

Continental amplia la propria gamma di pneumatici all-terrain con il nuovo CrossContact A/T², pneumatico quattro stagioni sviluppato per SUV, veicoli 4x4 e pick-up che richiedono prestazioni affidabili sia su strade asfaltate sia in condizioni impegnative di guida in fuoristrada. Il CrossContact A/T² è stato progettato per offrire un equilibrio ottimale tra trazione, durata e aderenza su terreni misti e, allo stesso tempo, garantire massimo controllo nella guida quotidiana. Si presta a un'ampia gamma di impieghi, dagli spostamenti di tutti i giorni ai percorsi off-road su ghiaia, sabbia, fango e superfici sconnesse.

«Con il CrossContact A/T² il nostro obiettivo era sviluppare uno pneumatico capace di offrire prestazioni affidabili negli impieghi in fuoristrada senza rinunciare a stabilità e controllo nell'utilizzo quotidiano su strada», ha dichiarato Stefan Torbruegge, Director of R&D for Passenger Tires di Continental Tire. «Per raggiungere questo risultato è stato necessario trovare il perfetto mix tra aggressività del battistrada, composizione della mescola e rinforzi della struttura, così da assicurare un'elevata durata senza compromettere il controllo nella guida».

Trazione ottimale su superfici e fondi variabili



Lo sviluppo del CrossContact A/T² si è concentrato sulla capacità di garantire una trazione affidabile in fuoristrada senza compromettere il controllo su strada. Lo pneumatico presenta un battistrada dal disegno aggressivo, caratterizzato da una maggiore profondità degli intagli e da un elevato rapporto pieni/vuoti. Questa configurazione consente al battistrada di penetrare nei terreni a bassa consistenza e di mantenere il contatto con il fondo anche quando le condizioni cambiano. Gli spigoli di presa più pronunciati e la geometria rinforzata dei tasselli migliorano trazione e stabilità, soprattutto su ghiaia e superfici irregolari.

Il disegno adattivo del battistrada assicura, inoltre, un contatto uniforme con il fondo

stradale. In questo modo limita lo slittamento delle ruote e favorisce un comportamento prevedibile del veicolo sia sull'asfalto asciutto sia sul bagnato.

Struttura rinforzata per una maggiore resistenza in fuoristrada

Per far fronte alle sollecitazioni meccaniche tipiche della guida in fuoristrada, Continental ha dotato il CrossContact A/T² di un fianco rinforzato e di una zona spalla robusta, elementi che aumentano la resistenza a tagli, scheggiature e urti provocati da rocce, radici o superfici accidentate.

La configurazione rigida dei tasselli riduce anche il rischio di forature, abrasioni e danni al fianco. Il risultato è una maggiore robustezza dello pneumatico e una vita utile più lunga anche nelle condizioni off-road impegnative.

Mescola specifica per un'aderenza costante

Il CrossContact A/T² impiega una mescola specifica per veicoli 4x4, sviluppata per garantire un'aderenza costante in un ampio intervallo di temperature e su diverse tipologie di superficie. La mescola conserva la propria elasticità anche alle basse temperature e assicura prestazioni stabili sia sul bagnato sia sull'asciutto. In abbinamento con gli elementi autopulenti del battistrada, lo pneumatico contribuisce anche a limitare l'accumulo di fango e detriti che potrebbero compromettere la trazione.

Il CrossContact A/T² sarà inizialmente disponibile in nove misure, per cerchi con diametro compreso tra i 15 e i 17 pollici, per equipaggiare un'ampia gamma di SUV, veicoli 4x4, modelli elettrici e mezzi commerciali leggeri.