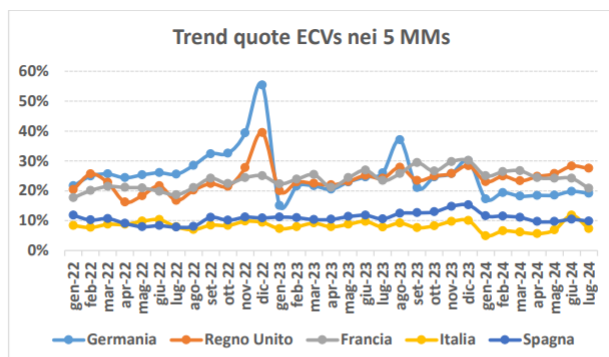


Il mercato automobilistico europeo registra una leggera crescita nel mese di luglio, con un incremento dello 0,4% e 1.025.290 immatricolazioni rispetto alle 1.021.381 dello stesso mese del 2023 (ma -22,9% su luglio 2019). I primi sette mesi dell'anno mostrano un aumento del 3,9%, con 7.906.191 unità immatricolate, oltre 294.000 in più rispetto alle 7.611.988 del periodo gennaioluglio 2023 (-19,0% sui 7 mesi 2019).

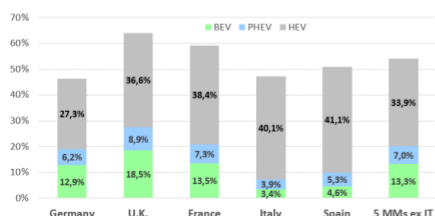
L'andamento del mercato è stato caratterizzato da performance molto differenziate tra i principali mercati europei. In luglio, l'Italia segna una crescita del 4,7%, seguita dalla Spagna (+3,4%) e dal Regno Unito (+2,5%), mentre Germania e Francia mostrano una flessione rispettivamente del 2,1% e del 2,3%. Nei primi sette mesi dell'anno, i segni sono invece tutti positivi, con valori piuttosto ravvicinati: +5,6% per la Spagna, +5,5% per il Regno Unito, +5,2% per l'Italia, +4,3% per la Germania e +2,2% per la Francia.

In valore assoluto, sia nel mese di luglio che nei sette mesi, l'Italia copre il quarto posto per immatricolazioni tra i cinque Major Markets.

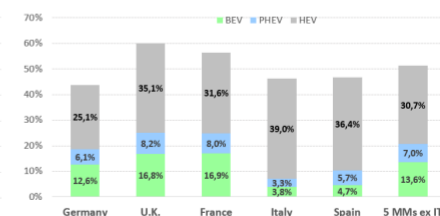
Nonostante la spinta di giugno grazie alla crescita delle BEV (Battery Electric Vehicles), a luglio l'Italia torna in ultima posizione tra i Major Markets per quota di auto "con la spina" (ECV), raggiungendo solo il 7,3% del totale, con il 3,4% per le BEV e il 3,9% per le PHEV (Plug-in). Questo dato evidenzia un significativo divario rispetto agli altri principali mercati europei: con il Regno Unito al 27,4% di ECV (BEV 18,5% e PHEV 8,9%), la Francia al 20,8% (BEV 13,5% e PHEV 7,3%), la Germania al 19,1% (BEV 12,9% e PHEV 6,2%) e la Spagna al 9,9% (BEV 4,6% e PHEV 5,3%).



5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (lug. 2024)



5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (gen.-lug. 2024)



Nel mese di luglio, nel totale del mercato europeo, le ECV valgono il 20,7%: BEV al 13,6% (-0,9 p.p.) e PHEV al 7,1% (-0,9 p.p.).

Anche considerando i primi sette mesi del 2024, l'Italia continua a figurare ultima tra i Major Markets, con una quota di ECV del 7,1% (3,8% BEV e 3,3% PHEV), rispetto al 25,0% del Regno Unito (BEV 16,8% e PHEV 8,2%), al 24,9% della Francia (BEV 16,9% e PHEV 8,0%), al 18,7% della Germania (BEV 12,6% e PHEV 6,1%) e al 10,4% della Spagna (BEV 4,7% e PHEV 5,7%). Nei primi sette mesi, nel totale del mercato europeo, le ECV valgono il 20,9%: BEV al 13,8% (-0,5 p.p.) e PHEV al 7,1% (-0,3 p.p.).

L'UNRAE, in rappresentanza dei Costruttori esteri, il 7 agosto al Tavolo Automotive presso il MIMIT ha ribadito le richieste necessarie per sostenere il percorso di transizione energetica. In tema di incentivazione alla domanda, il Direttore Generale, **Andrea Cardinali** ricorda: *“l'importanza di rendere presto disponibili i 240 milioni di fondi residui per gli incentivi 2024, il recupero dei 250 milioni di euro prelevati dal DL Coesione, l'eliminazione del price cap per la fascia 0-20 g/Km di CO2 o la sua equiparazione alla fascia 21-60 g/Km e la definizione di un piano strategico triennale 2025-2027.”*

Inoltre, per facilitare la transizione, l'UNRAE sottolinea la necessità di riformare il regime

fiscali delle auto aziendali, attualmente fermo agli anni '90, per rendere più competitive le imprese italiane attualmente penalizzate rispetto agli altri mercati europei, agendo su detraibilità IVA e deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO2 e riducendo il periodo di ammortamento.

Come dichiarato dal Ministro Urso al Tavolo Automotive, la strategia che l'Italia seguirà nei prossimi anni sui supporti alla transizione sarà allineata con quanto definito a livello europeo. L'UNRAE, sempre attraverso le parole del Direttore Generale: "Auspica che, una volta insediati gli organi competenti, si possa rapidamente fare chiarezza sugli indirizzi e le politiche ambientali della UE, che condizionano le strategie industriali e gli investimenti delle Case auto. Oggi più che mai, operatori e clienti necessitano di certezze per orientarsi in una transizione estremamente complessa."

Francia - Mercato auto ancora giù a luglio: -2,3%

Prosegue il calo delle vendite in Francia, che vede il mese di luglio registrare un -2,3% con 126.037 immatricolazioni contro le 128.946 di luglio 2023. Continua a ridursi l'incremento delle vendite del cumulato che per gennaio-luglio chiude a +2,2% sullo stesso periodo del 2023 con 1.040.923 contro 1.018.722 di un anno fa. Nel mese di luglio le vendite di BEV sono aumentate dell'1,0% attestandosi al 13,5% di share (vs 13,1% del 2023) e le PHEV (-30,7%) passano dal 10,3% al 7,3% di rappresentatività (rispettivamente al 16,9% e 8,0% nei 7 mesi 2024). In ultimo le HEV (+47,4%) guadagnano 12,9 punti di share attestandosi al 38,4% (31,6% nel cumulato). A luglio 2024 le emissioni medie di CO2 sono 98,3 g/Km contro i 99,4 g/Km di un anno fa.

Germania - A luglio il mercato auto perde terreno: -2,1%

In Germania le vendite di auto nuove a luglio registrano un calo del 2,1% con 238.263 immatricolazioni a fronte delle 243.277 dello stesso mese dello scorso anno (ancora -28,4% sul 2019). Il cumulato, pertanto, si porta a 1.709.904 unità contro le 1.640.147 dei 7 mesi 2023, in aumento del 4,3% (-21,6% sul 2019). A luglio le immatricolazioni a persone fisiche sono state il 34,1% a fronte del 65,9% di quelle a persone giuridiche. Dall'analisi per alimentazione si evince un forte calo a luglio delle BEV (-36,8%) che perdono 7,1 p.p. rispetto a un anno fa, arretrando al 12,9% mentre le PHEV rimangono abbastanza stabili al 6,2% di share (nel cumulato rispettivamente al 12,6% e 6,1%). Le HEV, infine, aumentano del 22,4% i propri volumi e archiviano il 27,3% di share (25,1% nel cumulato). Le emissioni di CO2 a luglio sono pari a 121,0 g/Km (+7,2% su luglio 2023) e 123,0 per il cumulato gennaio-luglio 2024.

Regno Unito - Mercato luglio in crescita (+2,5%): miglior risultato da luglio 2020

Il mercato delle autovetture del Regno Unito cresce del 2,5% a luglio (147.517 unità), registrando la miglior performance per lo stesso mese dal 2020, e raggiunge i 24 mesi consecutivi di incrementi. Il cumulato, invece, archivia 1.154.280 vendite, in aumento del 5,5% rispetto al 1.093.641 di gennaio-luglio 2023. A luglio i privati perdono l'11,1% e si attestano al 36,2% di quota a fronte di un aumento del 13,0% delle flotte che registrano il 62,0% di share. Le ECV a luglio (+16,6%) raggiungono il 27,4% di share (dal 24,1% di un anno fa) grazie al 18,5% delle BEV (16,8% nei 7 mesi) e dell'8,9% delle PHEV (8,2% nel cumulato). Le HEV, infine, guadagnano 5,1 p.p. e raggiungono il 36,6% di rappresentatività (35,1% nel cumulato). Per la chiusura dell'anno la SMMT ha rivisto la propria previsione al ribasso, rispetto ad aprile, stimando un mercato a 1.968.000 unità per il 2024 (+3,4%).

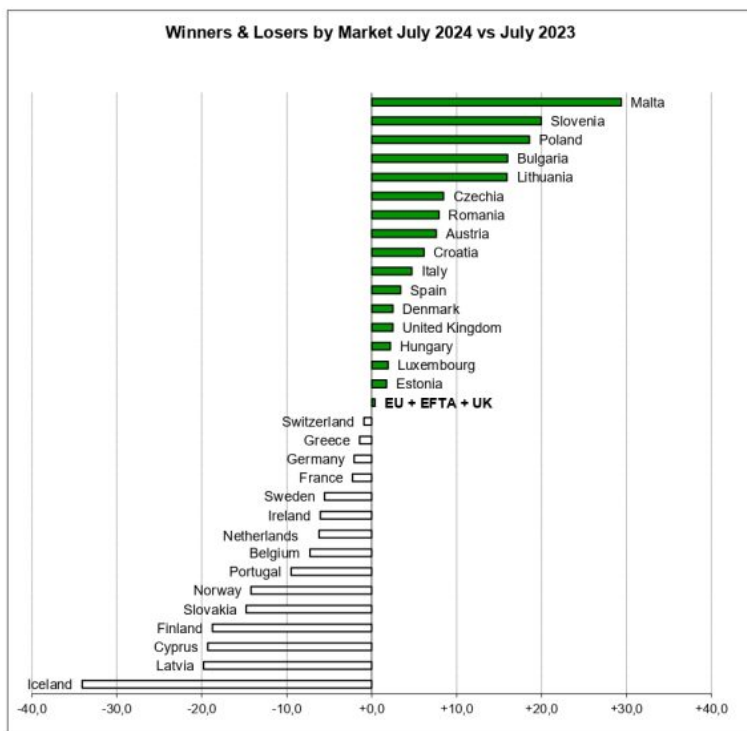
Spagna - Quasi 84.000 autovetture nuove a luglio: +3,4%

A luglio in Spagna si registrano 83.979 vendite di nuove automobili, in crescita del 3,4% rispetto alle 81.202 di luglio 2023 (ma ancora il 28% in meno rispetto a luglio 2019). Il cumulato dei primi 7 mesi, invece, conta 619.224 unità in aumento del 5,6% sui 586.626 del gennaio-luglio 2023. A luglio crescono a doppia cifra le vendite del canale dei privati (+16,8%) e del 3,9% quelle del noleggio, a fronte di un calo del 10,1% delle società. Sul fronte delle alimentazioni, da segnalare a giugno il 4,6% di quota delle BEV (+0,4 p.p.) e del 5,3% delle PHEV (-1,1 p.p.) che portano le ECV (-4,0%) al 9,8% di quota (nel cumulato BEV al 4,7% e PHEV al 5,7%). Le HEV (+31,5%), infine, raggiungono il 41,1% di share nel mese (dal 32,3% di un anno fa) e il 36,4% nel cumulato. Le emissioni medie di CO2 a luglio sono pari a 118,5 g/Km (-0,7%); nei primi 7 mesi, invece, sono 117,8 g/Km (-0,6%).

Mercato auto europeo: luglio chiude con un lieve segno positivo:
+0,4% | 5



Countries	July 24/23 % Chg
Malta	+29,4
Slovenia	+19,9
Poland	+18,6
Bulgaria	+16,0
Lithuania	+15,9
Czechia	+8,5
Romania	+7,9
Austria	+7,6
Croatia	+6,1
Italy	+4,7
Spain	+3,4
Denmark	+2,5
United Kingdom	+2,5
Hungary	+2,2
Luxembourg	+1,9
Estonia	+1,8
EU + EFTA + UK	+0,4
Switzerland	-0,9
Greece	-1,4
Germany	-2,1
France	-2,3
Sweden	-5,6
Ireland	-6,0
Netherlands	-6,2
Belgium	-7,3
Portugal	-9,5
Norway	-14,2
Slovakia	-14,8
Finland	-18,7
Finland	-18,7
Cyprus	-19,3
Latvia	-19,8
Iceland	-34,1

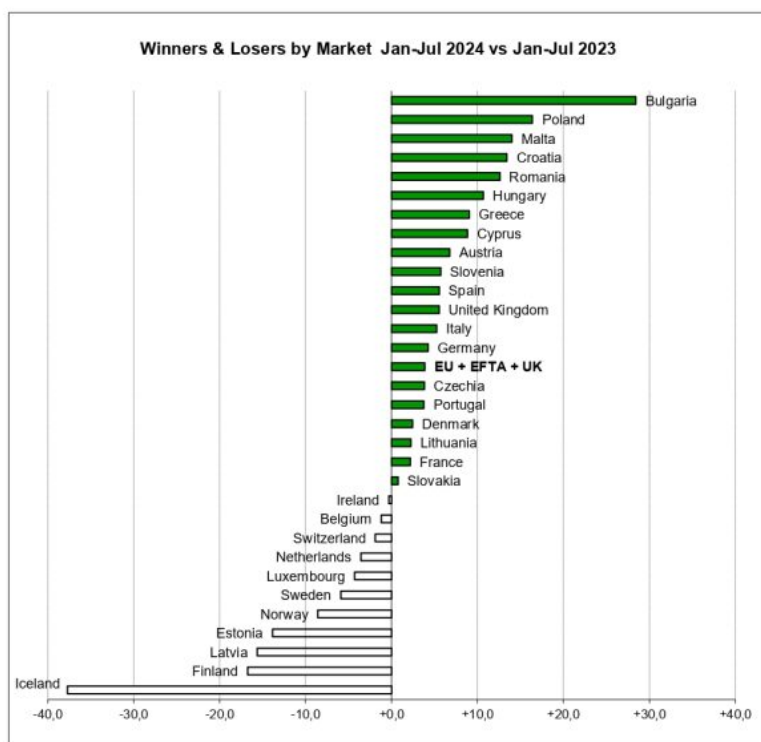


Mercato auto europeo: luglio chiude con un lieve segno positivo: +0,4% | 6



Countries	Jan-Jul 24/23 % Chg
Bulgaria	+28,4
Poland	+16,4
Malta	+14,0
Croatia	+13,4
Romania	+12,6
Hungary	+10,7
Greece	+9,0
Cyprus	+8,8
Austria	+6,8
Slovenia	+5,7
Spain	+5,6
United Kingdom	+5,5
Italy	+5,2
Germany	+4,3
EU + EFTA + UK	+3,9
Czechia	+3,8
Portugal	+3,8
Denmark	+2,4
Lithuania	+2,2
France	+2,2
Slovakia	+0,8
Ireland	-0,3
Belgium	-1,2
Switzerland	-1,9
Netherlands	-3,6
Luxembourg	-4,3
Sweden	-5,9
Norway	-8,6
Estonia	-13,8
Latvia	-15,6
Finland	-16,7
Iceland	-37,7

Fonte: ACEA
MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020



Mercato auto europeo: luglio chiude con un lieve segno positivo: +0,4% | 7

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	July 2024	July 2023	% change 2024/2023	July 2024	July 2023	% change 2024/2023	July 2024	July 2023	% change 2024/2023	July 2024	July 2023	% change 2024/2023	July 2024	July 2023	% change 2024/2023	July 2024	July 2023	% change 2024/2023	July 2024	July 2023	% change 2024/2023
	Austria	2.933	3.321	-11,7	1.406	1.300	+8,2	5.196	3.799	+35,7	1	1	+0,0	6.348	5.387	+16,6	3.017	3.758	-19,7	18.501	17.566
Belgium	9.706	6.731	+44,2	4.333	8.428	-48,6	2.709	2.664	+1,7	201	240	-16,3	13.630	13.822	-1,4	1.572	2.784	-43,5	32.151	34.669	-7,3
Bulgaria	151	168	-10,1	41	34	+20,6	82	53	+54,7	0	0	0,0	3.154	2.561	+23,2	478	551	-13,2	3.906	3.367	+16,0
Croatia	268	121	+121,5	1	82	-98,8	32	1.174	-97,3	104	90	+15,6	4.165	2.623	+58,8	1.049	1.204	-12,9	5.619	5.294	+6,1
Cyprus	79	109	-27,5	56	83	-32,5	533	989	-9,5	0	0	0,0	676	865	-21,8	16	39	-59,0	1.360	1.685	-19,3
Czechia	820	468	+75,2	431	453	-4,9	4.078	2.870	+42,1	290	224	+29,5	7.743	8.310	-6,8	4.089	3.763	+8,7	17.451	16.086	+8,5
Denmark	5.934	3.516	+68,8	445	1.155	-61,5	2.111	1.960	+6,1	0	0	0,0	2.508	4.055	-38,2	519	520	-0,2	11.517	11.236	+2,5
Estonia	122	119	+2,5	117	43	+172,1	820	669	+22,6	49	3	+1533,3	460	718	-35,9	286	270	+5,9	1.854	1.822	+1,8
Finland	1.340	1.702	-21,3	950	1.631	-41,8	1.795	1.720	+4,4	6	87	-93,1	815	941	-13,4	293	317	-7,6	5.199	6.398	-18,7
France	17.030	16.867	+1,0	9.171	13.230	-30,7	48.457	32.877	+47,4	4.430	5.109	-13,3	37.441	48.370	-22,6	9.508	12.493	-23,9	126.037	128.946	-2,3
Germany	30.762	48.682	-36,8	14.811	14.345	+3,2	65.059	53.138	+22,4	1.119	1.258	-1,0	83.405	83.358	+0,1	43.107	42.496	+1,4	238.263	243.727	-2,1
Greece	882	573	+53,9	814	685	+18,8	5.469	4.273	+28,0	192	418	-54,1	4.090	4.738	-13,7	758	1.693	-55,2	12.205	12.380	-1,4
Hungary	582	355	+63,9	468	536	-12,7	3.789	3.188	+19,2	11	31	-64,5	2.869	3.025	-5,1	1.096	1.207	-9,2	8.525	8.342	+2,2
Ireland	3.136	4.177	-24,9	2.801	2.027	+38,2	6.112	6.031	+1,3	0	0	0,0	7.745	8.874	-12,7	5.889	6.227	-5,4	25.683	27.336	-6,0
Italy	4.266	4.083	+4,5	4.799	5.244	-8,5	49.859	42.471	+17,4	14.197	11.811	+20,2	35.879	34.579	+3,8	15.940	21.130	-24,6	124.940	119.318	+4,7
Latvia	104	124	-16,1	57	31	+83,9	503	443	+13,5	28	28	+0,0	525	786	-33,2	178	327	-45,6	1.395	1.739	-19,9
Lithuania	159	160	-0,6	114	115	-0,9	1.164	980	+18,8	40	21	+90,5	876	798	+9,8	347	255	+36,1	2.700	2.329	+15,8
Luxembourg	1.255	906	+38,5	363	394	-7,9	908	891	+1,9	0	0	0,0	1.245	1.391	-10,5	519	626	-17,1	4.200	4.208	-0,2
Malta	199	125	+59,2	53	51	+3,9	156	143	+9,1	0	0	0,0	311	259	+20,1	87	45	+93,3	806	623	+29,4
Netherlands	8.207	7.539	+8,9	4.108	4.241	-2,2	8.542	7.358	+16,1	107	162	-34,0	5.543	9.011	-38,5	331	286	+11,8	28.836	28.698	+0,5
Poland	1.151	1.153	-0,2	1.092	1.058	+3,2	19.041	13.903	+37,0	854	946	-9,7	17.254	15.860	+8,9	3.750	3.478	+7,8	43.142	36.388	+18,6
Portugal	3.317	2.697	+23,0	2.360	2.475	-6,6	2.701	2.663	+1,4	840	735	+14,3	3.916	5.777	-32,2	1.416	1.727	-18,0	14.550	16.074	-9,5
Romania	640	1.076	-40,5	-	-	-	5.510	3.215	+71,4	1.396	1.284	+8,7	4.130	5.212	-20,8	1.381	1.312	+5,3	13.057	12.099	+7,9
Slovakia	174	163	+6,7	164	327	-49,8	1.894	2.109	-10,7	87	146	-40,4	3.425	3.851	-11,1	1.085	1.405	-22,8	6.819	8.001	-14,8
Slovenia	145	276	-47,5	98	100	-2,0	372	352	+5,7	94	69	+36,2	2.627	2.051	+27,8	1.003	728	+37,8	4.529	3.776	+19,9
Spain	3.827	3.406	+12,4	4.415	5.176	-14,7	34.535	26.250	+31,5	2.536	2.299	+10,3	30.132	34.418	-12,5	8.534	9.650	-11,6	83.979	81.202	+3,4
Sweden	5.516	6.483	-14,9	4.223	3.883	+8,8	1.616	1.155	+39,9	142	424	-66,5	3.418	3.901	-12,4	1.422	1.451	-2,0	16.337	17.297	-5,6
EUROPEAN UNION	162.705	115.100	+40,8	57.679	67.127	-14,1	273.003	217.172	+25,7	26.724	25.386	+5,3	284.270	369.531	-23,1	107.670	119.752	-10,1	852.651	850.068	+0,3
Iceland	250	441	-43,3	189	119	+58,8	197	282	-30,1	0	0	0,0	62	187	-66,8	138	239	-42,3	836	1.268	-34,1
Norway	5.933	6.148	-3,5	153	613	-75,0	160	443	-63,9	1	0	0,0	45	109	-58,7	164	212	-22,6	6.456	7.525	-14,2
Switzerland	3.434	3.649	-5,9	1.553	1.777	-12,6	6.313	4.887	+29,2	1	4	-75,0	5.252	6.301	-16,6	1.877	1.981	-5,2	18.430	18.599	-0,9
EFTA	9.917	10.238	-3,1	1.895	2.399	-21,3	6.678	5.612	+18,9	2	4	-50,0	5.359	6.587	-18,8	2.179	2.432	-10,4	25.722	27.392	-6,1
United Kingdom	27.335	23.010	+18,8	13.149	11.702	+12,4	53.982	45.372	+19,0	0	0	0,0	49.428	58.150	-15,0	3.623	5.687	-36,3	147.517	143.921	+2,5
EU + EFTA + UK	139.657	148.348	-5,9	72.723	81.338	-10,6	333.655	268.156	+24,4	26.726	25.390	+5,3	339.657	379.278	-8,4	113.472	127.871	-11,3	1.025.290	1.021.381	+0,4

¹ includes full and mild hybrids

² includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

Mercato auto europeo: luglio chiude con un lieve segno positivo: +0,4% | 8

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Jul 2024	Jan-Jul 2023	% change 2024/2023	Jan-Jul 2024	Jan-Jul 2023	% change 2024/2023	Jan-Jul 2024	Jan-Jul 2023	% change 2024/2023	Jan-Jul 2024	Jan-Jul 2023	% change 2024/2023	Jan-Jul 2024	Jan-Jul 2023	% change 2024/2023	Jan-Jul 2024	Jan-Jul 2023	% change 2024/2023	Jan-Jul 2024	Jan-Jul 2023	% change 2024/2023
Austria	25.111	26.693	-5,9	10.101	10.112	-0,1	36.319	29.878	+21,6	13	14	-7,1	52.783	48.523	+8,8	29.687	29.036	+2,2	154.014	144.256	+6,8
Belgium	74.110	50.309	+47,3	49.770	59.370	-16,2	35.988	22.432	+59,3	2.244	2.557	-12,2	126.738	134.975	-6,1	15.709	29.501	-46,8	295.559	299.144	-1,2
Bulgaria	1.022	1.039	-1,6	288	154	+87,0	545	372	+46,5	0	1	-100,0	20.780	15.803	+31,5	4.310	3.614	+19,3	26.945	20.983	+28,4
Croatia	1.060	1.050	+1,0	712	969	+25,1	9.820	8.345	+17,7	850	1.034	-17,8	23.469	20.565	+14,1	9.299	8.302	+12,0	45.210	39.865	+13,4
Cyprus	575	417	+37,9	406	277	+46,2	4.508	3.371	+33,7	0	0		4.399	4.934	-10,8	264	328	-19,5	10.151	9.327	+8,8
Czechia	4.984	3.475	+43,4	3.051	2.904	+5,1	28.899	22.265	+29,8	2.776	2.406	+15,4	66.190	69.233	-4,4	30.768	31.353	-1,9	136.671	131.636	+3,8
Denmark	44.895	29.668	+51,3	4.209	10.347	-59,3	18.453	18.589	-0,7	0	1	-100,0	26.413	32.332	-18,3	3.909	4.611	-15,2	97.879	96.548	+2,4
Estonia	771	763	+1,0	484	319	+51,7	5.316	5.246	+1,3	116	43	+169,8	3.412	5.798	-41,2	1.922	1.784	+7,7	12.021	13.953	-13,8
Finland	11.909	17.053	-30,0	8.767	10.464	-16,2	14.905	14.435	+3,3	135	325	-58,5	6.334	8.519	-25,6	2.303	2.526	-8,8	44.353	53.272	-16,7
France	175.432	154.786	+13,3	82.859	81.220	+2,0	328.977	237.990	+38,2	40.666	41.888	-3,1	331.124	386.352	-14,3	81.865	106.386	-23,0	1.040.923	1.018.722	+2,2
Germany	214.687	268.926	-20,1	104.360	93.410	+11,7	429.025	372.216	+13,7	9.190	9.527	-3,5	633.983	595.809	+6,4	318.459	295.259	+7,9	1.709.904	1.640.147	+4,3
Greece	4.223	3.785	+11,6	4.845	4.305	+12,5	36.107	24.247	+48,9	1.317	2.262	-41,8	35.816	36.449	-1,7	7.917	11.693	-32,3	90.225	82.741	+9,0
Hungary	5.235	3.273	+59,9	3.343	3.297	+1,4	32.528	25.303	+28,6	92	409	-77,5	22.079	24.574	-10,2	8.590	8.080	+6,3	71.867	64.936	+10,7
Ireland	13.873	18.484	-24,9	10.409	8.278	+25,7	22.947	22.222	+3,3	0	0		33.425	32.682	+2,3	23.954	23.272	+2,9	104.608	104.938	-0,3
Italy	39.208	36.761	+6,7	33.385	43.914	-24,0	393.073	339.393	+15,8	95.609	87.729	+9,0	306.093	270.956	+13,0	144.195	182.403	-20,9	1.011.563	961.156	+5,2
Latvia	691	1.128	-38,7	307	224	+37,1	3.576	3.394	+5,4	230	277	-17,0	3.750	5.087	-26,3	1.575	1.934	-18,6	10.119	11.994	-15,6
Lithuania	1.010	1.106	-15,6	813	612	+32,8	7.879	6.354	+24,0	309	272	+13,6	6.390	6.552	-17,7	2.089	2.120	-1,5	17.490	17.106	+2,2
Luxembourg	7.691	6.190	+24,2	2.379	2.840	-18,1	6.191	5.705	+7,6	1	1	+0,0	9.220	10.788	-14,5	3.904	5.035	-22,5	29.386	30.708	-4,3
Malta	1.531	704	+117,5	343	637	-46,2	1.015	1.045	-2,9	1	1	+0,0	1.945	1.778	+9,4	401	428	-6,3	5.236	4.593	+14,0
Netherlands	68.572	65.480	+4,7	31.719	30.977	+2,4	65.382	53.333	+22,6	1.345	1.198	+12,3	51.370	75.535	-32,0	2.637	2.678	-1,5	221.025	229.201	-3,6
Poland	10.012	9.650	+3,8	8.369	7.827	+6,9	147.602	102.336	+44,2	8.456	7.345	+15,1	117.698	120.626	-2,4	27.962	27.278	+2,5	320.099	275.062	+16,4
Portugal	22.531	19.771	+14,0	16.578	14.715	+12,7	21.032	19.356	+8,7	9.254	5.871	+57,6	49.878	50.514	-1,3	11.694	16.002	-26,9	130.967	126.229	+3,8
Romania	6.363	8.074	-20,9	907	224	+307,1	34.718	24.148	+43,8	9.787	11.374	-14,0	31.989	32.360	-1,2	13.665	9.768	+40,1	96.562	85.744	+12,6
Slovakia	1.406	1.249	+12,6	1.230	1.594	-22,3	16.013	14.051	+14,0	1.053	1.136	-7,3	25.112	26.153	-4,0	9.041	9.275	-2,5	53.864	53.458	+0,8
Slovenia	1.794	2.440	-26,5	656	730	-10,1	3.354	4.503	-26,5	312	362	-13,8	20.419	17.504	+16,7	6.331	5.547	+14,1	32.886	31.086	+5,7
Spain	28.969	27.298	+6,1	35.158	36.827	-4,5	225.701	178.204	+26,7	18.272	13.931	+31,2	247.500	253.430	-2,3	63.624	76.936	-17,3	619.224	586.626	+5,6
Sweden	47.514	58.930	-19,4	35.153	33.014	+6,5	14.781	12.996	+13,7	3.992	3.804	+4,9	35.491	35.057	+1,2	11.700	14.156	-17,3	148.631	157.957	-5,9
EUROPEAN UNION	815.399	618.542	+0,4	449.702	469.037	-4,1	1.935.654	1.576.779	+22,8	206.010	193.817	+6,3	2.292.803	2.322.998	-1,3	837.794	909.305	-7,9	6.537.362	6.290.388	+3,9
Iceland	1.206	4.362	-72,4	1.236	1.220	+1,3	1.716	2.451	-30,0	0	2	-100,0	1.430	1.455	-1,7	1.599	2.046	-21,8	7.187	11.536	-37,7
Norway	57.951	61.423	-6,7	2.257	5.201	-57,4	5.013	4.567	+9,8	9	2	+350,0	678	949	-28,6	1.806	1.830	-1,3	67.714	74.072	-8,6
Switzerland	24.821	26.813	-7,4	12.183	12.410	-1,8	44.879	38.839	+15,6	15	61	-75,4	43.652	50.382	-13,4	14.098	13.846	+1,8	139.648	142.351	-1,9
EFTA	83.978	92.598	-9,3	15.676	18.831	-17,2	51.688	45.837	+12,5	24	65	-63,1	45.760	52.786	-13,3	17.503	17.722	-1,2	214.540	227.959	-5,9
United Kingdom	194.431	175.978	+10,5	94.671	73.857	+28,2	405.622	344.936	+17,6	0	0		426.043	455.727	-6,5	33.513	43.143	-22,3	1.154.280	1.093.641	+5,5
EU + EFTA + UK	1.093.808	1.087.118	+0,6	568.049	561.825	+0,3	2.392.884	1.967.572	+21,6	206.034	193.882	+6,3	2.764.606	2.831.421	-2,4	888.810	970.170	-8,4	7.906.191	7.611.988	+3,9

¹ Includes full and mild hybrids

² Includes full cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER
EUROPEAN UNION

	JULY					JANUARY-JULY				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	26,9	27,6	229.387	234.462	-2,2	26,2	26,3	1.715.257	1.655.041	+3,6
Volkswagen	10,7	11,4	91.018	96.932	-6,1	10,8	11,1	704.208	695.134	+1,3
Skoda	6,1	5,7	52.391	48.684	+7,6	5,9	5,4	382.888	341.660	+12,1
Audi	5,6	5,6	47.706	47.527	+0,4	4,8	5,4	316.898	342.735	-7,5
Seat	2,3	2,3	19.260	19.242	+0,1	2,2	2,1	146.462	134.433	+8,9
Cupra	1,6	1,9	13.595	15.885	-14,4	1,7	1,5	110.066	93.011	+18,3
Porsche	0,6	0,7	4.813	5.645	-14,7	0,8	0,7	50.722	43.790	+15,8
Others ²	0,1	0,1	604	547	+10,4	0,1	0,1	4.013	4.278	-6,2
Stellantis	16,1	17,0	137.012	144.467	-5,2	17,8	18,5	1.161.517	1.163.858	-0,2
Peugeot	5,2	5,0	43.972	42.089	+4,5	5,4	5,8	351.832	363.699	-3,26
Opel/Vauxhall	3,3	3,1	28.026	26.579	+5,4	3,3	3,4	214.104	215.508	-0,7
Citroen	2,8	2,8	24.091	23.938	+0,6	3,5	3,2	230.035	202.489	+13,6
Fiat ³	2,7	3,6	22.609	30.369	-25,6	3,2	3,5	209.008	219.367	-4,7
Jeep	1,1	1,2	9.499	10.128	-6,2	1,2	1,1	75.811	71.292	+6,3
Lancia/Chrysler	0,3	0,4	2.840	3.364	-15,6	0,4	0,4	27.681	27.297	+1,4
Alfa Romeo	0,3	0,4	2.944	3.768	-21,9	0,4	0,5	26.446	29.535	-10,5
DS	0,3	0,4	2.699	3.593	-24,9	0,4	0,5	23.398	29.732	-21,3
Others ⁴	0,0	0,1	332	639	-48,0	0,0	0,1	3.202	4.939	-35,2
Renault Group	10,4	10,6	88.707	90.271	-1,7	10,8	11,1	705.842	695.501	+1,5
Renault	5,1	5,8	43.738	49.160	-11,0	5,7	6,0	373.811	378.225	-1,2
Dacia	5,3	4,8	44.809	40.698	+10,1	5,0	5,0	329.592	315.358	+4,5
Alpine	0,0	0,0	160	413	-61,3	0,0	0,0	2.439	1.918	+27,2
Hyundai Group	8,8	9,2	74.724	78.546	-4,9	7,9	8,5	518.755	535.236	-3,1
Hyundai	4,5	4,7	38.457	39.823	-3,4	4,1	4,1	265.407	257.090	+3,2
Kia	4,3	4,6	36.267	38.723	-6,3	3,9	4,4	253.348	278.146	-8,9
Toyota Group	8,3	6,8	70.547	57.878	+21,9	7,9	6,8	516.860	427.948	+20,8
Toyota	7,7	6,4	65.455	54.525	+20,0	7,4	6,4	484.651	404.043	+20,0
Lexus	0,6	0,4	5.092	3.353	+51,9	0,5	0,4	32.209	23.905	+34,7
BMW Group	7,0	6,8	59.468	57.851	+2,8	6,4	6,6	419.837	412.493	+1,8
BMW	6,1	5,4	51.776	46.235	+12,0	5,6	5,3	366.193	334.423	+9,5
Mini	0,9	1,4	7.692	11.616	-33,8	0,8	1,2	53.644	78.070	-31,3
Mercedes-Benz	5,2	5,1	44.430	43.590	+1,9	5,0	5,3	327.559	333.778	-1,9
Mercedes	5,2	4,9	44.354	41.421	+7,1	4,8	5,1	316.675	319.372	-0,8
Smart	0,0	0,3	76	2.169	-96,5	0,2	0,2	10.884	14.406	-24,4
Ford	2,8	3,4	24.051	29.304	-17,9	2,9	3,6	189.744	223.850	-15,2
Volvo Cars	2,6	1,9	22.079	16.155	+36,7	2,7	2,0	176.243	127.032	+38,7
Tesla	1,4	1,6	11.586	13.577	-14,7	2,1	2,4	137.192	152.024	-9,8
Nissan	1,6	1,8	13.439	15.702	-14,4	2,0	1,8	130.997	115.652	+13,3
Suzuki	1,5	1,5	13.177	12.850	+2,5	1,7	1,4	111.698	87.770	+27,3
SAIC Motor	1,7	1,3	14.063	11.324	+24,2	1,4	1,2	94.472	75.676	+24,8
Mazda	1,1	1,3	9.604	10.636	-9,7	1,3	1,4	85.388	85.050	+0,4
Jaguar Land Rover Group	0,6	0,7	5.179	6.158	-15,9	0,6	0,6	39.862	40.623	-1,9
Land Rover	0,6	0,6	4.803	5.299	-9,4	0,5	0,5	35.919	34.413	+4,4
Jaguar	0,0	0,1	376	859	-56,2	0,1	0,1	3.943	6.210	-36,5
Mitsubishi	0,4	0,3	3.049	2.782	+9,6	0,6	0,3	39.255	21.777	+80,3
Honda	0,4	0,3	3.398	2.756	+23,3	0,4	0,3	24.542	16.107	+52,4

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³Includes Abarth

⁴Dodge, Maserati and RAM

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA + UK

	JULY					JANUARY-JULY				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	26,6	27,6	273.237	281.911	-3,1	25,8	26,1	2.042.583	1.985.648	+2,9
Volkswagen	10,5	11,2	107.904	114.279	-5,6	10,4	10,7	823.944	815.570	+1,0
Skoda	5,8	5,6	59.565	57.661	+3,3	5,6	5,2	440.864	399.223	+10,4
Audi	5,8	5,9	59.013	60.548	-2,5	5,1	5,7	404.092	436.916	-7,5
Seat	2,2	2,2	22.775	22.294	+2,2	2,2	2,1	173.696	156.309	+11,1
Cupra	1,6	1,8	16.823	18.382	-8,5	1,6	1,5	129.766	110.490	+17,4
Porsche	0,6	0,8	6.391	7.978	-19,9	0,8	0,8	64.794	61.208	+5,9
Others ²	0,1	0,1	766	769	-0,4	0,1	0,1	5.427	5.932	-8,5
Stellantis	14,9	15,7	152.830	160.502	-4,8	16,4	17,1	1.298.102	1.304.167	-0,5
Peugeot	4,8	4,5	49.297	46.220	+6,7	5,0	5,3	394.972	402.756	-1,9
Opel/Vauxhall	3,3	3,4	33.862	34.396	-1,6	3,4	3,6	267.469	275.886	-3,1
Citroen	2,6	2,5	26.274	25.815	+1,8	3,2	2,9	249.755	222.026	+12,5
Fiat ³	2,3	3,1	23.759	31.524	-24,6	2,8	3,1	220.925	232.407	-4,9
Jeep	1,0	1,0	10.443	10.562	-1,1	1,0	1,0	81.283	74.612	+8,9
Alfa Romeo	0,3	0,4	3.101	4.064	-23,7	0,4	0,4	27.944	31.379	-10,9
Lancia/Chrysler	0,3	0,3	2.840	3.366	-15,6	0,4	0,4	27.681	27.303	+1,4
DS	0,3	0,4	2.839	3.775	-24,8	0,3	0,4	24.286	31.849	-23,7
Others ⁴	0,0	0,1	415	780	-46,8	0,0	0,1	3.787	5.949	-36,3
Renault Group	9,4	9,4	95.901	95.710	+0,2	9,7	9,8	767.787	743.488	+3,3
Renault	4,7	5,1	48.232	52.557	-8,2	5,2	5,3	411.867	403.634	+2,0
Dacia	4,6	4,2	47.477	42.703	+11,2	4,5	4,4	353.161	337.665	+4,6
Alpine	0,0	0,0	192	450	-57,3	0,0	0,0	2.759	2.189	+26,0
Hyundai Group	9,2	9,5	93.864	96.609	-2,8	8,3	8,8	657.848	671.930	-2,1
Kia	4,5	4,8	46.640	49.099	-5,0	4,2	4,6	328.984	353.856	-7,0
Hyundai	4,6	4,7	47.224	47.510	-0,6	4,2	4,2	328.864	318.074	+3,4
Toyota Group	7,9	6,9	80.983	70.054	+15,6	7,6	6,8	603.551	520.531	+15,9
Toyota	7,3	6,4	74.761	65.327	+14,4	7,1	6,4	560.927	487.566	+15,0
Lexus	0,6	0,5	6.222	4.727	+31,6	0,5	0,4	42.624	32.965	+29,3
BMW Group	7,3	7,0	74.618	71.923	+3,7	6,9	6,8	541.933	517.290	+4,8
BMW	6,2	5,6	63.708	56.744	+12,3	5,8	5,4	462.079	410.607	+12,5
Mini	1,1	1,5	10.910	15.179	-28,1	1,0	1,4	79.854	106.683	-25,1
Mercedes-Benz	5,2	5,0	53.451	51.202	+4,4	5,0	5,2	398.260	398.247	+0,0
Mercedes	5,2	4,8	53.364	48.964	+9,0	4,9	5,0	386.859	383.435	+0,9
Smart	0,0	0,2	87	2.238	-96,1	0,1	0,2	11.401	14.812	-23,0
Ford	3,2	4,0	32.330	41.219	-21,6	3,3	4,1	258.620	313.696	-17,6
Volvo Cars	2,9	2,1	30.077	21.371	+40,7	2,8	2,2	224.938	165.813	+35,7
Nissan	2,1	2,2	21.952	22.407	-2,0	2,5	2,3	198.696	171.696	+15,7
Tesla	1,5	1,7	14.890	17.467	-14,8	2,3	2,7	179.456	204.744	-12,4
SAIC Motor	2,0	1,7	20.438	17.689	+15,5	1,9	1,6	149.581	123.218	+21,4
Suzuki	1,5	1,5	15.386	15.370	+0,1	1,7	1,4	131.034	105.666	+24,0
Mazda	1,1	1,3	11.790	13.106	-10,0	1,3	1,4	105.152	106.821	-1,6
Jaguar Land Rover Group	1,2	1,2	12.056	12.263	-1,7	1,2	1,1	95.300	85.916	+10,9
Land Rover	1,0	1,0	10.596	10.348	+2,4	1,0	0,9	79.525	71.655	+11,0
Jaguar	0,1	0,2	1.460	1.915	-23,8	0,2	0,2	15.775	14.261	+10,6
Honda	0,6	0,5	6.069	4.917	+23,4	0,6	0,4	47.378	33.552	+41,2
Mitsubishi	0,3	0,3	3.224	2.918	+10,5	0,5	0,3	40.889	22.940	+78,2

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³Includes Abarth

⁴Dodge, Maserati and RAM

Source: ACEA