

Tyre Reviews ha realizzato un test pneumatici all season SUV 2025, utilizzando una Volkswagen Tiguan come auto di prova e gommando la dimensione 235/55 R18 con 7 prodotti: BFGoodrich Advantage SUV All Season, Bridgestone Turanza All Season 6, Goodyear Vector 4Seasons Gen 3, Hankook Kinergy 4S 2 X, Maxxis Premitra All Season AP3 SUV, Nokian Seasonproof 2, Westlake All Season Elite Z401.

La piattaforma ha sottoposto tutti e sette i treni di pneumatici a test su asciutto, bagnato e neve, analizzato i livelli di rumorosità, comfort e resistenza al rotolamento, dando anche alcuni giudizi soggettivi. Il tester assegna i pesi nel seguente modo ([modificabili a proprio piacimento sul sito web](#)): asciutto 30%, bagnato 40%, neve 20%, comfort 5%, economia 5%.

Il test è vinto dal nuovo Nokian Seasonproof 2, lanciato questa primavera. Al secondo posto, un pò a sorpresa, troviamo il BFGoodrich Advantage SUV All Season, che batte il Goodyear Vector 4Seasons Gen 3, al terzo posto sul podio. Quarto posto per l'Hankook Kinergy 4S 2 X e buon quinto per il Maxxis Premitra All Season AP3 SUV. Solo sesto il Bridgestone Turanza All Season 6 mentre ultimo e staccatissimo è il Westlake All Season Elite Z401.

Ecco la classifica assoluta con tutti i dati, mentre sotto trovate il riassunto del test e le recensioni.

| Test pneumatici all season SUV 2025 Tyre Reviews | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------------|------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|-------------|----------------------------------|--------|
| Dimensione: 235/55 R18, auto del test: VW Tiguan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Posizione | Marca e modello | Frenata su asciutto (100-0 km/h) | Handling su asciutto | Handling su asciutto soggettivo | Frenata su bagnato (80-0 km/h) | Handling su bagnato | Handling su bagnato soggettivo | Aquaplaning rettilineo (km/h) | Aquaplaning in curva (mis2) | Frenata su neve | Trazione su neve (5-40 km/h) | Handling su neve | Handling su neve soggettivo | Comfort soggettivo | Rumore soggettivo | Rumore (dB) | Resistenza al rotolamento (kg/t) | Totale |
| 1 | Nokian Seasonproof 2 | 37,83 | 73,17 | 9,75 | 30,46 | 72,38 | 10,00 | 81,70 | 8,01 | 18,79 | 3,88 | 84,07 | 10,00 | 9,50 | 9,75 | 70,70 | 7,36 | 97,90 |
| 2 | BFGoodrich Advantage SUV All Season | 36,21 | 73,16 | 10,00 | 33,63 | 73,66 | 9,50 | 81,00 | 8,06 | 19,08 | 3,81 | 86,91 | 9,50 | 10,00 | 10,00 | 71,70 | 6,57 | 96,80 |
| 3 | Goodyear Vector 4Seasons Gen 3 | 38,55 | 72,59 | 10,00 | 30,72 | 72,35 | 9,50 | 80,00 | 7,52 | 18,85 | 3,77 | 87,80 | 9,00 | 10,00 | 10,00 | 71,20 | 7,89 | 96,40 |
| 4 | Hankook Kinergy 4S 2 X | 38,30 | 72,30 | 9,75 | 31,04 | 72,48 | 9,50 | 79,10 | 7,25 | 18,81 | 3,77 | 86,01 | 10,00 | 10,00 | 9,50 | 70,90 | 7,96 | 96,40 |
| 5 | Maxxis Premitra All Season AP3 SUV | 37,33 | 72,38 | 9,75 | 32,57 | 72,65 | 10,00 | 80,70 | 8,17 | 18,51 | 3,68 | 88,15 | 8,50 | 9,50 | 9,50 | 72,10 | 8,35 | 96,00 |
| 6 | Bridgestone Turanza All Season 6 | 36,54 | 72,97 | 9,75 | 32,69 | 73,80 | 9,50 | 80,70 | 7,57 | 19,60 | 3,95 | 87,80 | 9,00 | 9,50 | 10,00 | 71,70 | 9,00 | 94,40 |
| 7 | Westlake All Season Elite Z401 | 39,94 | 75,86 | 8,00 | 38,49 | 75,51 | 7,00 | 69,00 | 3,28 | 20,27 | 4,24 | 89,91 | 8,50 | 9,50 | 6,00 | 73,30 | 6,60 | 81,70 |

Nokian Seasonproof 2

Punti di forza: Il migliore sul bagnato in assoluto, vicino al migliore sulla neve, buoni livelli di rumorosità e comfort, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Leggermente più rigido sugli impatti più violenti, non il migliore in frenata sull'asciutto.

Giudizio: Vincitore del test

BFGoodrich Advantage SUV All Season

Punti di forza: Il migliore in frenata sull'asciutto, eccellente in acque profonde in caso di aquaplaning, buono sulla neve, eccellenti livelli di rumorosità e comfort, la più bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Livelli di sottosterzo più elevati in tutti i test di handling, spazi di frenata sul bagnato più lunghi.

Giudizio: Molto Consigliato

Goodyear Vector 4Seasons Gen 3

Punti di forza: Ottima maneggevolezza sull'asciutto, il migliore nell'handling sul bagnato, ottimo sulla neve, livelli di rumorosità e comfort ottimali.

Punti di debolezza: Ridotta resistenza all'aquaplaning, resistenza al rotolamento superiore alla media.

Giudizio: Molto Consigliato

Hankook Kinergy 4S 2 X

Punti di forza: Ottima maneggevolezza su asciutto e bagnato, il migliore in assoluto sulla neve, ottimi livelli di rumorosità e comfort.

Punti di debolezza: Ridotta resistenza all'aquaplaning, resistenza al rotolamento superiore alla media.

Giudizio: Molto Consigliato

Maxxis Premitra All Season AP3 SUV

Punti di forza: Ottimo comportamento su asciutto e bagnato, eccellente resistenza all'aquaplaning, eccellente trazione e frenata su neve.

Punti di debolezza: Frenata su bagnato nella media, comportamento su neve impreciso, comfort nella media, elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Consigliato

Bridgestone Turanza All Season 6

Punti di forza: Ottimo sull'asciutto, ben bilanciato e prevedibile sia sull'asciutto che sul bagnato, silenzioso e con un buon comfort.

Punti di debolezza: Frenata sul bagnato prolungata, aderenza sulla neve inferiore rispetto ai modelli più performanti (ma significativamente migliore rispetto a un pneumatico estivo), elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Consigliato

Westlake All Season Elite Z401

Punti di forza: Bassa resistenza al rotolamento, buon comfort.

Punti di debolezza: Spazi di frenata estremamente lunghi su asciutto e bagnato, prestazioni di resistenza all'aquaplaning estremamente scarse, bassi livelli di trazione sulla neve, elevati livelli di rumorosità.

Giudizio: -