

Brembo presenta l'innovativo Greentell set ad Auto Shanghai 2025, il rinomato salone internazionale dedicato alle ultime innovazioni nel settore automobilistico. Con decenni di esperienza nei sistemi frenanti, Brembo ha sviluppato il Greentell set, composto da un nuovo disco e pastiglie caratterizzati da prestazioni superiori, maggiore durata, resistenza alla corrosione e riduzione delle emissioni. La sua versatilità lo rende adatto a tutti i tipi di veicoli, dai NEV (New Energy Vehicle) ai motori a combustione, dalle auto premium ai veicoli commerciali leggeri.

Nato dalla fusione delle parole "Green" e "Intelligence", il nome Greentell riflette le caratteristiche chiave del prodotto, sottolineando da un lato la riduzione dell'impatto ambientale sino all'85% e dall'altro la ricerca alla base di questi componenti per migliorare le prestazioni complessive del set, sia in termini di durata sia di riduzione delle emissioni di polveri.

*"In Brembo, non ci limitiamo a seguire normative e leggi: andiamo oltre. Facciamo del nostro meglio per anticipare e persino superare le esigenze dei clienti", ha dichiarato **Daniele Schillaci**, CEO di Brembo. "La nostra dedizione all'innovazione e alla sostenibilità ci spinge a creare prodotti che superino le attese. Sappiamo che i nostri clienti e i consumatori finali si aspettano il meglio da noi, per questo ci impegniamo a offrire soluzioni sempre all'avanguardia."*

L'innovazione alla base di questa soluzione è l'applicazione di un doppio strato di rivestimento senza nickel (domanda di brevetto depositata), attraverso la tecnologia Laser Metal Deposition (LMD). Grazie a un approccio basato sui dati, Brembo ha affinato questa tecnologia nel tempo, integrandola perfettamente negli impianti produttivi e ampliando continuamente le proprie competenze nello studio delle emissioni, per sviluppare soluzioni sempre più innovative per l'industria dei sistemi frenanti.

L'applicazione del doppio strato di rivestimento tramite il processo LMD unitamente all'uso con delle specifiche pastiglie freno aumenta significativamente la resistenza e la durata del disco, senza comprometterne le prestazioni. Questo rivestimento può essere applicato a diversi tipi di dischi, tra cui integrali, cofusi, leggeri e flottanti. Quando utilizzato con le specifiche pastiglie, questo disco garantisce una riduzione dell'usura superficiale fino a circa l'80% rispetto a un disco equivalente in ghisa non rivestito e riduce drasticamente le emissioni di polveri durante l'uso fino a circa il 90%, anticipando le future normative Euro 7 sulle emissioni dei sistemi frenanti, che entreranno in vigore nel 2026.

L'azienda ha inoltre sviluppato un proprio banco prova per la misurazione delle emissioni

Brembo presenta disco e pastiglie OE "Greentell Set": maggiore durata, minori emissioni e prestazioni migliorate | 2

dei sistemi frenanti, uno dei più avanzati per lo studio del particolato. Il disco presenta la marcatura Easy Check con logo Brembo, con possibilità di personalizzazione con il logo del costruttore. Quando l'immagine Easy Check svanisce dalla superficie frenante, è il momento di sostituire il disco.

Brembo continua a essere all'avanguardia nell'innovazione tecnologica, sviluppando costantemente soluzioni frenanti che migliorano le prestazioni dei veicoli e contribuiscono a un futuro più sostenibile.