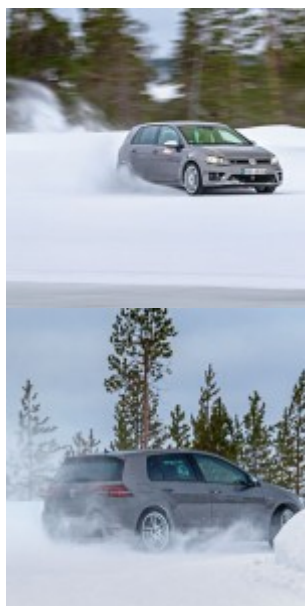


La rivista tedesca sport auto ha messo a confronto, su una Golf R 2.0 Turbo da 300 cavalli, sette pneumatici invernali nella misura 225/35 R19 con indice di velocità massima W, ossia 270 km/h. Altre supercar su cui può essere montata questa misura sono l'Audi RS 3 e R8 (solo asse anteriore), Porsche 911 Carrera (mod. 997 solo asse anteriore) e GT2/GT3 (mod. 997 solo asse anteriore).

☒ Vincitore del test è l'ormai pluripremiato [**Continental WinterContact TS 850 P**](#), subito seguito dal [**Michelin Pilot Alpin 4**](#). Il primo ha ricevuto il miglior punteggio in assoluto su strada asciutta e bagnata, mentre il secondo ha dimostrato una rapida capacità di arresto su neve. Entrambi sono "Molto consigliati" dalla rivista.

Seguono tre modelli di pneumatici "Consigliati", che sono, nell'ordine, [**Pirelli Winter Sottozero 3**](#), [**Vredestein Wintrac Extreme S**](#) e [**Nokian WR D4**](#).

Chiudono la classifica lo [**Star Performer**](#) Winter SPTS AS, che, avendo ottenuto un basso punteggio nelle discipline invernali, viene consigliato con riserva e, ultimo, il Nankang Winter Activa SV-55, che la rivista non consiglia, in quanto le prestazioni su neve e su strada bagnata sono state scarse e la stabilità ad alte velocità si è rivelata insufficiente.







- Per sfogliare online o scaricare in formato pdf il focus on sui test invernali clicca qui: [**"focus on Winter Test 2015"**](#)



- Per conoscere i punti di forza e debolezza di ciascuno dei pneumatici di questo e di molti altri test, clicca [**TEST PNEUMATICI**](#)

