

Il campionato TGP potrà contare su un partner di comprovata esperienza per la sua stagione inaugurale del 2026: Goodyear è stata infatti nominata **fornitore ufficiale esclusivo di pneumatici** per la nuova serie tedesca di corse su camion.

L'azienda statunitense fornirà a tutte le squadre le gomme da gara, garantendo condizioni di parità su tutta la griglia di partenza e soddisfacendo al contempo gli elevati standard di sicurezza e prestazioni richiesti.

La partnership prosegue una **relazione di lunga data tra Goodyear ed ETRA Promotion GmbH**. [Il produttore è, infatti, fornitore esclusivo di pneumatici per il Goodyear FIA ETRC \(European Truck Racing Championship\)](#) da oltre 20 anni e ha svolto un ruolo importante nello sviluppo dei moderni pneumatici da corsa per camion.

*“Goodyear conosce perfettamente le corse di camion”, ha affermato **Janine Meyer, Direttore Operativo di ETRA Promotion GmbH**. “La nostra partnership nel Goodyear FIA ETRC ha sottolineato il valore di un fornitore tecnico forte, e siamo molto lieti di continuare la nostra collaborazione nel Campionato TGP.”*

*“Le gare di camion pongono requisiti tecnici eccezionalmente elevati agli pneumatici, e il nostro coinvolgimento di lunga data nel Goodyear FIA ETRC ci ha fornito una profonda esperienza in questo ambiente”, ha dichiarato **Xavier Fraipont, Vicepresidente Global Racing di Goodyear**. “Siamo lieti di estendere la nostra presenza nelle gare di camion al campionato TGP, che prende il via in Germania, dove forniremo alle squadre pneumatici da gara ad alte prestazioni che consentano di disputare gare competitive e di alto livello.”*

Anche la sostenibilità è un pilastro fondamentale della partnership: insieme, Goodyear ed ETRA stanno promuovendo innovazioni che migliorano le prestazioni, riducendo al contempo l'impatto ambientale.



Nel 2025, Goodyear ha presentato un nuovo pneumatico da competizione per autocarri realizzato con il 55% di materiali sostenibili: un passo significativo verso un motorsport più sostenibile. Questo sviluppo riflette l'ambizione dell'azienda di fornire soluzioni ad alte prestazioni in grado di soddisfare sia le esigenze delle competizioni che le crescenti aspettative in materia ambientale.

Goodyear sta inoltre promuovendo iniziative di economia circolare, con pneumatici da gara usati che vengono ricostruiti nel suo stabilimento in Germania e riutilizzati per applicazioni di trasporto commerciale, contribuendo a ridurre i rifiuti e a massimizzare l'efficienza delle risorse.

Il campionato TGP farà il suo debutto nel maggio 2026, portando le gare di camion sui principali circuiti tedeschi con eventi all'Hockenheimring, al Lausitzring e al Nürburgring.