

La Circonferenza di Rotolamento dei pneumatici e l'anticipo del trattore che ne consegue rappresentano due fattori da considerare quando si sceglie il pneumatico ottimale. Questi infatti ci permettono di ottenere un corretto costo di esercizio del trattore.

## Cos'è la Circonferenza di Rotolamento

**La Circonferenza di Rotolamento di un pneumatico rappresenta la distanza percorsa dalla ruota in un giro completo a determinate condizioni di carico, pressione e velocità.** Ogni mezzo agricolo è compatibile con pneumatici di specifiche dimensioni i quali hanno una precisa circonferenza di rotolamento. Pneumatici della stessa misura di marche concorrenti possono presentare delle evidenti differenze in termini di Circonferenze di Rotolamento. Ad esempio:

Marchio	Disegno battistrada	Misura	Circonferenza Rotolamento mm
Marchio A	Disegno 1	IF650/60R34	4955
Marchio B	Disegno 2	IF650/60R34	4933
Marchio A	Disegno 1	IF710/70R42	6190
Marchio B	Disegno 2	IF710/70R42	6115

In questo caso è bene farsi consigliare da un professionista.

## La definizione di Anticipo del trattore

L'Anticipo è strettamente legato alla definizione di Circonferenza degli pneumatici. La sua definizione comprende i concetti di Rapporto meccanico del trattore e le Circonferenze di rotolamento degli pneumatici. Vista la Circonferenza di Rotolamento degli pneumatici **per Rapporto meccanico si intende il Rapporto meccanico di trasmissione tra asse anteriore e posteriore.** Questo varia a seconda del costruttore di trattori, ad esempio un trattore di marchio A presenta un diverso rapporto meccanico se confrontato con un trattore di marchio B dello stesso segmento. Anche trattori dello stesso marchio presentano un diverso rapporto meccanico.

**L'insieme di rapporto meccanico e circonferenze anteriori e posteriori va a determinare l'Anticipo:** la velocità periferica delle ruote anteriori deve essere superiore a quella delle ruote posteriori. Il valore ottimale dell'Anticipo è compreso tra +1% ed +5% ma può esserlo anche tra lo 0% ed il 5,5% a seconda del trattore. **Un Anticipo ottimale permette di sfruttare al massimo un veicolo con doppia trazione (4RM) evitando ad**

**esempio usure premature di pneumatici (consumo precoce ed irregolare) ma anche di organi meccanici. Inoltre con un Anticipo non corretto si possono verificare problemi come un eccessivo consumo di carburante e difficoltà nell'innesto dei rapporti al cambio.**

Possiamo quindi affermare che le Circonferenze di Rotolamento e l'Anticipo rappresentano uno dei parametri che determinano il Costo di Esercizio di un trattore. Infatti è **fondamentale la scelta corretta dell'abbinamento degli pneumatici anteriori e posteriori per un funzionamento efficiente del trattore ed una corretta gestione dei costi.**

Per maggiori info contattare [\*\*\*Provana Group\*\*\*](#)