’ora di cogliere l’opportunità di migliorare significativamente la nostra azienda lungo l’intera catena del valore” ha concluso **Nicholas Loughlan**, Amministratore Delegato e CTO, cellcentric

Entità indipendente con soci paritari

Daimler Truck, Volvo e Toyota puntano a una partecipazione azionaria paritaria in cellcentric, che continuerà a operare come entità indipendente e autonoma, servendo un’ampia gamma di clienti nei settori del trasporto pesante su strada e fuoristrada, nonché in applicazioni stazionarie per veicoli pesanti. Per raggiungere questa struttura azionaria paritaria, Toyota prevede di partecipare a un aumento di capitale in cellcentric investendo nella società. Daimler Truck, Volvo e Toyota continueranno a competere in modo indipendente in tutti gli altri ambiti delle rispettive attività. La collaborazione unisce capacità complementari per raggiungere la scala e l’efficienza degli investimenti necessarie per commercializzare sistemi a celle a combustibile competitivi.

Al fine di garantire che le celle a combustibile a idrogeno diventino una delle tecnologie chiave a supporto della decarbonizzazione dei trasporti a livello globale, la cooperazione è diventata sempre più necessaria. Inoltre, questo passo mira a contribuire alla visione a lungo termine degli obiettivi del Green Deal europeo e alla legge sulla società dell'idrogeno in Giappone. Fin dai suoi esordi, lo sviluppo dell'idrogeno si è basato sulla collaborazione tra molteplici attori, e la cooperazione è il fondamento della sua crescita. Insieme a partner che condividono la stessa visione, le parti intendono condividere gli sviluppi tecnologici e affrontare le sfide comuni, con l'obiettivo di realizzare un'implementazione sostenibile ed efficace dei sistemi a celle a combustibile per applicazioni pesanti.

L'accordo firmato non è vincolante. Le parti proseguiranno le discussioni con l'obiettivo di raggiungere un accordo giuridicamente vincolante, che sarà soggetto all'approvazione di tutte le parti interessate e dei rispettivi consigli di amministrazione e autorità di regolamentazione.