

Komatsu presenta la pala gommata WA700-8, nuova di zecca, progettata sulla scorta di oltre un secolo di esperienza nel settore cave e miniere per offrire livelli di sicurezza impareggiabili, maggiore produttività, durata eccezionale e un biglietto da visita impeccabile per quanto riguarda la sostenibilità ambientale.

Prima di iniziare lo sviluppo del prodotto, i nostri ingegneri si sono attivati per raccogliere i suggerimenti dei clienti e individuare così gli aspetti di maggiore interesse: sicurezza, costo per tonnellata prodotta, emissioni di CO₂, ottimizzazione dei tempi di utilizzo e benessere dell'operatore. Queste indicazioni sono state parte integrante del processo di sviluppo, che ha portato alla realizzazione di una macchina potente, dotata di caratteristiche e tecnologie avanzate, senza rivali in quanto a potenza e stabilità, contraddistinta da capacità di carico e volume della benna davvero ragguardevoli e da un'estrema durata.

"Sono entusiasta di poter presentare in Europa la nostra WA700-8, che crea una coppia perfetta con il nostro dumper rigido da 60 tonnellate. Senza dubbio, entusiasmerà anche tutti gli operatori grazie alle sue prestazioni, all'ampia cabina e alla ricchezza di funzioni di sicurezza", afferma **Jo Monsieur**, Vice General Manager Product Marketing di Komatsu Europe. *"Dopo un'attività di sviluppo durata oltre un decennio, questo gigante reinventato è ora pronto a rivendicare il suo posto nelle cave di tutta Europa e del mondo intero."*

Prestazioni all'insegna della potenza

Dotata di un robusto motore Komatsu da 578 kW, la pala gommata WA700-8 offre la potenza necessaria per garantire un'efficienza ottimale anche nelle applicazioni più impegnative in cava e in miniera. Potenza e coppia del motore aumentate, nuovo ed efficiente sistema di raffreddamento, perdite idrauliche ridotte assicurano oggi tempi di ciclo rapidi ed eccezionale efficienza in termini di consumo di carburante. Inoltre, grazie alla comoda funzione di bloccaggio acceleratore/impostazione velocità, la pala WA700-8 si distingue anche per la maggiore produttività e il comfort operatore durante le operazioni di carico a V.

Emissioni ridotte



La pala gommata WA700-8 è stata progettata con un occhio di riguardo alla sostenibilità ambientale. La piena conformità con le normative EU Stage V sulle emissioni ne garantisce l'idoneità per qualsiasi gara d'appalto. Inoltre, la possibilità di alimentazione a biodiesel B20 e la totale compatibilità con carburanti paraffinici come l'olio vegetale idrotrattato (HVO) consentono di ridurre significativamente le emissioni di CO2.

Sicurezza e comfort operatore senza compromessi

Nella progettazione della pala WA700-8, la sicurezza è stata la nostra priorità assoluta. Infatti, questa macchina viene fornita di serie con un pacchetto "sicurezza" impareggiabile, che comprende pulsanti di emergenza, punti di ancoraggio certificati, dispositivi di bloccaggio della batteria, del motorino di avviamento e dell'impianto idraulico. Nella dotazione di serie sono incluse anche le lampade a LED, che garantiscono visibilità e sicurezza eccellenti durante le operazioni notturne.

La spaziosa cabina è stata progettata all'insegna dell'ergonomia per garantire il massimo comfort anche nei turni più lunghi, mentre dettagli come il sedile passeggero facilitano le attività di affiancamento. Un nuovo sistema sterzante avanzato con joystick e le leve di comando elettroproporzionali garantiscono precisione e facilità d'uso.

Per l'intrattenimento durante il lavoro, una radio Bluetooth consente agli operatori di collegare i loro telefoni cellulari all'impianto stereo della macchina. Un parasole avvolgibile assicura un'efficace protezione dai raggi solari e dal calore, aumentando ulteriormente il comfort dell'operatore.

Le funzioni di automazione, tra cui il sistema di scavo automatico, il sistema di avvicinamento semiautomatico e il sistema di scarico semiautomatico, semplificano le attività ripetitive e consentono agli operatori di ottimizzare i cicli di carico senza affaticarsi eccessivamente. Queste soluzioni risultano particolarmente vantaggiose per gli operatori

meno esperti, in quanto contribuiscono a colmare le loro lacune e a migliorare l'efficienza operativa generale.

Tranquillità assoluta



La WA700-8 è progettata per semplificare gli interventi di manutenzione e di assistenza. A tale scopo, è dotata di batterie senza manutenzione, che riducono i tempi di inattività. Inoltre, i punti di controllo e manutenzione centralizzati, con sportelli per il campionamento e il rifornimento rapido, assicurano una gestione facile e precisa dei fluidi.

Komatsu fornisce un pacchetto assistenza completo per la WA700-8, comprendente i sistemi Komtrax Step 5 e Komtrax Plus per una gestione ottimale delle risorse. Inoltre, il programma Komatsu Care e l'estensione gratuita della garanzia completa sono sinonimo di massima tranquillità per i clienti.

La potenza dei dati come strumento per migliorare le prestazioni in termini di costo totale di proprietà (TCO)

L'integrazione con Smart Quarry Site consente ai direttori di cantiere di visualizzare i dati di produzione e di monitorare i movimenti, l'utilizzo e la produttività delle macchine in tempo reale. Grazie a questa panoramica generale della situazione del cantiere, si migliora la gestione operativa e si ottimizzano la produttività e l'efficienza della flotta.

Inoltre, la funzione di controllo prima dell'avviamento facilita l'identificazione e la segnalazione proattiva di potenziali problemi delle attrezzature, mentre il feedback in tempo reale visualizzato sullo schermo in cabina migliora ulteriormente l'efficienza operativa e la sicurezza in cantiere.

Questa nuovissima pala gommata è il complemento perfetto per l'attuale gamma di pale gommate di grandi dimensioni e ne incorpora le caratteristiche principali, aumentando il

valore aggiunto per il cliente attraverso elevate prestazioni, funzioni di sicurezza, comfort operatore, efficienza e tecnologia digitale.

In occasione del bauma 2025 ci sarà l'opportunità esclusiva di vedere da vicino la WA700-8, che sarà presentata con una dimostrazione dal vivo all'esterno del padiglione C6.