

Il mercato dei veicoli industriali ha registrato una significativa contrazione nei mesi estivi del 2024: a luglio sono state immatricolate 2.595 unità, un numero in **calo del 6,9%** rispetto alle 2.788 unità immatricolate nello stesso periodo del 2023. La situazione ad agosto è risultata ancor più critica, sono stati infatti immatricolati solamente 1.372 nuovi veicoli, dato che ha fatto registrare un **-45,4%** rispetto alle 2.512 dello stesso periodo dell’anno precedente. Questo il quadro descritto dai dati raccolti da UNRAE (Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri).

L’analisi dettagliata per fasce di peso mostra un generalizzato arretramento in tutti i segmenti, ad eccezione di quello dei veicoli tra le 3,51 e le 6 t a luglio (+81,6%). In particolare, i veicoli pesanti oltre le 16 t, hanno accusato una flessione del 9,5% a luglio e del 46,1% ad agosto, con rispettivamente 2.171 e 1.170 unità immatricolate.

La brusca inversione di tendenza non ha risparmiato nemmeno i veicoli medio-leggeri tra 6,01 e 15,99 t, che hanno subito una pesante battuta d’arresto, con un disavanzo dell’1,2% a luglio e un crollo del 46,6% ad agosto.

Nei primi otto mesi dell’anno, nonostante il forte rallentamento estivo, le immatricolazioni segnano un lieve incremento del +1,9%, con 20.806 veicoli registrati.

**[Scarica il PDF con l’analisi UNRAE del mercato dei veicoli industriali nei mesi di luglio e agosto](#)**

massa totale a terra	luglio		% variazione
	2023	2024	
da 3,51 a 6 t	49	89	+81,6
da 6,01 a 15,99 t	339	335	-1,2
>= 16 t	2.400	2.171	-9,5
<b>Totale mercato &gt;3,5 t</b>	<b>2.788</b>	<b>2.595</b>	<b>-6,9</b>

massa totale a terra	agosto		% variazione
	2023	2024	
da 3,51 a 6 t	47	44	-6,4
da 6,01 a 15,99 t	296	158	-46,6
>= 16 t	2.169	1.170	-46,1
<b>Totale mercato &gt;3,5 t</b>	<b>2.512</b>	<b>1.372</b>	<b>-45,4</b>









