

alVolante, nel numero di maggio 2024, ha pubblicato un test pneumatici all season condotto su 7 gomme 225/50 R17, confrontando i migliori marchi con un low cost, il più economico trovato online.

I test sono stati condotti su neve, bagnato e asciutto. Il giornale afferma di aver dato priorità ai criteri relativi alla sicurezza, quindi privilegiando i valori di frenata rispetto a quelli del tempo sul giro, ad esempio, e l'omogeneità e la prevedibilità del comportamento rispetto ai prodotti che hanno grip e poi di colpo perdono aderenza.

Ecco la classifica finale del test sui migliori pneumatici all season 225/50 R17 del 2024 di alVolante.

Test pneumatici all season 2024 alVolante																
Dimensione: 225/50 R17, auto del test: Audi A4 35 TFSI																
Posizione	Marca e modello	NEVE				BAGNIATO				ASCIUTTO				TOTALE		
		Frenata 35-5 km/h	Trazione 5-35 km/h	Slalom (accelerazione laterale massima mis2)	Tempo sul giro (1370 metri)	Totale neve	Frenata 80 - 10 km/h	Aquaplaning in rettilineo	Aquaplaning in curva	Tempo sul giro (2400 metri)	Totale bagnato	Frenata 100 - 10 km/h	Rumore alla interna asfalto liscio - ruvido		Resistenza al rotolamento classe efficienza	Totale asciutto
1	Pirelli Cinturato All Season SF 3	13,81	2,32	3,77	1'34"30	97,00	28,70	80,10	91,90	1'45"50	98,00	37,30	62,5-66,4	7,8-C	98,00	97,50
2	Michelin CrossClimate 2	13,27	2,27	3,88	1'30"80	100,00	30,70	77,40	80,00	1'47"10	91,00	38,50	62,8-66,5	7,4-B	94,00	94,90
3	Bridgestone Turanza AI Season 6	14,12	2,45	3,68	1'36"11	94,00	28,80	79,70	82,40	1'45"40	95,00	38,70	62,4-65,9	8,3-C	96,00	94,60
4	Continental AllSeason Contact 2	13,74	2,33	3,80	1'33"00	97,00	28,60	77,70	76,30	1'46"11	92,00	40,50	62,4-67	7,7-B	93,00	94,20
5	Goodyear Vector 4Seasons Gen-3	13,71	2,34	3,75	1'37"00	95,00	30,70	78,40	81,10	1'45"10	95,00	41,50	61,1-65,5	8-C	91,00	93,50
6	Vredestein Quattrac Pro+	14,50	2,42	3,52	1'37"20	90,00	31,20	72,90	82,70	1'46"00	90,00	41,40	61,1-66,1	8,1-C	90,00	90,00
7	Star Performer Solar 4S	13,84	2,36	3,74	1'35"30	96,00	38,10	66,20	72,80	1'53"90	77,00	40,60	62-67,1	7-B	90,00	87,40

Su **neve** i test sono stati realizzati tra la Svezia e le Alpi e a farla da padrone è il **Michelin CrossClimate 2**, che vince tutte e quattro le prove. Nella frenata su neve, da 35 km/h, la differenza tra primo e ultimo è di 1,2 metri, ovvero il 10% circa. Ma è su **bagnato** che le differenze si amplificano. La differenza nella frenata da 80 km/h e nelle due prove di resistenza all'aquaplaning è del 20-25% tra migliore e peggiore pneumatico all season. Ben 9,5 metri nella frenata, ovvero 2 auto, la differenza tra evitare un incidente e migliaia di

euro di danni. A vincere la prova della frenata è il **Continental AllSeason Contact 2**, mentre i due test di aquaplaning li vince il Pirelli Cinturato All Season SF 3. Il **Goodyear Vector 4Seasons Gen-3** vince il test sul giro. Su **asciutto** le differenze sono meno marcate, ma comunque presenti. Gli spazi di frenata differiscono di 4 metri tra migliori e peggiori pneumatici all season, con la vittoria che in questo caso va al **Cinturato All Season SF 3**. Il più silenzioso è, invece, il **Vector 4Seasons Gen-3**, mentre il migliore nella resistenza al rotolamento è l'economico **Star Performer Solar 4S**. *Qui sotto trovate tutte le recensioni di alVolante sui migliori pneumatici all season in dimensione 225/50 R17 che hanno partecipato al test pneumatici 2024.*

Pirelli Cinturato All Season SF 3

Punti di forza: Buona trazione e frenata su neve, progressivo in curva. Su bagnato miglior resistenza all'aquaplaning e sicuro in frenata. Retrotreno saldo a terra su curva bagnata. Spazi ridotti di frenata su asciutto, con grip sicuro in curva. **Punti di debolezza:** -**Giudizio:** Ottimo, Vincitore del test

Michelin CrossClimate 2

Punti di forza: Facile, veloce e sicuro su neve, dove è nettamente il migliore. Comportamento bilanciato su bagnato, con sottosterzo leggero. Buona frenata su asciutto, con comportamento equilibrato in curva. **Punti di debolezza:** Grip discreto su bagnato **Giudizio:** Molto consigliato

Bridgestone Turanza Al Season 6

Punti di forza: Buon grip e sicurezza su bagnato, con reazioni rapide e precise. Elevata stabilità in curva su asciutto. **Punti di debolezza:** Scarsa reattività in curva su neve che lo rende impegnativo da guidare. Sovrasterzo in curva su neve **Giudizio:**

Continental AllSeason Contact 2

Punti di forza: Discreta aderenza su neve, con comportamento sicuro e bilanciato. Migliore frenata su bagnato. Comportamento sicuro in curva, con buona aderenza e stabilità **Punti di debolezza:** Non brilla nei test di aquaplaning su bagnato, lunghe frenate su asciutto **Giudizio:** Molto consigliato

Gooyear Vector 4Seasons Gen-3

Punti di forza: Ottima aderenza laterale su bagnato che garantisce ampi margini di sicurezza.**Punti di debolezza:** Grip su neve solo discreto, con sottosterzo. Frenata su asciutto sotto le aspettative, con aderenza stabilità e prontezza di risposta solo sufficienti.**Giudizio:** Consigliato

Vredestein Quatrac Pro+

Punti di forza: comportamento equilibrato su asciutto e bagnato**Punti di debolezza:** Lunghi spazi di frenata su neve, con sovrasterzo e sottosterzo. Lunghe frenate su asciutto. Avantreno con risposta lenta e non omogenea su asciutto.**Giudizio:** Consigliato

Star Performer Solar 4S

Punti di forza: Discreta aderenza su neve con sottosterzo gestibile. Migliore nella resistenza al rotolamento del test**Punti di debolezza:** Qualche sovrasterzo su neve improvviso. Scarsissima aderenza su bagnato, con sovrasterzo e sottosterzo. Frenata su asciutto sopra la media. Marcato sottosterzo su asciutto con difficile controllo della vettura.**Giudizio:** Non consigliato