

Clarios, leader globale nelle soluzioni avanzate di batterie a bassa tensione, e Altris, pioniere nella tecnologia sostenibile delle batterie agli ioni di sodio, hanno annunciato di aver creato una partnership innovativa volta allo sviluppo di batterie agli ioni di sodio a bassa tensione per l'industria automobilistica.

Ogni veicolo, compresi i veicoli ibridi elettrici ed elettrici, richiede una fonte di energia a bassa tensione per alimentare sistemi e funzioni critici. Con la continua evoluzione dei veicoli ibridi ed elettrici, alla rete a bassa tensione viene chiesto di supportare un numero crescente di funzioni basate su software come steer-by-wire, break-by-wire, funzioni autonome ed esperienze di cabina migliorate.

Questa trasformazione sta portando le case automobilistiche a esplorare soluzioni multi-batteria che includono batterie al piombo-acido agli ioni di litio, vetro assorbente (AGM) e altri prodotti chimici per alcuni dei veicoli più iconici del mondo. Sebbene le batterie al piombo rappresentino il miglior esempio di economia circolare nel mondo e i prodotti a base di litio continuino ad evolversi, l'approccio circolare e agnostico della chimica di Clario è diventato di importanza strategica.

Le batterie agli ioni di sodio (Na-ion) sono intrinsecamente sostenibili e facili da riciclare, realizzate con sale, legno, ferro e aria. I materiali utilizzati per produrre celle agli ioni Na sono abbondanti e disponibili, privi di minerali di conflitto ed elementi tossici. Il nuovo programma di collaborazione congiunta mira a sviluppare una batteria agli ioni di Na con un potenziale fino a 60 volt per supportare applicazioni automobilistiche sia nei veicoli nuovi che per le sostituzioni aftermarket, che possa anche integrare una configurazione di sistema multi-batteria a bassa tensione.

“Clarios porta una vasta esperienza con i sistemi a bassa tensione nel settore automobilistico e svolgerà un ruolo di primo piano nella definizione e ottimizzazione delle specifiche per le celle agli ioni di sodio”, ha affermato **Federico Morales Zimmermann**, vicepresidente e GM, Global Customers, Products and Engineering al Clarios.

Altris, leader nella tecnologia dei materiali catodici agli ioni di sodio e delle celle delle batterie, si concentrerà sullo sviluppo di celle agli ioni di Na specificamente adattate alle esigenze del mercato delle batterie per autoveicoli a bassa tensione.

“Altris vuole realizzare batterie agli ioni di sodio migliori, più sicure e veramente sostenibili. Esaminiamo continuamente nuove applicazioni in cui la nostra tecnologia può avere un impatto significativo su vasta scala. Pertanto, siamo molto entusiasti di collaborare con Clarios, che condivide la nostra forte attenzione ai fattori ESG, per sviluppare celle a bassa

tensione per l'industria automobilistica. Con questa partnership, saremo in grado di accedere a un veicolo su tre guidato a livello globale e di accelerare la transizione verde", ha affermato **Björn Mårlid**, CEO di Altris.

L'obiettivo a lungo termine è quello di sviluppare un piano di produzione dettagliato per sistemi di batterie a bassa tensione che utilizzino queste celle agli ioni di Na. Le aziende ritengono che la produzione in serie di batterie agli ioni di Na rappresenterebbe un importante progresso nella tecnologia delle batterie per autoveicoli e un passo importante nel supportare gli obiettivi di circolarità dell'industria automobilistica.

Le società hanno concordato di non rivelare i dettagli finanziari dell'accordo di sviluppo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



CAR SERVICE by
PNEUSNEWS