

Bridgestone amplia l'offerta di pneumatici agro per soddisfare le esigenze dell'ultima generazione di trattori ad alta potenza. La gamma Bridgestone VT-Tractor include ora sei dimensioni extra-large (XXL) aggiuntive, con diametri di cerchio da 38-46 pollici e che introducono funzionalità e prestazioni migliorate.

I nuovi pneumatici VT-Tractor XXL di Bridgestone offrono trazione eccezionale, durata di usura prolungata e maggiore durabilità. La gamma ampliata offre anche una circonferenza di rotazione ottimizzata per una percentuale ideale di vantaggio tra le combinazioni di pneumatici anteriori e posteriori.

*"Oggi, gli agricoltori utilizzano trattori più grandi e potenti e hanno bisogno di pneumatici che possano tenere il passo - facendo di più e andando oltre in condizioni impegnative", ha dichiarato **Andrea Marconcini**, Direttore della divisione Agricoltura di Bridgestone EMEA. "La nostra gamma aggiornata VT-Tractor è progettata per consentire lavori sul campo più rapidi ed efficienti, insieme a una durata operativa più lunga che riduce i costi a lungo termine."*

I benefici prestazionali dei nuovi pneumatici VT-Tractor XXL di Bridgestone sono resi possibili da una serie di caratteristiche di design avanzate.

Sviluppati utilizzando consolidati criteri di progettazione Bridgestone e simulazione virtuale 3D, i pneumatici presentano maggiore profondità e larghezza del battistrada, garantendo un'eccellente bilanciamento fra trazione e usura. Un design brevettato delle barre offre un incremento di volume fino al 12% rispetto a prodotti competitor¹, massimizzando la trazione minimizzando la perdita di energia e mantenendo le prestazioni nel tempo.

La maggiore durata di vita della gamma ampliata è resa possibile dal profilo del tallone S-LINE di Bridgestone, che offre maggiore flessibilità a pressioni più basse, aiutando a ridurre la compattazione del suolo, mantenendo la durata sotto carichi pesanti e variabili e prevenendo lo scivolamento del bordo.

Il tallone si combina con una costruzione di rivestimento ad alta durabilità, che garantisce una distribuzione uniforme della pressione sul suolo, migliorando sia le prestazioni sul campo che la longevità dei pneumatici, prevenendo crepe sia circonferenziali che sulle spalle. La circonferenza di rotolamento ottimizzata della nuova gamma XXL garantisce una corretta trazione, riduce l'usura, previene lo stress della trasmissione e migliora l'efficienza nei consumi, mantenendo al contempo la precisione dello sterzo e la stabilità complessiva del veicolo.

I pneumatici XXL sono compatibili con i Central Gume Inflation Systems (CTIS), permettendo agli operatori di regolare facilmente la pressione per diverse applicazioni.

Le dimensioni XXL di VT-Tractor saranno prodotte nello stabilimento Bridgestone di Puente San Miguel in Spagna, a seguito dei recenti miglioramenti alla capacità produttiva del sito. Ciò include tecnologie di produzione avanzate e attrezzature specializzate per la produzione di pneumatici di grande diametro, permettendo a Bridgestone di espandere il proprio portafoglio nel segmento 44 e 46 pollici.

Le nuove dimensioni VT-Tractor XXL di Bridgestone saranno introdotte progressivamente da aprile 2026, ampliando la copertura per trattori ad alta potenza e garantendo compatibilità con una gamma più ampia di macchinari agricoli moderni.

¹ Basato su test di misura Bridgestone condotti su pneumatici Bridgestone VT-TRACTOR, Michelin AXIOBIB2 e Trelleborg TM1060 VF750/70R44 e VF900/65R46.