

Continental completa la sua famiglia di pneumatici ibridi di quinta generazione per il trasporto merci regionale con il nuovo pneumatico per rimorchio Conti Hybrid HT 5. Gli operatori di flotte dispongono ora di una soluzione tecnicamente affidabile per assi sterzanti, di trazione e rimorchi, progettata per soddisfare le esigenze quotidiane del trasporto su gomma, dai percorsi urbani alle autostrade, fino a brevi tratti su strada e fuoristrada. *“Abbiamo sviluppato il nuovo Conti Hybrid HT 5 specificamente per le flotte che devono affrontare ogni giorno le impegnative sfide quotidiane del trasporto regionale”*, afferma **Hinnerk Kaiser**, Head of Product Development for Bus and Truck Tires di Continental. Queste comprendono anche frequenti frenate nella guida cittadina, manovre in strade strette, percorsi tortuosi e condizioni di carico variabili. *“Il Conti Hybrid HT 5 unisce sicurezza, efficienza e durata, garantendo affidabilità e bassi costi di esercizio in tutte le situazioni”*.



Elevato chilometraggio e ridotta resistenza al rotolamento per una maggiore

economicità

Rispetto al suo predecessore, il Conti Hybrid HT 3+, il nuovo Conti Hybrid HT 5 aumenta il chilometraggio del 15%, con conseguente riduzione dei costi per la sostituzione dei pneumatici per rimorchio. Per esempio, per una flotta di trasporto regionale con 80 rimorchi e una percorrenza media annua di 110.000 km a rimorchio, questo si traduce in un risparmio di circa 32 pneumatici all'anno. Inoltre, si riducono anche le attività di sostituzione pneumatici, stoccaggio e approvvigionamento. *“L’ottimizzata resistenza al rotolamento garantisce efficienza nei consumi e contribuisce a ridurre i costi di gestione”*, sottolinea Kaiser. I pneumatici, infatti, possono rappresentare fino al 53% dei costi operativi di una flotta. Oltre ai benefici economici, vi sono anche vantaggi ecologici: evitando la produzione di nuovi pneumatici, vengono contenuti il consumo di materie prime e le emissioni di CO₂ lungo l’intera catena del valore.

Prestazioni sicure grazie all’innovativa tecnologia del battistrada

Il Conti Hybrid HT 5 si distingue soprattutto per l’aderenza notevolmente migliorata sul bagnato e a basse temperature. *“Una nuova miscela e un disegno del battistrada completamente ottimizzato, assicurano che il pneumatico mantenga un’aderenza affidabile anche in condizioni meteorologiche avverse. Questo si traduce in una classificazione “B” per aderenza sul bagnato nell’etichettatura UE per i pneumatici”*, dice Kaiser. Inoltre, con la classificazione “A” dell’Unione Europea sul rumore di rotolamento, il pneumatico rispetta i più elevati standard sulle emissioni sonore, contribuendo a una sensibile riduzione dell’inquinamento acustico. Il nuovo disegno del battistrada si traduce in prestazioni di aderenza significativamente migliorate. Le scanalature centrali a zig-zag, le lamelle a tasca 2D progettate con precisione assicurano un grip affidabile anche con una minore profondità degli intagli. Tutto ciò garantisce prestazioni elevate in condizioni stradali di pioggia, bagnato, neve o ghiaccio. La robustezza ottimizzata del battistrada supporta inoltre una distribuzione uniforme della pressione, costituendo la base per prestazioni di frenata stabili e facilmente controllabili sul bagnato.

La tecnologia giusta per ogni asse

Con l’introduzione del Conti Hybrid HT 5, Continental offre ora soluzioni tecnologiche complete per tutti gli assi del trasporto regionale. Conti Hybrid HS 5 per l’asse sterzante è sinonimo di precisione di guida e comfort. Conti Hybrid HD 5 per l’asse motrice è progettato per un’elevata trazione e per prestazioni di frenata stabile ed equilibrata. Il nuovo Conti Hybrid HT 5 completa la gamma per l’asse rimorchio offrendo elevata stabilità di marcia, struttura robusta e notevole aderenza in ogni condizione di carico. *“Tutti i pneumatici della*

famiglia Hybrid sono progettati per offrire elevato chilometraggio e prestazioni durature nelle applicazioni regionali più impegnative”, conclude Kaiser. La struttura ottimizzata della carcassa del Conti Hybrid Gen 5 costituisce la base per una ricostruzione di alta qualità su più cicli di vita. Tutti i pneumatici sono infine dotati di sensori RFID.

Dimensioni disponibili

Il nuovo pneumatico per rimorchio Conti Hybrid HT 5 è disponibile nelle misure 385/65 R22.5 e 385/55 R22.5. Ulteriori misure verranno inserite a listino entro il 2027. Tutti i pneumatici hanno di serie il sensore che consente la perfetta integrazione nel sistema digitale di gestione pneumatici ContiConnect.

