

Hyundai si appresta a far debuttare sui mercati europei il primo veicolo della sua piattaforma globale eLCV in collaborazione con il Gruppo IVECO. Il rivoluzionario veicolo elettrico sarà commercializzato in Europa con il marchio IVECO “eMoovy” e verrà presentato in occasione di “IAA Transportation 2024”, in programma dal 17 al 22 settembre ad Hannover (Germania).

eMoovy combina la piattaforma basata sul telaio cabinato EV di Hyundai con il vano di carico di IVECO. È dotato del collaudato sistema elettrico di Hyundai, già utilizzato sul più grande SUV elettrico di Hyundai Motor Group. Il nuovo veicolo vanta anche un sistema a 800 V per una ricarica ultraveloce, con un'autonomia massima di 320 km (ciclo WLTP) per carica. L'esperienza di ricarica è ultraveloce e richiede solo 10 minuti per fornire ulteriori 100 km di autonomia.

La sicurezza è un attributo fondamentale. eMoovy è dotato, infatti, di un sistema intelligente di gestione della batteria e di batterie di grande capacità rispetto ai veicoli commerciali leggeri elettrici della stessa classe (76,1 kWh). I sensori rilevano le informazioni sulla batteria per evitare malfunzionamenti e mantenere una condizione di sicurezza. Questo sistema è presente anche sui veicoli della gamma 100% elettrica IONIQ di Hyundai e su quelli del marchio premium Genesis.

eMoovy è dotato di funzionalità Vehicle-to-Load (V2L) appositamente studiate per i Multi-purpose Vehicle (MPV), per fornire energia elettrica sia all'interno che all'esterno del veicolo.

Il design abbassato è ideale per gli operatori della logistica e delle consegne, grazie alla ridotta altezza da terra che massimizza la capacità del cassone di carico e facilita la mobilità dell'operatore. eMoovy rappresenta una piattaforma commerciale orientata al futuro che fornisce soluzioni innovative ai clienti come parte di un ecosistema industriale.

Il design degli interni di eMoovy si basa sul monovolume STARIA ed è dotato di funzioni di comfort per il conducente e di un ampio display per le informazioni di guida. Il veicolo include anche diversi sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS), come il Forward Collision-Avoidance Assist, il Lane Departure Prevention Assist e il Parking Distance Warning.

*“Questo veicolo innovativo testimonia l'impegno comune di Hyundai e IVECO per un futuro a zero emissioni”, ha dichiarato **Ken Ramírez**, Executive Vice President e Head of Global Commercial Vehicle & Hydrogen Business di Hyundai Motor Company. “Sfruttando la pionieristica piattaforma globale eLCV di Hyundai, puntiamo a far progredire la tecnologia*

della mobilità EV unita all'esperienza europea di IVECO per posizionare eMoovy come piattaforma di trasporto all'avanguardia in grado di trasformare il mercato".

"eMoovy è il primo veicolo completamente nuovo nato dalla nostra partnership con Hyundai ed è una dimostrazione del nostro impegno comune per la mobilità a emissioni zero. Con eMoovy ampliamo ulteriormente la nostra offerta sul fronte delle alimentazioni elettriche, entrando in un nuovo segmento per fornire ai nostri clienti una scelta più ampia di soluzioni efficaci per sostenere la loro transizione energetica e migliorare le loro operazioni commerciali. Questo lancio rappresenta un ulteriore passo avanti nella nostra partnership, poiché continuiamo a sfruttare il nostro know-how e le nostre tecnologie avanzate per raggiungere l'obiettivo comune di accelerare la transizione verso le emissioni zero", ha commentato **Luca Sra**, Presidente della Truck Business Unit di Iveco Group.

Hyundai e IVECO sono impegnate ad accelerare la transizione ecologica dei veicoli commerciali (CV) e a favorire la competitività creando soluzioni innovative nel mercato dei veicoli commerciali in rapida evoluzione. Dall'inizio della loro partnership nel 2022, Hyundai e IVECO hanno fatto passi da gigante. Hanno presentato il primo veicolo elettrico a celle a combustibile IVECO eDaily all'IAA Transportation 2022 e l'IVECO BUS E-WAY H2 al Busworld 2023. Nel 2024 hanno annunciato un accordo di fornitura per un eLCV con marchio IVECO per l'Europa, basato sulla piattaforma eLCV di Hyundai, e hanno firmato una Lettera d'Intenti per esplorare soluzioni elettriche per camion pesanti per i mercati europei.

L'IAA Transportation, che fa parte dell'International Automobile Exhibition (Internationale Automobil-Ausstellung), è dedicato alla logistica, ai veicoli commerciali e al settore dei trasporti e si svolge ad Hannover, in Germania, negli anni pari. Presente agli eventi IAA dal 2021, Hyundai ha presentato negli anni una serie di veicoli e tecnologie elettriche a batteria e a celle a combustibile.