

Prosegue la fase positiva del mercato italiano delle due ruote a motore. I dati delle immatricolazioni di maggio diffusi oggi in esclusiva da Confindustria ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori) evidenziano una crescita complessiva dell'8,45% rispetto allo stesso mese del 2025, confermando la solidità del comparto e il ruolo sempre più centrale delle due ruote nelle scelte di mobilità degli italiani.

Rank	Marca	Modello	Segmento	Totale (maggio 2026)
1	HONDA	AFFRICA TWN	ADVENTURE OFF	1.823
2	BMW	R 1250 GS	ADVENTURE OFF	1.737
3	YAMAHA	TENERE 700	ADVENTURE OFF	1.544
4	BMW	R 1250 GS ADVENTURE	ADVENTURE OFF	1.385
5	HONDA	XL 750 TRANQUALP	ADVENTURE ON	1.282
6	YAMAHA	FRACER 9	TURISMO	1.269
7	CFMOTO	450MT	ADVENTURE OFF	1.183
8	YAMAHA	MT-07	NAKED	1.169
9	HONDA	NC 700 X	ADVENTURE ON	1.168
10	KAWASAKI	Z 900	NAKED	1.096
11	YAMAHA	FRACER 7	TURISMO	1.065
12	YAMAHA	MT-09	NAKED	1.058
13	VOGE	VALICO 850SX	ADVENTURE ON	1.036
14	VOGE	VALICO 800ALLY	ADVENTURE OFF	981
15	DUCATI	MULTISTRADA V4 F	TURISMO	956
16	HONDA	GRAND	CLASSIC	944
17	VOGE	SHENKO 300H	NAKED	778
18	HONDA	700R 702 F 700R 702 X	ON	769
19	DUCATI	MULTISTRADA V4 F	TURISMO	767
20	BMW	F 900 XR	ADVENTURE ON	668
21	HONDA	CB 750 HORNET	NAKED	643
22	KAWASAKI	VERNO 400	TURISMO	638
23	PROTAL	PROTAL	NAKED	606
24	KAWASAKI	Z 650	NAKED	578
25	DAJUKI	V-STROM 800	ADVENTURE ON	566
26	VOGE	VALICO 800SX	ON	555
27	CFMOTO	700MT ADV	ADVENTURE ON	532
28	KTM	790 DUKE	NAKED	505
29	BMW	F 800 GS	ON	502
30	MOTO GUZZI	V7	CLASSIC	492

L'analisi dei dati restituisce tuttavia un quadro a due velocità. A trainare il mercato sono soprattutto gli scooter, che registrano un robusto incremento del 14%, mentre le moto si mantengono sostanzialmente sui livelli dello scorso anno, con una crescita dell'1%.

Una dinamica che riflette uno scenario ancora caratterizzato da incertezze geopolitiche, pressione inflazionistica e consumi prudenti, orientando la domanda verso soluzioni di mobilità efficienti, accessibili e funzionali agli spostamenti quotidiani. In questo contesto, lo scooter si conferma protagonista della mobilità urbana ed extraurbana, mentre la sostanziale tenuta delle moto, pur in una fase di rallentamento, evidenzia la resilienza di una domanda alimentata non solo da esigenze di mobilità, ma anche dalla passione, dal turismo e dal tempo libero.

IL MERCATO DI MAGGIO - Prosegue anche nel quinto mese dell'anno la fase espansiva del mercato delle due ruote. Come anticipato, maggio archivia un incremento dell'8,45% rispetto allo stesso mese del 2025, per un totale di 48.494 veicoli immatricolati. A sostenere la crescita sono ancora una volta gli scooter, che confermano il ruolo di principale motore del mercato con un progresso del 14,06% e 28.909 unità registrate. Più contenuta, invece, la dinamica delle moto, che avanzano dell'1,19% raggiungendo 18.113 immatricolazioni.

Sostanzialmente stabile il comparto dei ciclomotori, che chiude il mese con 1.472 unità, appena due in più rispetto a maggio 2025 (+0,14%).

MERCATO CUMULATO - Nonostante il rallentamento osservato nel segmento moto, il bilancio dei primi cinque mesi dell'anno conferma un quadro di crescita solida e diffusa. Il mercato complessivo registra infatti un incremento del 13%, attestandosi a 177.662 veicoli immatricolati. In linea con l'andamento mensile, sono gli scooter a guidare l'espansione del settore, con una crescita del 16,57% e 101.271 unità vendute, consolidando la propria leadership sia in termini percentuali sia di volumi. Positivo anche il contributo delle moto, che mettono a segno un aumento del 7,91% per un totale di 70.823 immatricolazioni. Chiudono i ciclomotori, che confermano un andamento particolarmente dinamico con una crescita del 18,12% e 5.568 unità registrate.

Rank	Marca	Modello	Categoria	Totale Gio. Mag
				2025
1	FIALAN	SH 125	SCOOTER	5.488
	FIALAN		SCOOTER	
2	FIALAN	SH 200	SCOOTER	5.357
	FIALAN		SCOOTER	
3	FIALAN	SH 150	SCOOTER	5.488
	FIALAN		SCOOTER	
4	FIALAN	X-ADV 150	SCOOTER	4.234
	FIALAN		SCOOTER	
5	ZONTEC	Z130ET-6	SCOOTER	3.232
	ZONTEC		SCOOTER	
6	FIALAN	ADV 300	SCOOTER	3.229
	FIALAN		SCOOTER	
7	PIAGGIO	LIBERTY 125 ABS	SCOOTER	2.865
	PIAGGIO		SCOOTER	
8	KYMCO	AGILITY 125 S	SCOOTER	2.808
	KYMCO		SCOOTER	
9	YAMAHA	TRAK	SCOOTER	2.808
	YAMAHA		SCOOTER	
10	WOG	OFFICIA 150	SCOOTER	2.801
	WOG		SCOOTER	
11	WOG	OFFICIA 150 200	SCOOTER	2.801
	WOG		SCOOTER	
12	YAMAHA	MAXI 300	SCOOTER	2.385
	YAMAHA		SCOOTER	
13	KYMCO	PEOPLE 125	SCOOTER	2.237
	KYMCO		SCOOTER	
14	PIAGGIO	DEWELLY 150 ABS	SCOOTER	2.082
	PIAGGIO		SCOOTER	
15	FIALAN	SH MODE 125	SCOOTER	2.082
	FIALAN		SCOOTER	
16	PIAGGIO	VERBA FURIAVERIA 125	SCOOTER	2.040
	PIAGGIO		SCOOTER	
17	PIAGGIO	VERBA 125 300	SCOOTER	1.882
	PIAGGIO		SCOOTER	
18	FIALAN	FORZA 300	SCOOTER	1.880
	FIALAN		SCOOTER	
19	PIAGGIO	MESSEY 125	SCOOTER	1.847
	PIAGGIO		SCOOTER	
20	KYMCO	PEOPLE 1200	SCOOTER	1.636
	KYMCO		SCOOTER	
21	SYM	SYMPHONY 125	SCOOTER	1.280
	SYM		SCOOTER	
22	SYM	EMT 125	SCOOTER	1.280
	SYM		SCOOTER	
23	YAMAHA	MAXI 125	SCOOTER	1.287
	YAMAHA		SCOOTER	
24	PIAGGIO	DEWELLY 400	SCOOTER	1.281
	PIAGGIO		SCOOTER	
25	SYM	SYMPHONY 125 125	SCOOTER	1.080
	SYM		SCOOTER	
26	SYM	ACE 300	SCOOTER	340
	SYM		SCOOTER	
27	SYM	SYMPHONY 125 ST	SCOOTER	840
	SYM		SCOOTER	
28	SYM	JEFFREY 300	SCOOTER	807
	SYM		SCOOTER	
29	FIALAN	VISION 150	SCOOTER	806
	FIALAN		SCOOTER	
30	WOG	OFFICIA 150 ADV	SCOOTER	686
	WOG		SCOOTER	

MERCATO ELETTRICO - Continua a beneficiare dell'effetto degli incentivi statali, seppur ormai esauriti, il mercato delle due ruote elettriche. A maggio il comparto registra una crescita del 46,70%, raggiungendo 1.062 veicoli immatricolati. A trainare il segmento sono gli scooter elettrici, che mettono a segno un incremento del 62,73% e totalizzano 1.131 unità. In controtendenza i ciclomotori elettrici, che evidenziano una flessione del 15,23%, fermandosi a 295 immatricolazioni. Nel cumulato da inizio anno il mercato elettrico mantiene comunque un saldo positivo, con una crescita del 9,79% e 3.893 veicoli venduti.

QUADRICICLI - Prosegue la fase di contrazione del mercato dei quadricicli, che registra a maggio il secondo calo consecutivo a doppia cifra. Le immatricolazioni si attestano a 1.690 unità, in diminuzione del 24,42% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Si conferma

anche questo mese la netta divergenza tra le diverse alimentazioni: i quadricicli elettrici accusano una flessione del 36,11%, fermandosi a 1.244 unità, mentre i modelli con motorizzazione termica evidenziano una crescita del 54,33%, raggiungendo 446 immatricolazioni. Nonostante il recupero del comparto termico, il bilancio dei primi cinque mesi dell'anno resta negativo, con una contrazione del 14,68% e 6.699 veicoli complessivamente venduti.