

Nel mese di giugno le immatricolazioni di auto in Italia hanno registrato una brusca frenata: con 132.191 unità, la flessione si attesta a -17,4% rispetto alle 160.120 unità dello stesso mese del 2024, che aveva tuttavia beneficiato dell'avvio degli incentivi. Il consuntivo del primo semestre dell'anno accentua la flessione del mercato a -3,6% con 854.690 immatricolazioni rispetto alle 886.467 di gennaio-giugno 2024 e una distanza di gran lunga più profonda rispetto ai livelli pre-pandemia: un calo del 21,1% del mercato e una perdita di 228.500 unità sul 2019.

Sul fronte della transizione energetica, a giugno si registra un lieve recupero di quota delle auto elettriche pure (BEV) che salgono al 6,0% rispetto al 5,1% di maggio. In termini assoluti, i volumi segnano però un -40,7% rispetto a giugno 2024, quando il "click day" dell'avvio degli incentivi portò la quota ad un eccezionale 8,3%. Le ibride plug-in (PHEV), unica alimentazione in crescita con un robusto +70%, confermano il trend positivo in parte legato anche alla normativa sui fringe benefit, salendo al 7,2% rispetto al 6,4% di maggio di quest'anno e in forte crescita rispetto al 3,5% di giugno 2024. Complessivamente, la quota delle auto a basse o zero emissioni (ECV) si attesta al 13,2%.

*"Da anni UNRAE sottolinea che, senza una revisione strutturale della fiscalità delle flotte aziendali, l'Italia non potrà sostenere concretamente la transizione energetica", afferma Roberto Pietrantonio, Presidente di UNRAE. "L'attuale trattamento fiscale è datato e penalizzante: ribadiamo la necessità di modulare detraibilità IVA e deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO2 dei veicoli, e di ridurre a tre anni il periodo di ammortamento. La Delega fiscale in scadenza è un'occasione da non perdere: ci auguriamo che ne venga confermata la proroga al 31 dicembre 2026, già approvata in Commissione Finanze. Serve avviare subito un confronto operativo tra Istituzioni, Associazioni e attori economici coinvolti, che consenta valutazioni d'impatto fondate e trasparenti. La prospettiva è chiara: una fiscalità evoluta porterebbe a regimi maggiori entrate per l'erario grazie a un mercato più vitale, contribuendo al tempo stesso al miglioramento della qualità dell'aria e alla riduzione delle emissioni climalteranti. E' indispensabile intervenire urgentemente per mirare a una completa revisione dell'impianto fiscale, pur prevedendo interventi graduali qualora le esigenze di bilancio lo richiedessero. Il settore automotive non può più permettersi attese."*

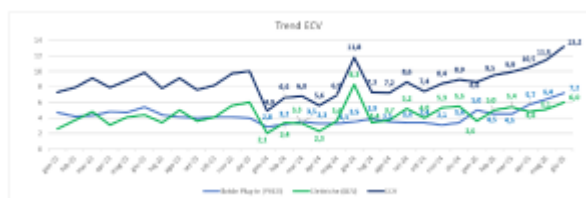
La fiscalità dell'auto aziendale in Italia è ferma dai tempi della lira, mentre molti dei principali Paesi europei hanno già adottato modelli evoluti che premiano concretamente le auto a basse emissioni. Per sviluppare concretamente la mobilità sostenibile è quantomai necessario iniziare proprio dalla fiscalità delle flotte, in linea con le indicazioni della Commissione Europea.

Un altro nodo cruciale per accelerare davvero la transizione è quello delle infrastrutture di ricarica: il target complessivo dei punti di ricarica pubblici finanziati dal PNRR è passato da 21.355 a 12.000, con il conseguente residuo di 597,3 milioni di fondi pubblici. A questo si aggiunge la recente constatazione che il primo bando per le colonnine nei centri urbani, che prevedeva oltre 4.700 stazioni di ricarica, ne ha in effetti finanziate solo 1.400.

*“E’ evidente che il sistema non sta funzionando come dovrebbe” conclude Pietrantonio. “Senza una rete capillare e realmente operativa, il percorso di elettrificazione resterà incompleto e l’Italia rischia di restare fanalino di coda in Europa. Oltre a sostanziosi interventi sugli elevati costi delle ricariche, occorre un’accelerazione immediata dell’infrastrutturazione e una gestione più efficace delle risorse residue, di competenza del MASE, per rendere credibile l’obiettivo di una mobilità a basse emissioni”.*

Il Governo italiano, nel frattempo, ha adottato il Piano di Azione Nazionale per il miglioramento della qualità dell’aria, dedicando parte delle risorse all’incentivazione della mobilità sostenibile. Dalle prime indicazioni, non sembrano però previsti nuovi interventi a sostegno della transizione green nel comparto auto, rispetto al già annunciato programma del MASE derivante dalla revisione del PNRR. Su questo, tra l’altro, UNRAE continua a sollecitare una veloce partenza delle misure attuative per evitare la paralisi del mercato delle auto elettriche.

L’analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli utilizzatori, evidenzia una sostenuta flessione dei privati, dovuta anche al confronto con un corrispondente mese 2024 molto dinamico per l’avvio degli incentivi. La quota scende di 8,6 punti al 50,9% del totale (51,7% nei 6 mesi, -3,3 p.p.). Le autoimmatricolazioni, seppur in calo in volume, guadagnano 0,6 punti, portandosi al 14,2% di quota e al 10,1% nel cumulato (-1,0 p.p.). Il noleggio a lungo termine a giugno guadagna 4,9 punti, al 23,8% di quota (24,0% nel 1° semestre, +3,3 p.p.), per la forte accelerazione delle Captive, a fronte di un calo delle società Top. Il noleggio a breve termine nel mese sale al 4,9% del totale (+1,9 p.p.) e all’8,5% nei 6 mesi (+0,8 p.p.); le società salgono nel mese al 6,2% (+1,1 p.p.), al 5,7% nel cumulato (+0,3 p.p.).



Tra le **alimentazioni**, in giugno perdono quota i motori endotermici: il motore a benzina cede 2,9 punti, fermandosi al 23,6% (26,1% nei 6 mesi, -4,1 p.p.). Il diesel perde il 35,8% dei

volumi, al 10,0% di share (-2,8 p.p. e al 9,9% in gennaio-giugno, -4,7 p.p.). Il Gpl perde mezzo punto al 9,6% a giugno e conferma il 9,1% nel cumulato. Forte spinta delle vetture ibride che salgono al 43,6% di share nel mese (+4,9 p.p.) e al 44,5% nel cumulato (+5,6 p.p.), con un 12,9% per le “full” hybrid e 30,7% per le “mild” hybrid in giugno. Come anticipato, le auto BEV nel mese scendono al 6,0% del totale (-2,3 p.p. e al 5,2% in gennaio-giugno, +1,3 p.p.), mentre le PHEV salgono al 7,2% (+3,7 p.p. e al 5,3% nei 6 mesi, +2,0 p.p.).

L’analisi della **segmentazione** mostra in giugno una flessione delle berline e dei Suv del segmento A, rispettivamente all’8,3% e 2,7% del totale mercato. Anche nel segmento B flettono le berline (al 16,7%) e i Suv, al 27,7% di share. Parallelamente, nel segmento delle medie (C) cedono le berline, al 5,0%, in leggerissima flessione i Suv, al 21,8% di quota. In giugno segnano un calo consistente le berline del segmento D, all’1,2%, a fronte di un buon incremento dei Suv all’8,5% di share. Nell’alto di gamma, in crescita allo 0,3% la quota delle berline, stabile all’1,5% quella dei Suv. Infine, le station wagon rappresentano il 3,1% del totale, gli MPV il 2,4% e le sportive lo 0,9%.

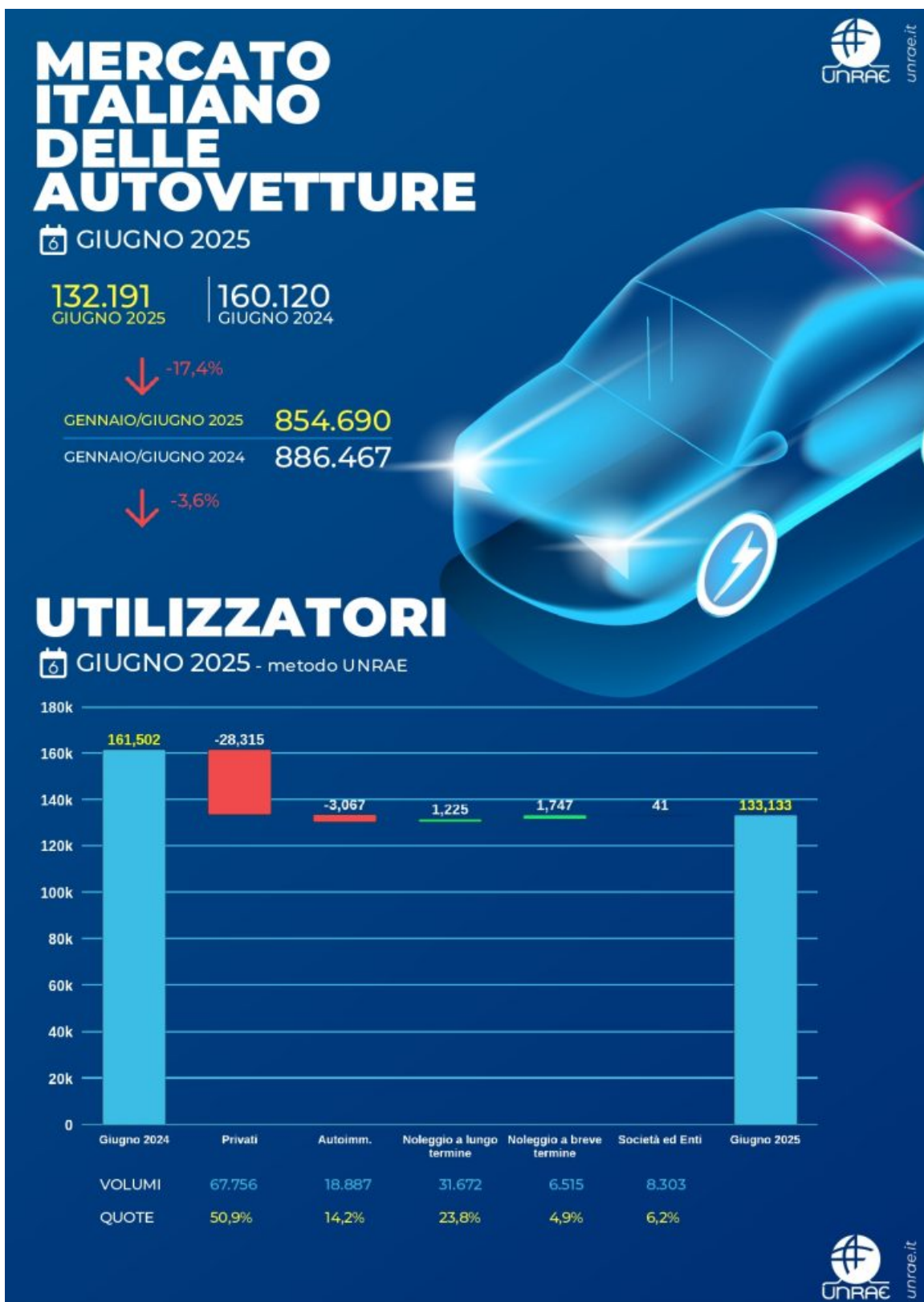


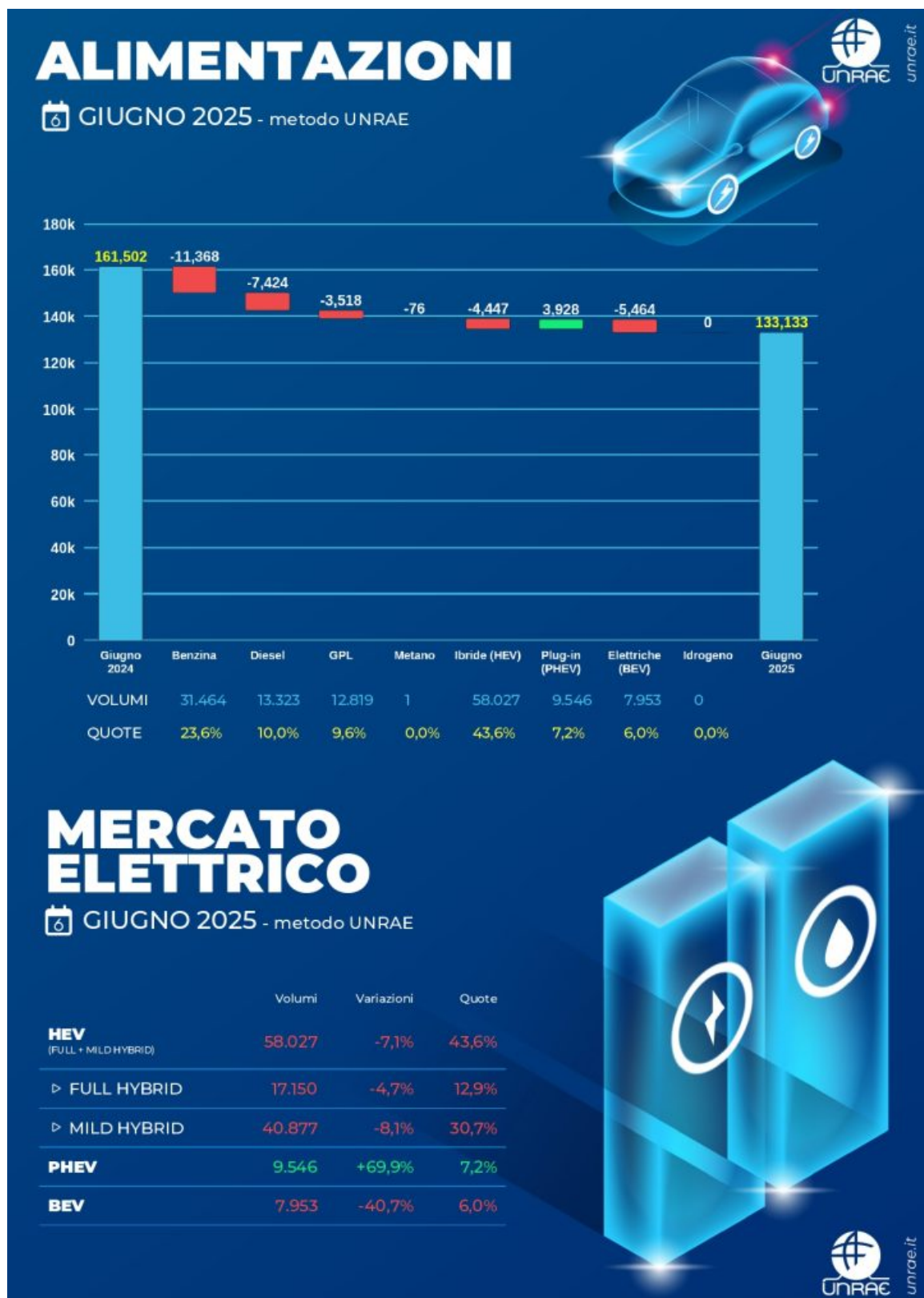
Sul fronte delle **aree geografiche**, in giugno il Nord Ovest mantiene la leadership, con il 29,5% di quota (-0,2 p.p. e al 29,1% nei 6 mesi, +0,9 p.p.). Il Nord Est perde 0,7 punti, al 28,4% del totale (31,5% nel semestre), grazie al contributo del noleggio, senza il quale scenderebbe di ben 5,7 punti, al 22,7%. Il Centro Italia sale al 27,5% nel mese (+2,5 p.p., al 25,5% in gennaio- giugno), l’area meridionale scende al 9,6% e le Isole al 5,0% (rispettivamente 9,1% e 4,8% nel cumulato).

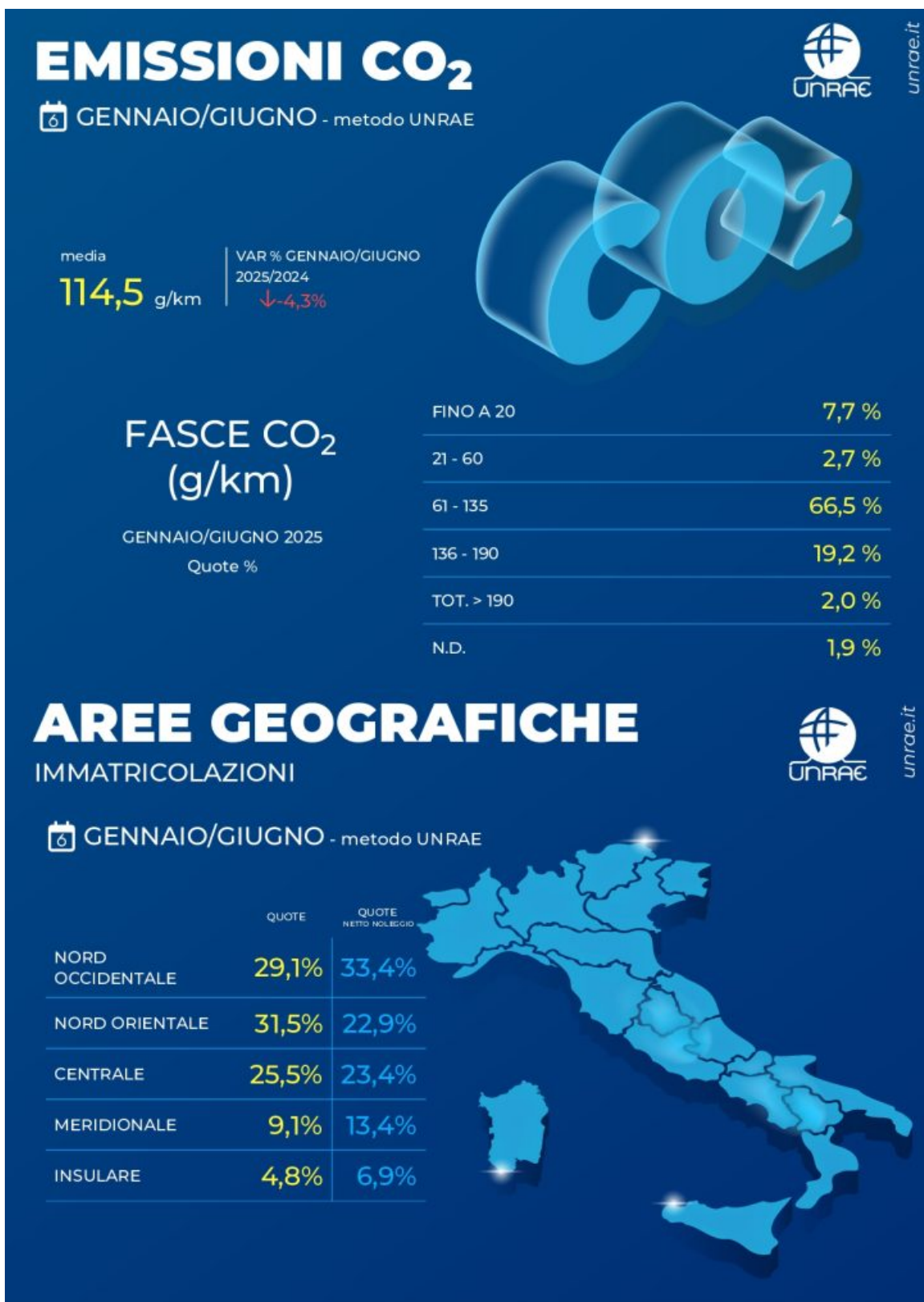
Le **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni in giugno cedono lo 0,2% a 112,3 g/Km e il 4,3% nei 6 mesi a 114,5 g/Km. L’analisi delle immatricolazioni di giugno per fascia di CO<sub>2</sub> riflette l’andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 9,4% del mercato, il 3,6% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 7,7% e 2,7% nel cumulato).

La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 62,6% (66,5% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 20,3% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,2%

(rispettivamente 19,2% e 2,0% nei 6 mesi).











**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**

Giugno 2025

| MARCA                 | giugno         |                | var. %       | quote %       |               | gennaio /giugno |                | var. %      | quote %       |               |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-------------|---------------|---------------|
|                       | 2025           | 2024           |              | 2025          | 2024          | 2025            | 2024           |             | 2025          | 2024          |
| FIAT                  | 11.023         | 16.920         | -34,85       | 8,34          | 10,57         | 82.474          | 95.607         | -13,74      | 9,65          | 10,79         |
| TOYOTA                | 10.064         | 11.293         | -10,88       | 7,61          | 7,05          | 65.638          | 66.411         | -1,16       | 7,68          | 7,49          |
| VOLKSWAGEN            | 9.619          | 11.095         | -13,30       | 7,28          | 6,93          | 62.235          | 65.479         | -4,95       | 7,28          | 7,39          |
| DACIA                 | 7.921          | 11.752         | -32,60       | 5,99          | 7,34          | 54.600          | 52.040         | +4,92       | 6,39          | 5,87          |
| PEUGEOT               | 5.838          | 6.907          | -15,48       | 4,42          | 4,31          | 48.898          | 43.788         | +11,67      | 5,72          | 4,94          |
| RENAULT               | 7.667          | 10.700         | -28,35       | 5,80          | 6,68          | 43.197          | 46.988         | -8,07       | 5,05          | 5,30          |
| BMW                   | 6.687          | 6.036          | +10,79       | 5,06          | 3,77          | 39.708          | 37.436         | +6,07       | 4,65          | 4,22          |
| FORD                  | 5.732          | 5.627          | +1,87        | 4,34          | 3,51          | 37.985          | 38.638         | -1,69       | 4,44          | 4,36          |
| AUDI                  | 6.468          | 6.813          | -5,06        | 4,89          | 4,25          | 37.450          | 38.557         | -2,87       | 4,38          | 4,35          |
| JEEP                  | 4.699          | 6.452          | -27,17       | 3,55          | 4,03          | 36.896          | 38.892         | -5,13       | 4,32          | 4,39          |
| CITROEN               | 3.849          | 7.712          | -50,09       | 2,91          | 4,82          | 33.384          | 39.203         | -14,84      | 3,91          | 4,42          |
| MERCEDES              | 5.286          | 4.863          | +8,70        | 4,00          | 3,04          | 29.362          | 26.375         | +11,33      | 3,44          | 2,98          |
| MG                    | 4.146          | 3.985          | +4,04        | 3,14          | 2,49          | 29.288          | 21.261         | +37,75      | 3,43          | 2,40          |
| HYUNDAI               | 4.361          | 4.868          | -10,41       | 3,30          | 3,04          | 25.390          | 27.673         | -8,25       | 2,97          | 3,12          |
| KIA                   | 3.726          | 4.813          | -22,58       | 2,82          | 3,01          | 23.104          | 25.358         | -8,89       | 2,70          | 2,86          |
| OPEL                  | 3.069          | 4.183          | -26,63       | 2,32          | 2,61          | 21.982          | 25.629         | -14,23      | 2,57          | 2,89          |
| NISSAN                | 2.869          | 4.011          | -28,47       | 2,17          | 2,50          | 20.247          | 22.504         | -10,03      | 2,37          | 2,54          |
| SKODA                 | 3.089          | 3.296          | -6,28        | 2,34          | 2,06          | 19.832          | 19.443         | +2,00       | 2,32          | 2,19          |
| SUZUKI                | 3.224          | 3.601          | -10,47       | 2,44          | 2,25          | 17.908          | 20.449         | -12,43      | 2,10          | 2,31          |
| ALFA ROMEO            | 2.575          | 1.359          | +89,48       | 1,95          | 0,85          | 16.838          | 12.179         | +38,25      | 1,97          | 1,37          |
| CUPRA                 | 2.184          | 1.671          | +30,70       | 1,65          | 1,04          | 11.581          | 9.416          | +22,99      | 1,35          | 1,06          |
| DR MOTOR              | 2.067          | 1.450          | +42,55       | 1,56          | 0,91          | 9.618           | 9.342          | +2,95       | 1,13          | 1,05          |
| BYD                   | 1.911          | 138            | -            | 1,45          | 0,09          | 9.512           | 407            | -           | 1,11          | 0,05          |
| MINI                  | 1.337          | 1.005          | +33,03       | 1,01          | 0,63          | 7.742           | 7.047          | +9,86       | 0,91          | 0,79          |
| VOLVO                 | 1.284          | 1.842          | -30,29       | 0,97          | 1,15          | 7.485           | 10.707         | -30,09      | 0,88          | 1,21          |
| TESLA                 | 1.697          | 4.993          | -66,01       | 1,28          | 3,12          | 6.468           | 10.131         | -36,16      | 0,76          | 1,14          |
| MAZDA                 | 918            | 1.303          | -29,55       | 0,69          | 0,81          | 5.683           | 7.656          | -25,77      | 0,66          | 0,86          |
| LANCIA                | 719            | 4.149          | -82,67       | 0,54          | 2,59          | 5.368           | 24.691         | -78,26      | 0,63          | 2,79          |
| OMODA&JAECCO          | 1.297          | 25             | -            | 0,98          | 0,02          | 5.280           | 152            | -           | 0,62          | 0,02          |
| SEAT                  | 491            | 998            | -50,80       | 0,37          | 0,62          | 4.824           | 7.724          | -37,55      | 0,56          | 0,87          |
| HONDA                 | 825            | 803            | +2,74        | 0,62          | 0,50          | 4.774           | 4.100          | +16,44      | 0,56          | 0,46          |
| LAND ROVER            | 659            | 986            | -33,16       | 0,50          | 0,62          | 4.143           | 5.582          | -25,78      | 0,48          | 0,63          |
| PORSCHE               | 627            | 587            | +6,81        | 0,47          | 0,37          | 3.555           | 4.745          | -25,08      | 0,42          | 0,54          |
| LEXUS                 | 550            | 810            | -32,10       | 0,42          | 0,51          | 3.451           | 2.872          | +20,16      | 0,40          | 0,32          |
| EVO                   | 525            | 689            | -23,80       | 0,40          | 0,43          | 3.357           | 3.265          | +2,82       | 0,39          | 0,37          |
| DS                    | 435            | 425            | +2,35        | 0,33          | 0,27          | 2.904           | 3.167          | -8,30       | 0,34          | 0,36          |
| EMC                   | 280            | 95             | +194,74      | 0,21          | 0,06          | 1.391           | 653            | +113,02     | 0,16          | 0,07          |
| SUBARU                | 314            | 135            | +132,59      | 0,24          | 0,08          | 1.380           | 778            | +77,38      | 0,16          | 0,09          |
| SPORTEQUIPE           | 199            | 57             | +249,12      | 0,15          | 0,04          | 1.078           | 700            | +54,00      | 0,13          | 0,08          |
| MASERATI              | 239            | 213            | +12,21       | 0,18          | 0,13          | 1.017           | 1.444          | -29,57      | 0,12          | 0,16          |
| MITSUBISHI            | 245            | 183            | +33,88       | 0,19          | 0,11          | 979             | 2.320          | -57,80      | 0,11          | 0,26          |
| MAHINDRA              | 13             | 15             | -13,33       | 0,01          | 0,01          | 603             | 141            | +327,66     | 0,07          | 0,02          |
| SMART                 | 106            | 706            | -84,99       | 0,08          | 0,44          | 458             | 2.165          | -78,85      | 0,05          | 0,24          |
| FERRARI               | 75             | 61             | +22,95       | 0,06          | 0,04          | 452             | 417            | +8,39       | 0,05          | 0,05          |
| LAMBORGHINI           | 81             | 61             | +32,79       | 0,06          | 0,04          | 330             | 286            | +15,38      | 0,04          | 0,03          |
| POLESTAR              | 88             | 33             | +166,67      | 0,07          | 0,02          | 244             | 103            | +136,89     | 0,03          | 0,01          |
| LYNK & CO             | 20             | 31             | -35,48       | 0,02          | 0,02          | 196             | 531            | -63,09      | 0,02          | 0,06          |
| JAGUAR                | 2              | 79             | -97,47       | 0,00          | 0,05          | 183             | 632            | -71,04      | 0,02          | 0,07          |
| SSANGYONG             | 58             | 27             | +114,81      | 0,04          | 0,02          | 146             | 339            | -56,93      | 0,02          | 0,04          |
| LOTUS                 | 22             | 38             | -42,11       | 0,02          | 0,02          | 144             | 190            | -24,21      | 0,02          | 0,02          |
| ASTON MARTIN          | 11             | 11             | 0,00         | 0,01          | 0,01          | 66              | 55             | +20,00      | 0,01          | 0,01          |
| ALTRE                 | 1.000          | 215            | +365,12      | 0,76          | 0,13          | 3.862           | 799            | +383,35     | 0,45          | 0,09          |
| <b>TOTALE MERCATO</b> | <b>132.191</b> | <b>160.120</b> | <b>-17,4</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>854.690</b>  | <b>886.467</b> | <b>-3,6</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2025



IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

Giugno 2025

| MARCA                           | giugno         |                | var. %        | quote %       |               | gennaio / giugno |                | var. %        | quote %       |               |
|---------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                 | 2025           | 2024           |               | 2025          | 2024          | 2025             | 2024           |               | 2025          | 2024          |
| ALFA ROMEO                      | 2.575          | 1.359          | +89,48        | 1,95          | 0,85          | 16.838           | 12.179         | +38,25        | 1,97          | 1,37          |
| CITROEN                         | 3.849          | 7.712          | -50,09        | 2,91          | 4,82          | 33.384           | 39.203         | -14,84        | 3,91          | 4,42          |
| DS                              | 435            | 425            | +2,35         | 0,33          | 0,27          | 2.904            | 3.167          | -8,30         | 0,34          | 0,36          |
| FIAT                            | 11.023         | 16.920         | -34,85        | 8,34          | 10,57         | 82.474           | 95.607         | -13,74        | 9,65          | 10,79         |
| JEEP                            | 4.699          | 6.452          | -27,17        | 3,55          | 4,03          | 36.896           | 38.892         | -5,13         | 4,32          | 4,39          |
| LANCIA                          | 719            | 4.149          | -82,67        | 0,54          | 2,59          | 5.368            | 24.691         | -78,26        | 0,63          | 2,79          |
| MASERATI                        | 239            | 213            | +12,21        | 0,18          | 0,13          | 1.017            | 1.444          | -29,57        | 0,12          | 0,16          |
| OPEL                            | 3.069          | 4.183          | -26,63        | 2,32          | 2,61          | 21.982           | 25.629         | -14,23        | 2,57          | 2,89          |
| PEUGEOT                         | 5.838          | 6.907          | -15,48        | 4,42          | 4,31          | 48.898           | 43.788         | +11,67        | 5,72          | 4,94          |
| <b>Gruppo Stellantis</b>        | <b>32.446</b>  | <b>48.320</b>  | <b>-32,85</b> | <b>24,54</b>  | <b>30,18</b>  | <b>249.761</b>   | <b>284.600</b> | <b>-12,24</b> | <b>29,22</b>  | <b>32,10</b>  |
| AUDI                            | 6.468          | 6.813          | -5,06         | 4,89          | 4,25          | 37.450           | 38.557         | -2,87         | 4,38          | 4,35          |
| CUPRA                           | 2.184          | 1.671          | +30,70        | 1,65          | 1,04          | 11.581           | 9.416          | +22,99        | 1,35          | 1,06          |
| LAMBORGHINI                     | 81             | 61             | +32,79        | 0,06          | 0,04          | 330              | 286            | +15,38        | 0,04          | 0,03          |
| SEAT                            | 491            | 998            | -50,80        | 0,37          | 0,62          | 4.824            | 7.724          | -37,55        | 0,56          | 0,87          |
| SKODA                           | 3.089          | 3.296          | -5,28         | 2,34          | 2,06          | 19.832           | 19.443         | +2,00         | 2,32          | 2,19          |
| VOLKSWAGEN                      | 9.619          | 11.095         | -13,30        | 7,28          | 6,93          | 62.235           | 65.479         | -4,95         | 7,28          | 7,39          |
| <b>Gruppo Volkswagen</b>        | <b>21.932</b>  | <b>23.934</b>  | <b>-8,36</b>  | <b>16,59</b>  | <b>14,95</b>  | <b>136.252</b>   | <b>140.905</b> | <b>-3,30</b>  | <b>15,94</b>  | <b>15,90</b>  |
| DACIA                           | 7.921          | 11.752         | -32,60        | 5,99          | 7,34          | 54.600           | 52.040         | +4,92         | 6,39          | 5,87          |
| RENAULT                         | 7.667          | 10.700         | -28,35        | 5,80          | 6,68          | 43.197           | 46.988         | -8,07         | 5,05          | 5,30          |
| <b>Gruppo Renault</b>           | <b>15.588</b>  | <b>22.452</b>  | <b>-30,57</b> | <b>11,79</b>  | <b>14,02</b>  | <b>97.797</b>    | <b>99.028</b>  | <b>-1,24</b>  | <b>11,44</b>  | <b>11,17</b>  |
| TOYOTA                          | 10.064         | 11.293         | -10,88        | 7,61          | 7,05          | 65.638           | 66.411         | -1,16         | 7,68          | 7,49          |
| LEXUS                           | 550            | 810            | -32,10        | 0,42          | 0,51          | 3.451            | 2.872          | +20,16        | 0,40          | 0,32          |
| <b>Gruppo Toyota</b>            | <b>10.614</b>  | <b>12.103</b>  | <b>-12,30</b> | <b>8,03</b>   | <b>7,56</b>   | <b>69.089</b>    | <b>69.283</b>  | <b>-0,28</b>  | <b>8,08</b>   | <b>7,82</b>   |
| BMW                             | 6.687          | 6.036          | +10,79        | 5,06          | 3,77          | 39.708           | 37.346         | +6,07         | 4,65          | 4,22          |
| MINI                            | 1.337          | 1.005          | +33,03        | 1,01          | 0,63          | 7.742            | 7.047          | +9,86         | 0,91          | 0,79          |
| <b>Gruppo BMW</b>               | <b>8.024</b>   | <b>7.041</b>   | <b>+13,96</b> | <b>6,07</b>   | <b>4,40</b>   | <b>47.450</b>    | <b>44.483</b>  | <b>+6,67</b>  | <b>5,55</b>   | <b>5,02</b>   |
| FORD                            | 5.732          | 5.627          | +1,87         | 4,34          | 3,51          | 37.985           | 38.638         | -1,69         | 4,44          | 4,36          |
| MERCEDES                        | 5.286          | 4.863          | +8,70         | 4,00          | 3,04          | 29.362           | 26.375         | +11,33        | 3,44          | 2,98          |
| SMART                           | 106            | 706            | -84,99        | 0,08          | 0,44          | 458              | 2.165          | -78,85        | 0,05          | 0,24          |
| <b>Gruppo Daimler</b>           | <b>5.392</b>   | <b>5.569</b>   | <b>-3,18</b>  | <b>4,08</b>   | <b>3,48</b>   | <b>29.820</b>    | <b>28.540</b>  | <b>+4,48</b>  | <b>3,49</b>   | <b>3,22</b>   |
| MG                              | 4.146          | 3.985          | +4,04         | 3,14          | 2,49          | 29.288           | 21.261         | +37,75        | 3,43          | 2,40          |
| HYUNDAI                         | 4.361          | 4.868          | -10,41        | 3,30          | 3,04          | 25.390           | 27.673         | -8,25         | 2,97          | 3,12          |
| KIA                             | 3.726          | 4.813          | -22,58        | 2,82          | 3,01          | 23.104           | 25.358         | -8,89         | 2,70          | 2,86          |
| NISSAN                          | 2.869          | 4.011          | -28,47        | 2,17          | 2,50          | 20.247           | 22.504         | -10,03        | 2,37          | 2,54          |
| INFINITI                        | 0              | 0              | -             | -             | -             | 0                | 0              | -             | -             | -             |
| <b>Gruppo Nissan</b>            | <b>2.869</b>   | <b>4.011</b>   | <b>-28,47</b> | <b>2,17</b>   | <b>2,50</b>   | <b>20.247</b>    | <b>22.504</b>  | <b>-10,03</b> | <b>2,37</b>   | <b>2,54</b>   |
| SUZUKI                          | 3.224          | 3.601          | -10,47        | 2,44          | 2,25          | 17.908           | 20.449         | -12,43        | 2,10          | 2,31          |
| DR MOTOR                        | 2.067          | 1.450          | +42,55        | 1,56          | 0,91          | 9.618            | 9.342          | +2,95         | 1,13          | 1,05          |
| EVO                             | 525            | 689            | -23,80        | 0,40          | 0,43          | 3.357            | 3.265          | +2,82         | 0,39          | 0,37          |
| SPORTEQUIPE                     | 199            | 57             | +249,12       | 0,15          | 0,04          | 1.078            | 700            | +54,00        | 0,13          | 0,08          |
| <b>Gruppo DR</b>                | <b>2.791</b>   | <b>2.196</b>   | <b>+27,09</b> | <b>2,11</b>   | <b>1,37</b>   | <b>14.053</b>    | <b>13.307</b>  | <b>+5,61</b>  | <b>1,64</b>   | <b>1,50</b>   |
| BYD                             | 1.911          | 138            | -             | 1,45          | 0,09          | 9.512            | 407            | -             | 1,11          | 0,05          |
| VOLVO                           | 1.284          | 1.842          | -30,29        | 0,97          | 1,15          | 7.485            | 10.707         | -30,09        | 0,88          | 1,21          |
| TESLA                           | 1.697          | 4.993          | -66,01        | 1,28          | 3,12          | 6.468            | 10.131         | -36,16        | 0,76          | 1,14          |
| MAZDA                           | 918            | 1.303          | -29,55        | 0,69          | 0,81          | 5.683            | 7.656          | -25,77        | 0,66          | 0,86          |
| OMODA&JAECOO                    | 1.297          | 25             | -             | 0,98          | 0,02          | 5.280            | 152            | -             | 0,62          | 0,02          |
| HONDA                           | 825            | 803            | +2,74         | 0,62          | 0,50          | 4.774            | 4.100          | +16,44        | 0,56          | 0,46          |
| JAGUAR                          | 2              | 79             | -97,47        | 0,00          | 0,05          | 183              | 632            | -71,04        | 0,02          | 0,07          |
| LAND ROVER                      | 659            | 986            | -33,16        | 0,50          | 0,62          | 4.143            | 5.582          | -25,78        | 0,48          | 0,63          |
| <b>Gruppo Jaguar Land Rover</b> | <b>661</b>     | <b>1.065</b>   | <b>-37,93</b> | <b>0,50</b>   | <b>0,67</b>   | <b>4.326</b>     | <b>6.214</b>   | <b>-30,38</b> | <b>0,51</b>   | <b>0,70</b>   |
| PORSCHE                         | 627            | 587            | +6,81         | 0,47          | 0,37          | 3.555            | 4.745          | -25,08        | 0,42          | 0,54          |
| EMC                             | 280            | 95             | +194,74       | 0,21          | 0,06          | 1.391            | 653            | +113,02       | 0,16          | 0,07          |
| SUBARU                          | 314            | 135            | +132,59       | 0,24          | 0,08          | 1.380            | 778            | +77,38        | 0,16          | 0,09          |
| MITSUBISHI                      | 245            | 183            | +33,88        | 0,19          | 0,11          | 979              | 2.320          | -57,80        | 0,11          | 0,26          |
| MAHINDRA                        | 13             | 15             | -             | 0,01          | 0,01          | 603              | 141            | -             | 0,07          | 0,02          |
| FERRARI                         | 75             | 61             | +22,95        | 0,06          | 0,04          | 452              | 417            | +8,39         | 0,05          | 0,05          |
| POLESTAR                        | 88             | 33             | -             | 0,07          | 0,02          | 244              | 103            | -             | 0,03          | 0,01          |
| LYNK & CO                       | 20             | 31             | -35,48        | 0,02          | 0,02          | 196              | 531            | -63,09        | 0,02          | 0,06          |
| SSANGYONG                       | 58             | 27             | +114,81       | 0,04          | 0,02          | 146              | 339            | -56,93        | 0,02          | 0,04          |
| LOTUS                           | 22             | 38             | -42,11        | 0,02          | 0,02          | 144              | 190            | -24,21        | 0,02          | 0,02          |
| ASTON MARTIN                    | 11             | 11             | 0,00          | 0,01          | 0,01          | 66               | 55             | +20,00        | 0,01          | 0,01          |
| ALTRE                           | 1.000          | 215            | +365,12       | 0,76          | 0,13          | 3.862            | 799            | +383,35       | 0,45          | 0,09          |
| <b>TOTALE MERCATO</b>           | <b>132.191</b> | <b>160.120</b> | <b>-17,4</b>  | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>854.690</b>   | <b>886.467</b> | <b>-3,6</b>   | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2025  
MOD\_MIG\_REV.02 del 01.07.2020



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2025**

| Per utilizzatore          | giugno         |                | Var. % giugno<br>2025/2024 | gennaio/giugno |                | Var. %<br>gennaio/giugno<br>2025/2024 | quote %      |              |                |              |
|---------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                           | 2025           | 2024           |                            | 2025           | 2024           |                                       | giugno       |              | gennaio/giugno |              |
|                           |                |                |                            |                |                |                                       | 2025         | 2024         | 2025           | 2024         |
| Privati                   | 67.756         | 96.071         | -29,5                      | 444.621        | 493.001        | -9,8                                  | 50,9         | 59,5         | 51,7           | 55,0         |
| Autoimmatricolazioni:     | 18.887         | 21.954         | -14,0                      | 87.151         | 100.010        | -12,9                                 | 14,2         | 13,6         | 10,1           | 11,1         |
| <i>uso privato</i>        | 17.189         | 20.814         | -17,4                      | 80.131         | 94.539         | -15,2                                 | 12,9         | 12,9         | 9,3            | 10,5         |
| <i>uso noleggio</i>       | 1.698          | 1.140          | +48,9                      | 7.020          | 5.471          | +28,3                                 | 1,3          | 0,7          | 0,8            | 0,6          |
| Noleggio a lungo termine: | 31.672         | 30.447         | +4,0                       | 206.601        | 186.063        | +11,0                                 | 23,8         | 18,9         | 24,0           | 20,7         |
| <i>Top(1)</i>             | 14.004         | 15.253         | -8,2                       | 78.569         | 94.253         | -16,6                                 | 10,5         | 9,4          | 9,1            | 10,5         |
| <i>Captive(2)</i>         | 16.428         | 13.137         | +25,1                      | 116.815        | 73.957         | +57,9                                 | 12,3         | 8,1          | 13,6           | 8,2          |
| <i>Altre</i>              | 1.240          | 2.057          | -39,7                      | 11.217         | 17.853         | -37,2                                 | 0,9          | 1,3          | 1,3            | 2,0          |
| Noleggio a breve termine: | 6.515          | 4.768          | +36,6                      | 73.166         | 69.248         | +5,7                                  | 4,9          | 3,0          | 8,5            | 7,7          |
| <i>Top(1)</i>             | 4.110          | 3.364          | +22,2                      | 55.704         | 55.608         | +0,2                                  | 3,1          | 2,1          | 6,5            | 6,2          |
| <i>Altre(*)</i>           | 2.405          | 1.404          | +71,3                      | 17.462         | 13.640         | +28,0                                 | 1,8          | 0,9          | 2,0            | 1,5          |
| Società ed Enti           | 8.303          | 8.262          | +0,5                       | 49.073         | 48.734         | +0,7                                  | 6,2          | 5,1          | 5,7            | 5,4          |
| <b>TOTALE MERCATO</b>     | <b>133.133</b> | <b>161.502</b> | <b>-17,6</b>               | <b>860.612</b> | <b>897.056</b> | <b>-4,1</b>                           | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |
| di cui persone giuridiche | 65.377         | 65.431         | -0,1                       | 415.991        | 404.055        | +3,0                                  | 49,1         | 40,5         | 48,3           | 45,0         |
| di cui uso noleggio       | 39.885         | 36.355         | +9,7                       | 286.787        | 260.782        | +10,0                                 | 30,0         | 22,5         | 33,3           | 29,1         |

| Per alimentazione                    | giugno         |                | Var. % giugno<br>2025/2024 | gennaio/giugno |                | Var. %<br>gennaio/giugno<br>2025/2024 | quote %      |              |                |              |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                      | 2025           | 2024           |                            | 2025           | 2024           |                                       | giugno       |              | gennaio/giugno |              |
|                                      |                |                |                            |                |                |                                       | 2025         | 2024         | 2025           | 2024         |
| Benzina                              | 31.464         | 42.832         | -26,5                      | 224.336        | 270.922        | -17,2                                 | 23,6         | 26,5         | 26,1           | 30,2         |
| Diesel                               | 13.323         | 20.747         | -35,8                      | 84.983         | 130.553        | -34,9                                 | 10,0         | 12,8         | 9,9            | 14,6         |
| Gpl                                  | 12.819         | 16.337         | -21,5                      | 78.134         | 81.478         | -4,1                                  | 9,6          | 10,1         | 9,1            | 9,1          |
| Metano                               | 1              | 77             | -99,7                      | 2              | 1.213          | -99,8                                 | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,1          |
| Ibride elettriche (HEV)              | 58.027         | 62.474         | -7,1                       | 382.855        | 348.506        | +9,9                                  | 43,6         | 38,7         | 44,5           | 38,9         |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 50.845         | 55.010         | -7,6                       | 336.212        | 302.144        | +11,3                                 | 38,2         | 34,1         | 39,1           | 33,7         |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 7.134          | 7.464          | -4,4                       | 46.293         | 46.362         | -0,1                                  | 5,4          | 4,6          | 5,4            | 5,2          |
| <i>benzina/gpl+elettrica</i>         | 48             | 0              | --                         | 350            | 0              | --                                    | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,0          |
| - "full" hybrid                      | 17.150         | 17.995         | -4,7                       | 108.192        | 96.790         | +11,8                                 | 12,9         | 11,1         | 12,6           | 10,8         |
| - "mild" hybrid                      | 40.877         | 44.479         | -8,1                       | 274.663        | 251.716        | +9,1                                  | 30,7         | 27,6         | 31,9           | 28,1         |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX) | 9.546          | 5.618          | +69,9                      | 45.457         | 29.301         | +55,1                                 | 7,2          | 3,5          | 5,3            | 3,3          |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 9.218          | 5.258          | +75,3                      | 43.944         | 27.235         | +61,4                                 | 6,9          | 3,3          | 5,1            | 3,1          |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 328            | 360            | -8,9                       | 1.513          | 2.066          | -26,8                                 | 0,3          | 0,2          | 0,2            | 0,2          |
| Elettriche (BEV)                     | 7.953          | 13.417         | -40,7                      | 44.844         | 35.083         | +27,8                                 | 6,0          | 8,3          | 5,2            | 3,9          |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REX)            | 17.499         | 19.035         | -8,1                       | 90.301         | 64.384         | +40,3                                 | 13,2         | 11,8         | 10,5           | 7,2          |
| Idrogeno (FCEV)                      | 0              | 0              | -                          | 1              | 0              | -                                     | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,0          |
| <b>Totale mercato</b>                | <b>133.133</b> | <b>161.502</b> | <b>-17,6</b>               | <b>860.612</b> | <b>897.056</b> | <b>-4,1</b>                           | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per segmento          | giugno         |                | Var. % giugno<br>2025/2024 | gennaio/giugno |                | Var. %<br>gennaio/giugno<br>2025/2024 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2025           | 2024           |                            | 2025           | 2024           |                                       | giugno       |              | gennaio/giugno |              |
|                       |                |                |                            |                |                |                                       | 2025         | 2024         | 2025           | 2024         |
| A - Berline           | 11.071         | 20.125         | -45,0                      | 80.189         | 100.489        | -20,2                                 | 8,3          | 12,5         | 9,3            | 11,2         |
| A - Suv               | 3.589          | 4.629          | -22,5                      | 18.451         | 19.148         | -3,6                                  | 2,7          | 2,9          | 2,1            | 2,1          |
| B - Berline           | 22.205         | 35.858         | -38,1                      | 149.706        | 192.869        | -22,4                                 | 16,7         | 22,2         | 17,4           | 21,5         |
| B - Suv               | 36.928         | 39.779         | -7,2                       | 266.560        | 242.825        | +9,8                                  | 27,7         | 24,6         | 31,0           | 27,1         |
| C - Berline           | 6.655          | 7.477          | -11,0                      | 42.065         | 39.519         | +6,4                                  | 5,0          | 4,6          | 4,9            | 4,4          |
| C - Suv               | 28.997         | 29.209         | -0,7                       | 170.649        | 165.426        | +3,2                                  | 21,8         | 18,1         | 19,8           | 18,4         |
| D - Berline           | 1.569          | 3.976          | -60,5                      | 7.859          | 10.404         | -24,5                                 | 1,2          | 2,5          | 0,9            | 1,2          |
| D - Suv               | 11.272         | 9.805          | +15,0                      | 60.531         | 54.716         | +10,6                                 | 8,5          | 6,1          | 7,0            | 6,1          |
| E/F - Berline         | 382            | 282            | +35,5                      | 1.742          | 1.798          | -3,1                                  | 0,3          | 0,2          | 0,2            | 0,2          |
| E/F - Suv             | 1.972          | 2.375          | -17,0                      | 12.222         | 13.153         | -7,1                                  | 1,5          | 1,5          | 1,4            | 1,5          |
| Station wagon         | 4.087          | 4.065          | +0,5                       | 24.131         | 32.793         | -26,4                                 | 3,1          | 2,5          | 2,8            | 3,7          |
| MPV                   | 3.178          | 2.888          | +10,0                      | 19.875         | 17.085         | +16,3                                 | 2,4          | 1,8          | 2,3            | 1,9          |
| Sportive              | 1.228          | 1.034          | +18,8                      | 6.632          | 6.831          | -2,9                                  | 0,9          | 0,6          | 0,8            | 0,8          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>133.133</b> | <b>161.502</b> | <b>-17,6</b>               | <b>860.612</b> | <b>897.056</b> | <b>-4,1</b>                           | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per area geografica   | giugno         |                | Var. % giugno<br>2025/2024 | gennaio/giugno |                | Var. %<br>gennaio/giugno<br>2025/2024 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2025           | 2024           |                            | 2025           | 2024           |                                       | giugno       |              | gennaio/giugno |              |
|                       |                |                |                            |                |                |                                       | 2025         | 2024         | 2025           | 2024         |
| Nord Occidentale      | 39.289         | 47.982         | -18,1                      | 250.463        | 252.722        | -0,9                                  | 29,5         | 29,7         | 29,1           | 28,2         |
| Nord Orientale        | 37.776         | 47.051         | -19,7                      | 271.239        | 299.243        | -9,4                                  | 28,4         | 29,1         | 31,5           | 33,4         |
| Centrale              | 36.590         | 40.364         | -9,3                       | 219.551        | 211.476        | +3,8                                  | 27,5         | 25,0         | 25,5           | 23,6         |
| Meridionale           | 12.810         | 17.630         | -27,3                      | 78.353         | 90.168         | -13,1                                 | 9,6          | 10,9         | 9,1            | 10,1         |
| Insulare              | 6.668          | 8.475          | -21,3                      | 41.006         | 43.447         | -5,6                                  | 5,0          | 5,2          | 4,8            | 4,8          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>133.133</b> | <b>161.502</b> | <b>-17,6</b>               | <b>860.612</b> | <b>897.056</b> | <b>-4,1</b>                           | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) | giugno |       | Var. % giugno<br>2025/2024 | gennaio/giugno |       | Var. %<br>gennaio/giugno<br>2025/2024 |
|----------------------------------|--------|-------|----------------------------|----------------|-------|---------------------------------------|
|                                  | 2025   | 2024  |                            | 2025           | 2024  |                                       |
|                                  |        |       |                            |                |       |                                       |
| Media ponderata                  | 112,3  | 112,5 | -0,2                       | 114,5          | 119,6 | -4,3                                  |

(1) Top: principali società di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover  
(2) Captive: società di diretta emanazione de MPV: Monovolume+Multispazio  
(\*) Altre società di NBT e società non classificate: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO**  
**IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2025**

| Per alimentazione                    | giugno        |                | Var. % giugno<br>2025/2024 | gennaio/giugno |                | Var. %<br>gennaio/giugno<br>2025/2024 | quote %      |              |                |              |
|--------------------------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                      | 2025          | 2024           |                            | 2025           | 2024           |                                       | giugno       |              | gennaio/giugno |              |
|                                      |               |                |                            |                |                |                                       | 2025         | 2024         | 2025           | 2024         |
| Benzina                              | 24.373        | 37.071         | -34,3                      | 154.500        | 209.107        | -26,1                                 | 26,1         | 29,6         | 26,9           | 32,9         |
| Diesel                               | 6.195         | 10.775         | -42,5                      | 39.204         | 65.731         | -40,4                                 | 6,6          | 8,6          | 6,8            | 10,3         |
| Gpl                                  | 11.627        | 16.033         | -27,5                      | 74.397         | 79.790         | -6,8                                  | 12,5         | 12,8         | 13,0           | 12,5         |
| Metano                               | 1             | 63             | -98,4                      | 2              | 1.006          | -99,8                                 | 0,0          | 0,1          | 0,0            | 0,2          |
| Ibride elettriche (HEV)              | 41.551        | 47.409         | -12,4                      | 256.133        | 240.749        | +6,4                                  | 44,6         | 37,9         | 44,6           | 37,8         |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 37.417        | 43.469         | -13,9                      | 230.179        | 217.358        | +5,9                                  | 40,1         | 34,7         | 40,1           | 34,2         |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 4.091         | 3.940          | +3,8                       | 25.621         | 23.391         | +9,5                                  | 4,4          | 3,1          | 4,5            | 3,7          |
| <i>benzina/gpl+elettrica</i>         | 43            | 0              | --                         | 333            | 0              | --                                    | 0,0          | 0,0          | 0,1            | 0,0          |
| - "full" hybrid                      | 12.734        | 14.764         | -13,7                      | 78.170         | 75.136         | +4,0                                  | 13,7         | 11,8         | 13,6           | 11,8         |
| - "mild" hybrid                      | 28.817        | 32.645         | -11,7                      | 177.963        | 165.613        | +7,5                                  | 30,9         | 26,1         | 31,0           | 26,0         |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 4.282         | 3.431          | +24,8                      | 21.285         | 15.223         | +39,8                                 | 4,6          | 2,7          | 3,7            | 2,4          |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 4.079         | 3.151          | +29,5                      | 20.240         | 13.618         | +48,6                                 | 4,4          | 2,5          | 3,5            | 2,1          |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 203           | 280            | -27,5                      | 1.045          | 1.605          | -34,9                                 | 0,2          | 0,2          | 0,2            | 0,3          |
| Elettriche (BEV)                     | 5.219         | 10.365         | -49,6                      | 28.304         | 24.668         | +14,7                                 | 5,6          | 8,3          | 4,9            | 3,9          |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx)            | 9.501         | 13.796         | -31,1                      | 49.589         | 39.891         | +24,3                                 | 10,2         | 11,0         | 8,6            | 6,3          |
| Idrogeno (FCEV)                      | 0             | 0              | --                         | 0              | 0              | --                                    | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,0          |
| <b>Totale mercato</b>                | <b>93.248</b> | <b>125.147</b> | <b>-25,5</b>               | <b>573.825</b> | <b>636.274</b> | <b>-9,8</b>                           | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per segmento          | giugno        |                | Var. % giugno<br>2025/2024 | gennaio/giugno |                | Var. %<br>gennaio/giugno<br>2025/2024 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2025          | 2024           |                            | 2025           | 2024           |                                       | giugno       |              | gennaio/giugno |              |
|                       |               |                |                            |                |                |                                       | 2025         | 2024         | 2025           | 2024         |
| A - Berline           | 9.117         | 15.511         | -41,2                      | 60.286         | 70.350         | -14,3                                 | 9,8          | 12,4         | 10,5           | 11,1         |
| A - Suv               | 3.124         | 4.441          | -29,7                      | 15.534         | 16.794         | -7,5                                  | 3,4          | 3,5          | 2,7            | 2,6          |
| B - Berline           | 17.349        | 32.239         | -46,2                      | 107.062        | 159.669        | -32,9                                 | 18,6         | 25,8         | 18,7           | 25,1         |
| B - Suv               | 29.058        | 33.361         | -12,9                      | 190.491        | 185.645        | +2,6                                  | 31,2         | 26,7         | 33,2           | 29,2         |
| C - Berline           | 3.908         | 5.097          | -23,3                      | 25.386         | 23.353         | +8,7                                  | 4,2          | 4,1          | 4,4            | 3,7          |
| C - Suv               | 16.958        | 18.630         | -9,0                       | 98.936         | 104.205        | -5,1                                  | 18,2         | 14,9         | 17,2           | 16,4         |
| D - Berline           | 1.053         | 3.490          | -69,8                      | 5.006          | 7.269          | -31,1                                 | 1,1          | 2,8          | 0,9            | 1,1          |
| D - Suv               | 6.276         | 5.974          | +5,1                       | 33.714         | 30.528         | +10,4                                 | 6,7          | 4,8          | 5,9            | 4,8          |
| E/F - Berline         | 160           | 184            | -13,0                      | 878            | 1.000          | -12,2                                 | 0,2          | 0,1          | 0,2            | 0,2          |
| E/F - Suv             | 1.330         | 1.619          | -17,9                      | 8.135          | 9.001          | -9,6                                  | 1,4          | 1,3          | 1,4            | 1,4          |
| Station wagon         | 1.361         | 1.382          | -1,5                       | 7.539          | 9.711          | -22,4                                 | 1,5          | 1,1          | 1,3            | 1,5          |
| MPV                   | 2.479         | 2.381          | +4,1                       | 15.568         | 13.221         | +17,8                                 | 2,7          | 1,9          | 2,7            | 2,1          |
| Sportive              | 1.075         | 838            | +28,3                      | 5.290          | 5.528          | -4,3                                  | 1,2          | 0,7          | 0,9            | 0,9          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>93.248</b> | <b>125.147</b> | <b>-25,5</b>               | <b>573.825</b> | <b>636.274</b> | <b>-9,8</b>                           | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per area geografica   | giugno        |                | Var. % giugno<br>2025/2024 | gennaio/giugno |                | Var. %<br>gennaio/giugno<br>2025/2024 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2025          | 2024           |                            | 2025           | 2024           |                                       | giugno       |              | gennaio/giugno |              |
|                       |               |                |                            |                |                |                                       | 2025         | 2024         | 2025           | 2024         |
| Nord Occidentale      | 31.799        | 41.636         | -23,6                      | 191.774        | 214.212        | -10,5                                 | 34,1         | 33,3         | 33,4           | 33,7         |
| Nord Orientale        | 21.152        | 28.291         | -25,2                      | 131.181        | 142.848        | -8,2                                  | 22,7         | 22,6         | 22,9           | 22,5         |
| Centrale              | 21.285        | 29.445         | -27,7                      | 134.006        | 148.665        | -9,9                                  | 22,8         | 23,5         | 23,4           | 23,4         |
| Meridionale           | 12.408        | 17.419         | -28,8                      | 77.114         | 88.990         | -13,3                                 | 13,3         | 13,9         | 13,4           | 14,0         |
| Insulare              | 6.604         | 8.356          | -21,0                      | 39.750         | 41.559         | -4,4                                  | 7,1          | 6,7          | 6,9            | 6,5          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>93.248</b> | <b>125.147</b> | <b>-25,5</b>               | <b>573.825</b> | <b>636.274</b> | <b>-9,8</b>                           | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.  
Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2025 - Metodo UNRAE  
MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023



**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

| Fasce CO <sub>2</sub><br>(g/km) | giu-25        |               |               |              |              |                | gen-giu 2025   |               |                |               |               |                |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|                                 | Privati       | Autoimm.      | NLT           | NBT          | Società      | Totale         | Privati        | Autoimm.      | NLT            | NBT           | Società       | Totale         |
| fino a 20                       | 4.473         | 1.800         | 5.007         | 232          | 1.057        | 12.569         | 24.419         | 9.072         | 25.023         | 2.892         | 5.030         | 66.436         |
| 21-60                           | 1.118         | 1.036         | 1.731         | 439          | 442          | 4.766          | 5.953          | 3.724         | 8.984          | 2.188         | 2.254         | 23.103         |
| 61-135                          | 47.784        | 12.245        | 17.120        | 3.623        | 2.584        | 83.356         | 323.872        | 58.206        | 122.652        | 50.963        | 16.908        | 572.601        |
| <b>tot. fino a 135</b>          | <b>53.375</b> | <b>15.081</b> | <b>23.858</b> | <b>4.294</b> | <b>4.083</b> | <b>100.691</b> | <b>354.244</b> | <b>71.002</b> | <b>156.659</b> | <b>56.043</b> | <b>24.192</b> | <b>662.140</b> |
| <b>136-190</b>                  | <b>12.582</b> | <b>3.266</b>  | <b>6.741</b>  | <b>2.089</b> | <b>2.313</b> | <b>26.991</b>  | <b>78.673</b>  | <b>13.849</b> | <b>43.112</b>  | <b>16.115</b> | <b>13.205</b> | <b>164.954</b> |
| 191-210                         | 437           | 159           | 367           | 68           | 355          | 1.386          | 2.763          | 599           | 2.036          | 614           | 1.850         | 7.862          |
| 211-240                         | 347           | 96            | 189           | 39           | 312          | 983            | 2.087          | 488           | 1.258          | 244           | 1.927         | 6.004          |
| 241-290                         | 94            | 53            | 53            | 9            | 126          | 335            | 689            | 212           | 303            | 47            | 769           | 2.020          |
| oltre 290                       | 49            | 52            | 6             | 1            | 72           | 180            | 257            | 140           | 64             | 19            | 418           | 898            |
| <b>tot. &gt; 190</b>            | <b>927</b>    | <b>360</b>    | <b>615</b>    | <b>117</b>   | <b>865</b>   | <b>2.884</b>   | <b>5.796</b>   | <b>1.439</b>  | <b>3.661</b>   | <b>924</b>    | <b>4.964</b>  | <b>16.784</b>  |
| n.d.*                           | 872           | 180           | 458           | 15           | 1.042        | 2.567          | 5.908          | 861           | 3.169          | 84            | 6.712         | 16.734         |
| <b>Totale</b>                   | <b>67.756</b> | <b>18.887</b> | <b>31.672</b> | <b>6.515</b> | <b>8.303</b> | <b>133.133</b> | <b>444.621</b> | <b>87.151</b> | <b>206.601</b> | <b>73.166</b> | <b>49.073</b> | <b>860.612</b> |

| Fasce CO <sub>2</sub><br>(g/km) | giu-2025 quote% |              |              |              |              |              | gen-giu 2025 quote% |              |              |              |              |              |
|---------------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 | Privati         | Autoimm.     | NLT          | NBT          | Società      | Totale       | Privati             | Autoimm.     | NLT          | NBT          | Società      | Totale       |
| fino a 20                       | 6,6             | 9,5          | 15,8         | 3,6          | 12,7         | 9,4          | 5,5                 | 10,4         | 12,1         | 4,0          | 10,3         | 7,7          |
| 21-60                           | 1,7             | 5,5          | 5,5          | 6,7          | 5,3          | 3,6          | 1,3                 | 4,3          | 4,3          | 3,0          | 4,6          | 2,7          |
| 61-135                          | 70,5            | 64,8         | 54,1         | 55,6         | 31,1         | 62,6         | 72,8                | 66,8         | 59,4         | 69,7         | 34,5         | 66,5         |
| <b>tot. fino a 135</b>          | <b>78,8</b>     | <b>79,8</b>  | <b>75,3</b>  | <b>65,9</b>  | <b>49,2</b>  | <b>75,6</b>  | <b>79,7</b>         | <b>81,5</b>  | <b>75,8</b>  | <b>76,6</b>  | <b>49,3</b>  | <b>76,9</b>  |
| <b>136-190</b>                  | <b>18,6</b>     | <b>17,3</b>  | <b>21,3</b>  | <b>32,1</b>  | <b>27,9</b>  | <b>20,3</b>  | <b>17,7</b>         | <b>15,9</b>  | <b>20,9</b>  | <b>22,0</b>  | <b>26,9</b>  | <b>19,2</b>  |
| 191-210                         | 0,6             | 0,8          | 1,2          | 1,0          | 4,3          | 1,0          | 0,6                 | 0,7          | 1,0          | 0,8          | 3,8          | 0,9          |
| 211-240                         | 0,5             | 0,5          | 0,6          | 0,6          | 3,8          | 0,7          | 0,5                 | 0,6          | 0,6          | 0,3          | 3,9          | 0,7          |
| 241-290                         | 0,1             | 0,3          | 0,2          | 0,1          | 1,5          | 0,3          | 0,2                 | 0,2          | 0,1          | 0,1          | 1,6          | 0,2          |
| oltre 290                       | 0,1             | 0,3          | 0,0          | 0,0          | 0,9          | 0,1          | 0,1                 | 0,2          | 0,0          | 0,0          | 0,9          | 0,1          |
| <b>tot. &gt; 190</b>            | <b>1,4</b>      | <b>1,9</b>   | <b>1,9</b>   | <b>1,8</b>   | <b>10,4</b>  | <b>2,2</b>   | <b>1,3</b>          | <b>1,7</b>   | <b>1,8</b>   | <b>1,3</b>   | <b>10,1</b>  | <b>2,0</b>   |
| n.d.*                           | 1,3             | 1,0          | 1,4          | 0,2          | 12,5         | 1,9          | 1,3                 | 1,0          | 1,5          | 0,1          | 13,7         | 1,9          |
| <b>Totale</b>                   | <b>100,0</b>    | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>        | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

| Fasce CO <sub>2</sub><br>(g/km) | var% giu-25/giu-24 |              |              |              |             |              | var% gen-giu 25/gen-giu 24 |              |              |              |              |              |
|---------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 | Privati            | Autoimm.     | NLT          | NBT          | Società     | Totale       | Privati                    | Autoimm.     | NLT          | NBT          | Società      | Totale       |
| fino a 20                       | -52,1              | +123,9       | +57,2        | +33,3        | +8,6        | -13,1        | +17,3                      | +149,0       | +111,9       | +350,5       | +33,2        | +63,3        |
| 21-60                           | -41,9              | +116,7       | +6,5         | +393,3       | +19,1       | +6,2         | -16,7                      | +23,0        | -9,7         | +105,3       | +20,1        | +0,2         |
| 61-135                          | -30,3              | -28,5        | +11,6        | +59,5        | -3,8        | -21,4        | -10,5                      | -20,2        | +14,7        | +8,2         | +5,5         | -5,3         |
| <b>tot. fino a 135</b>          | <b>-33,1</b>       | <b>-18,1</b> | <b>+18,4</b> | <b>+69,5</b> | <b>+1,3</b> | <b>-19,4</b> | <b>-9,1</b>                | <b>-10,8</b> | <b>+21,8</b> | <b>+14,9</b> | <b>+11,6</b> | <b>-1,0</b>  |
| <b>136-190</b>                  | <b>-13,0</b>       | <b>+8,4</b>  | <b>-25,9</b> | <b>+4,3</b>  | <b>+8,4</b> | <b>-12,1</b> | <b>-14,3</b>               | <b>-23,1</b> | <b>-14,5</b> | <b>-16,3</b> | <b>-1,9</b>  | <b>-14,5</b> |
| 191-210                         | -27,4              | +57,4        | -3,4         | -39,8        | -17,8       | -14,9        | -17,2                      | +17,2        | -7,5         | +25,3        | -24,6        | -12,5        |
| 211-240                         | +18,0              | +5,5         | +70,3        | +11,4        | +25,3       | +26,0        | +2,5                       | +34,4        | +52,9        | -5,1         | +12,7        | +15,7        |
| 241-290                         | -14,5              | +26,2        | -28,4        | -52,6        | -14,9       | -14,8        | -31,2                      | +6,0         | -29,4        | -55,2        | -39,8        | -33,0        |
| oltre 290                       | +19,5              | +188,9       | -40,0        | -87,5        | -14,3       | +11,8        | -2,7                       | +57,3        | +52,4        | -38,7        | -2,6         | +5,0         |
| <b>tot. &gt; 190</b>            | <b>-11,5</b>       | <b>+42,9</b> | <b>+7,0</b>  | <b>-33,1</b> | <b>-5,3</b> | <b>-2,6</b>  | <b>-12,7</b>               | <b>+23,7</b> | <b>+4,7</b>  | <b>+4,6</b>  | <b>-15,4</b> | <b>-7,0</b>  |
| n.d.*                           | +18,5              | -35,7        | -26,4        | -73,2        | -12,1       | -10,9        | +27,6                      | -30,6        | -8,6         | -74,5        | -13,2        | -3,8         |
| <b>Totale</b>                   | <b>-29,5</b>       | <b>-14,0</b> | <b>+4,0</b>  | <b>+36,6</b> | <b>+0,5</b> | <b>-17,6</b> | <b>-9,8</b>                | <b>-12,9</b> | <b>+11,0</b> | <b>+5,7</b>  | <b>+0,7</b>  | <b>-4,1</b>  |

\*dato WLTP non disponibile  
 Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/06/2025



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP 50 - Giugno 2025**

| n. | MARCA      | MODELLO         | giugno 2025 |
|----|------------|-----------------|-------------|
| 1  | FIAT       | PANDA           | 7.488       |
| 2  | DACIA      | SANDERO         | 3.615       |
| 3  | DACIA      | DUSTER          | 3.261       |
| 4  | RENAULT    | CLIO            | 3.204       |
| 5  | JEEP       | AVENGER         | 3.116       |
| 6  | TOYOTA     | YARIS           | 2.799       |
| 7  | TOYOTA     | YARIS CROSS     | 2.786       |
| 8  | TOYOTA     | AYGO X          | 2.600       |
| 9  | MG         | ZS              | 2.522       |
| 10 | FORD       | PUMA            | 2.316       |
| 11 | BMW        | X1              | 2.314       |
| 12 | PEUGEOT    | 208             | 2.294       |
| 13 | VOLKSWAGEN | TIGUAN          | 2.193       |
| 14 | RENAULT    | CAPTUR          | 2.133       |
| 15 | VOLKSWAGEN | T-ROC           | 2.074       |
| 16 | CITROEN    | C3              | 2.067       |
| 17 | FIAT       | 600             | 2.002       |
| 18 | VOLKSWAGEN | T-CROSS         | 1.939       |
| 19 | NISSAN     | QASHQAI         | 1.894       |
| 20 | HYUNDAI    | I10             | 1.662       |
| 21 | OPEL       | CORSA           | 1.537       |
| 22 | KIA        | SPORTAGE        | 1.462       |
| 23 | PEUGEOT    | 2008            | 1.459       |
| 24 | BYD        | SEAL U          | 1.446       |
| 25 | AUDI       | A3              | 1.422       |
| 26 | KIA        | PICANTO         | 1.365       |
| 27 | PEUGEOT    | 3008            | 1.297       |
| 28 | MERCEDES   | GLA             | 1.270       |
| 29 | SUZUKI     | SWIFT           | 1.178       |
| 30 | ALFA ROMEO | JUNIOR          | 1.128       |
| 31 | BMW        | X3              | 1.114       |
| 32 | ALFA ROMEO | TONALE          | 1.102       |
| 33 | TOYOTA     | C-HR            | 1.084       |
| 34 | VOLKSWAGEN | GOLF            | 1.079       |
| 35 | AUDI       | Q3              | 1.047       |
| 36 | FORD       | FOCUS           | 1.034       |
| 37 | RENAULT    | SYMBIOZ         | 999         |
| 38 | HYUNDAI    | I20             | 962         |
| 39 | AUDI       | A1              | 958         |
| 40 | FORD       | TOURNEO COURIER | 952         |
| 41 | VOLVO      | XC40            | 932         |
| 42 | MG         | MG3             | 911         |
| 43 | TESLA      | MODEL Y         | 902         |
| 44 | FORD       | KUGA            | 886         |
| 45 | HYUNDAI    | TUCSON          | 885         |
| 46 | SUZUKI     | VITARA          | 835         |
| 47 | NISSAN     | JUKE            | 822         |
| 48 | CUPRA      | LEON            | 808         |
| 49 | JEEP       | COMPASS         | 806         |
| 50 | VOLKSWAGEN | POLO            | 806         |

| n. | MARCA      | MODELLO         | gen./giu. 2025 |
|----|------------|-----------------|----------------|
| 1  | FIAT       | PANDA           | 62.313         |
| 2  | DACIA      | SANDERO         | 27.692         |
| 3  | JEEP       | AVENGER         | 27.506         |
| 4  | CITROEN    | C3              | 25.466         |
| 5  | PEUGEOT    | 208             | 21.328         |
| 6  | DACIA      | DUSTER          | 20.418         |
| 7  | TOYOTA     | YARIS           | 19.284         |
| 8  | TOYOTA     | YARIS CROSS     | 18.740         |
| 9  | MG         | ZS              | 17.204         |
| 10 | RENAULT    | CLIO            | 16.417         |
| 11 | FORD       | PUMA            | 15.091         |
| 12 | RENAULT    | CAPTUR          | 14.131         |
| 13 | VOLKSWAGEN | T-ROC           | 13.973         |
| 14 | FIAT       | 600             | 13.821         |
| 15 | OPEL       | CORSA           | 13.737         |
| 16 | VOLKSWAGEN | TIGUAN          | 12.885         |
| 17 | TOYOTA     | AYGO X          | 12.466         |
| 18 | VOLKSWAGEN | T-CROSS         | 12.269         |
| 19 | PEUGEOT    | 2008            | 12.180         |
| 20 | BMW        | X1              | 11.973         |
| 21 | NISSAN     | QASHQAI         | 10.875         |
| 22 | KIA        | SPORTAGE        | 10.264         |
| 23 | TOYOTA     | C-HR            | 9.201          |
| 24 | PEUGEOT    | 3008            | 9.160          |
| 25 | AUDI       | A3              | 8.614          |
| 26 | ALFA ROMEO | JUNIOR          | 8.450          |
| 27 | MG         | MG3             | 8.305          |
| 28 | VOLKSWAGEN | GOLF            | 8.071          |
| 29 | HYUNDAI    | I10             | 7.908          |
| 30 | NISSAN     | JUKE            | 7.304          |
| 31 | FORD       | FOCUS           | 7.224          |
| 32 | BYD        | SEAL U          | 7.125          |
| 33 | KIA        | PICANTO         | 7.087          |
| 34 | HYUNDAI    | TUCSON          | 6.949          |
| 35 | MERCEDES   | GLA             | 6.883          |
| 36 | AUDI       | Q3              | 6.536          |
| 37 | FORD       | KUGA            | 6.293          |
| 38 | FORD       | TOURNEO COURIER | 6.287          |
| 39 | ALFA ROMEO | TONALE          | 6.284          |
| 40 | SUZUKI     | SWIFT           | 5.874          |
| 41 | SKODA      | FABIA           | 5.796          |
| 42 | SUZUKI     | VITARA          | 5.735          |
| 43 | SKODA      | KAMIQ           | 5.651          |
| 44 | VOLKSWAGEN | TAIGO           | 5.501          |
| 45 | LANCIA     | YPSILON         | 5.367          |
| 46 | AUDI       | A1              | 5.254          |
| 47 | BMW        | SERIE 1         | 5.180          |
| 48 | RENAULT    | SYMBIOZ         | 5.012          |
| 49 | DR         | DR 5.0          | 4.993          |
| 50 | VOLVO      | XC40            | 4.733          |

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2025  
MOD\_TMA REV.00 DEL 19.07.2023



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Giugno 2025**

| IBRIDE ELETTRICHE (HEV) |                                                  |             |               |               |    |         |             |                |                |
|-------------------------|--------------------------------------------------|-------------|---------------|---------------|----|---------|-------------|----------------|----------------|
| n.                      | MARCA                                            | MODELLO     | giugno        |               | n. | MARCA   | MODELLO     | gennaio/giugno |                |
|                         |                                                  |             | 2025          | 2024          |    |         |             | 2025           | 2024           |
| 1                       | FIAT                                             | PANDA       | 7.485         | 10.574        | 1  | FIAT    | PANDA       | 62.278         | 61.752         |
| 2                       | TOYOTA                                           | YARIS       | 2.793         | 2.811         | 2  | TOYOTA  | YARIS       | 19.215         | 17.494         |
| 3                       | TOYOTA                                           | YARIS CROSS | 2.786         | 3.323         | 3  | TOYOTA  | YARIS CROSS | 18.740         | 19.530         |
| 4                       | FORD                                             | PUMA        | 2.126         | 1.830         | 4  | FORD    | PUMA        | 14.528         | 15.282         |
| 5                       | FIAT                                             | 600         | 1.954         | 408           | 5  | JEEP    | AVENGER     | 13.627         | 3.143          |
| 6                       | JEEP                                             | AVENGER     | 1.929         | 1.498         | 6  | FIAT    | 600         | 13.517         | 791            |
| 7                       | NISSAN                                           | QASHQAI     | 1.894         | 2.812         | 7  | NISSAN  | QASHQAI     | 10.875         | 12.870         |
| 8                       | PEUGEOT                                          | 3008        | 1.243         | 353           | 8  | PEUGEOT | 3008        | 8.670          | 1.325          |
| 9                       | SUZUKI                                           | SWIFT       | 1.178         | 988           | 9  | PEUGEOT | 208         | 8.563          | 1.441          |
| 10                      | KIA                                              | SPORTAGE    | 1.167         | 1.721         | 10 | KIA     | SPORTAGE    | 8.020          | 10.225         |
|                         | altre                                            |             | 33.472        | 36.156        |    | altre   |             | 204.822        | 204.653        |
|                         | <b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>            |             | <b>58.027</b> | <b>62.474</b> |    |         |             | <b>382.855</b> | <b>348.506</b> |
|                         | <b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b> |             | <b>43,6</b>   | <b>38,7</b>   |    |         |             | <b>44,5</b>    | <b>38,8</b>    |

| BENZINA |                                  |         |               |               |    |            |         |                |                |
|---------|----------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------|---------|----------------|----------------|
| n.      | MARCA                            | MODELLO | giugno        |               | n. | MARCA      | MODELLO | gennaio/giugno |                |
|         |                                  |         | 2025          | 2024          |    |            |         | 2025           | 2024           |
| 1       | TOYOTA                           | AYGO X  | 2.600         | 2.448         | 1  | CITROEN    | C3      | 22.502         | 22.748         |
| 2       | VOLKSWAGEN                       | T-CROSS | 1.939         | 2.197         | 2  | TOYOTA     | AYGO X  | 12.466         | 12.015         |
| 3       | CITROEN                          | C3      | 1.699         | 3.675         | 3  | PEUGEOT    | 208     | 12.333         | 14.165         |
| 4       | VOLKSWAGEN                       | T-ROC   | 1.473         | 1.890         | 4  | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 12.269         | 13.003         |
| 5       | MG                               | ZS      | 1.434         | 2.628         | 5  | JEEP       | AVENGER | 12.226         | 16.016         |
| 6       | HYUNDAI                          | I10     | 1.387         | 1.553         | 6  | OPEL       | CORSA   | 12.021         | 12.491         |
| 7       | PEUGEOT                          | 208     | 1.300         | 1.664         | 7  | MG         | ZS      | 10.326         | 15.590         |
| 8       | OPEL                             | CORSA   | 1.281         | 2.450         | 8  | VOLKSWAGEN | T-ROC   | 9.347          | 12.137         |
| 9       | KIA                              | PICANTO | 1.132         | 1.064         | 9  | HYUNDAI    | I10     | 6.656          | 7.197          |
| 10      | JEEP                             | AVENGER | 1.044         | 1.757         | 10 | PEUGEOT    | 2008    | 6.643          | 9.778          |
|         | altre                            |         | 16.175        | 21.506        |    | altre      |         | 107.547        | 135.782        |
|         | <b>Totale Benzina</b>            |         | <b>31.464</b> | <b>42.832</b> |    |            |         | <b>224.336</b> | <b>270.922</b> |
|         | <b>% Benzina su tot. mercato</b> |         | <b>23,6</b>   | <b>26,5</b>   |    |            |         | <b>26,1</b>    | <b>30,2</b>    |

| DIESEL |                                 |         |               |               |    |            |         |                |                |
|--------|---------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------|---------|----------------|----------------|
| n.     | MARCA                           | MODELLO | giugno        |               | n. | MARCA      | MODELLO | gennaio/giugno |                |
|        |                                 |         | 2025          | 2024          |    |            |         | 2025           | 2024           |
| 1      | VOLKSWAGEN                      | TIGUAN  | 929           | 1.733         | 1  | VOLKSWAGEN | TIGUAN  | 6.984          | 6.891          |
| 2      | MERCEDES                        | GLA     | 924           | 787           | 2  | AUDI       | Q3      | 5.174          | 5.620          |
| 3      | AUDI                            | Q3      | 840           | 1.355         | 3  | MERCEDES   | GLA     | 5.061          | 5.318          |
| 4      | ALFA ROMEO                      | TONALE  | 788           | 443           | 4  | VOLKSWAGEN | T-ROC   | 4.626          | 4.885          |
| 5      | BMW                             | X1      | 717           | 811           | 5  | ALFA ROMEO | TONALE  | 4.283          | 4.011          |
| 6      | VOLKSWAGEN                      | T-ROC   | 601           | 865           | 6  | BMW        | X1      | 4.221          | 3.735          |
| 7      | AUDI                            | A3      | 596           | 461           | 7  | FORD       | FOCUS   | 4.095          | 2.583          |
| 8      | FORD                            | FOCUS   | 561           | 300           | 8  | AUDI       | A3      | 3.663          | 3.119          |
| 9      | PEUGEOT                         | 308     | 502           | 424           | 9  | VOLKSWAGEN | GOLF 1  | 3.094          | 2.549          |
| 10     | RENAULT                         | CLIO    | 431           | 479           | 10 | BMW        | SERIE 1 | 2.785          | 3.374          |
|        | altre                           |         | 6.434         | 13.089        |    | altre      |         | 40.997         | 88.468         |
|        | <b>Totale Diesel</b>            |         | <b>13.323</b> | <b>20.747</b> |    |            |         | <b>84.983</b>  | <b>130.553</b> |
|        | <b>% Diesel su tot. mercato</b> |         | <b>10,0</b>   | <b>12,8</b>   |    |            |         | <b>9,9</b>     | <b>14,6</b>    |

| GPL |                              |         |               |               |    |         |          |                |               |
|-----|------------------------------|---------|---------------|---------------|----|---------|----------|----------------|---------------|
| n.  | MARCA                        | MODELLO | giugno        |               | n. | MARCA   | MODELLO  | gennaio/giugno |               |
|     |                              |         | 2025          | 2024          |    |         |          | 2025           | 2024          |
| 1   | DACIA                        | SANDERO | 3.160         | 6.150         | 1  | DACIA   | SANDERO  | 23.801         | 25.706        |
| 2   | DACIA                        | DUSTER  | 2.341         | 1.559         | 2  | DACIA   | DUSTER   | 15.997         | 9.614         |
| 3   | RENAULT                      | CLIO    | 1.648         | 1.842         | 3  | RENAULT | CAPTUR   | 8.055          | 9.082         |
| 4   | RENAULT                      | CAPTUR  | 1.363         | 2.031         | 4  | RENAULT | CLIO     | 6.904          | 6.923         |
| 5   | DR                           | DR 6.0  | 669           | 269           | 5  | DR      | DR 5.0   | 4.684          | 4.067         |
| 6   | DR                           | DR 5.0  | 626           | 686           | 6  | DACIA   | JOGGER   | 2.821          | 2.926         |
| 7   | DACIA                        | JOGGER  | 472           | 572           | 7  | DR      | DR 6.0   | 1.749          | 2.085         |
| 8   | TIGER                        | SIX     | 297           | 0             | 8  | KIA     | PICANTO  | 1.516          | 1.561         |
| 9   | HYUNDAI                      | I10     | 275           | 103           | 9  | KIA     | SPORTAGE | 1.481          | 1.676         |
| 10  | KIA                          | PICANTO | 233           | 418           | 10 | HYUNDAI | I10      | 1.252          | 1.472         |
|     | altre                        |         | 1.735         | 2.707         |    | altre   |          | 9.874          | 16.366        |
|     | <b>Totale Gpl</b>            |         | <b>12.819</b> | <b>16.337</b> |    |         |          | <b>78.134</b>  | <b>81.478</b> |
|     | <b>% Gpl su tot. mercato</b> |         | <b>9,6</b>    | <b>10,1</b>   |    |         |          | <b>9,1</b>     | <b>9,1</b>    |



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Giugno 2025**

| ELETTRICHE (BEV)                          |           |              |              |               |    |           |         |                |               |
|-------------------------------------------|-----------|--------------|--------------|---------------|----|-----------|---------|----------------|---------------|
| n.                                        | MARCA     | MODELLO      | giugno       |               | n. | MARCA     | MODELLO | gennaio/giugno |               |
|                                           |           |              | 2025         | 2024          |    |           |         | 2025           | 2024          |
| 1                                         | TESLA     | MODEL Y      | 902          | 1.699         | 1  | TESLA     | MODEL 3 | 3.396          | 5.344         |
| 2                                         | TESLA     | MODEL 3      | 793          | 3.282         | 2  | TESLA     | MODEL Y | 3.055          | 4.659         |
| 3                                         | BMW       | IX1          | 320          | 351           | 3  | CITROEN   | C3      | 2.874          | 7             |
| 4                                         | CITROEN   | C3           | 299          | 1             | 4  | DACIA     | SPRING  | 1.653          | 1.190         |
| 5                                         | LEAPMOTOR | T03          | 267          | 0             | 5  | JEEP      | AVENGER | 1.538          | 1.285         |
| 6                                         | MERCEDES  | EQA          | 203          | 208           | 6  | BMW       | IX1     | 1.538          | 1.285         |
| 7                                         | FORD      | PUMA         | 189          | 0             | 7  | LEAPMOTOR | T03     | 1.247          | 0             |
| 8                                         | DACIA     | SPRING       | 188          | 878           | 8  | RENAULT   | 5       | 1.231          | 0             |
| 9                                         | VOLVO     | EX30         | 179          | 498           | 9  | FIAT      | 500     | 1.039          | 1.450         |
| 10                                        | BYD       | DOLPHIN SURF | 172          | 0             | 10 | AUDI      | Q4      | 999            | 1.206         |
|                                           | altre     |              | 4.441        | 6.500         |    | altre     |         | 25.137         | 18.237        |
| <b>Totale Elettriche (BEV)</b>            |           |              | <b>7.953</b> | <b>13.417</b> |    |           |         | <b>44.844</b>  | <b>35.083</b> |
| <b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b> |           |              | <b>6,0</b>   | <b>8,3</b>    |    |           |         | <b>5,2</b>     | <b>3,9</b>    |

| IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REX)                          |            |           |              |              |    |            |           |                |               |
|---------------------------------------------------------------|------------|-----------|--------------|--------------|----|------------|-----------|----------------|---------------|
| n.                                                            | MARCA      | MODELLO   | giugno       |              | n. | MARCA      | MODELLO   | gennaio/giugno |               |
|                                                               |            |           | 2025         | 2024         |    |            |           | 2025           | 2024          |
| 1                                                             | BYD        | SEAL U    | 1.443        | 0            | 1  | BYD        | SEAL U    | 6.962          | 30            |
| 2                                                             | BMW        | X1        | 851          | 285          | 2  | TOYOTA     | C-HR      | 4.751          | 494           |
| 3                                                             | VOLKSWAGEN | TIGUAN    | 657          | 18           | 3  | BMW        | X1        | 2.927          | 1.721         |
| 4                                                             | TOYOTA     | C-HR      | 546          | 165          | 4  | VOLKSWAGEN | TIGUAN    | 2.533          | 87            |
| 5                                                             | JAECOO     | 7         | 453          | 0            | 5  | FORD       | KUGA      | 1.790          | 1.255         |
| 6                                                             | VOLKSWAGEN | GOLF      | 411          | 2            | 6  | VOLKSWAGEN | GOLF      | 1.548          | 35            |
| 7                                                             | JEEP       | RENEGADE  | 391          | 195          | 7  | JEEP       | RENEGADE  | 1.482          | 976           |
| 8                                                             | JEEP       | COMPASS   | 298          | 174          | 8  | JAECOO     | 7         | 1.334          | 0             |
| 9                                                             | CUPRA      | FORMENTOR | 278          | 904          | 9  | CUPRA      | FORMENTOR | 1.241          | 2.222         |
| 10                                                            | FORD       | KUGA      | 265          | 427          | 10 | CUPRA      | TERRAMAR  | 1.109          | 0             |
|                                                               | altre      |           | 3.953        | 3.448        |    | altre      |           | 19.780         | 22.481        |
| <b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)</b>            |            |           | <b>9.546</b> | <b>5.618</b> |    |            |           | <b>45.457</b>  | <b>29.301</b> |
| <b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX) su tot. mercato</b> |            |           | <b>7,2</b>   | <b>3,5</b>   |    |            |           | <b>5,3</b>     | <b>3,3</b>    |

| METANO                          |            |         |            |            |    |            |         |                |              |
|---------------------------------|------------|---------|------------|------------|----|------------|---------|----------------|--------------|
| n.                              | MARCA      | MODELLO | giugno     |            | n. | MARCA      | MODELLO | gennaio/giugno |              |
|                                 |            |         | 2025       | 2024       |    |            |         | 2025           | 2024         |
| 1                               | FIAT       | PUNTO   | 1          | 0          | 1  | FIAT       | PANDA   | 1              | 0            |
| 2                               | AUDI       | A3      | 0          | 1          | 2  | FIAT       | PUNTO   | 1              | 0            |
| 3                               | AUDI       | A4      | 0          | 0          | 3  | AUDI       | A3      | 0              | 88           |
| 4                               | FIAT       | DOBLO   | 0          | 0          | 4  | AUDI       | A4      | 0              | 1            |
| 5                               | VOLKSWAGEN | GOLF    | 0          | 1          | 5  | FIAT       | DOBLO   | 0              | 1            |
| 6                               | SKODA      | KAMIQ   | 0          | 0          | 6  | VOLKSWAGEN | GOLF    | 0              | 57           |
| 7                               | SKODA      | OCTAVIA | 0          | 20         | 7  | SKODA      | KAMIQ   | 0              | 134          |
| 8                               | FIAT       | PANDA   | 0          | 0          | 8  | SKODA      | OCTAVIA | 0              | 225          |
| 9                               | VOLKSWAGEN | POLO    | 0          | 55         | 9  | VOLKSWAGEN | POLO    | 0              | 703          |
| 10                              | SKODA      | SCALA   | 0          | 0          | 10 | SKODA      | SCALA   | 0              | 4            |
|                                 | altre      |         | 0          | 0          |    | altre      |         | 0              | 0            |
| <b>Totale Metano</b>            |            |         | <b>1</b>   | <b>77</b>  |    |            |         | <b>2</b>       | <b>1.213</b> |
| <b>% Metano su tot. mercato</b> |            |         | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |    |            |         | <b>0,0</b>     | <b>0,1</b>   |

| Idrogeno (FCEV)                          |        |         |                |                |    |        |         |                |                |
|------------------------------------------|--------|---------|----------------|----------------|----|--------|---------|----------------|----------------|
| n.                                       | MARCA  | MODELLO | giugno         |                | n. | MARCA  | MODELLO | gennaio/giugno |                |
|                                          |        |         | 2025           | 2024           |    |        |         | 2025           | 2024           |
| 1                                        | TOYOTA | MIRAI   | 0              | 0              | 1  | TOYOTA | MIRAI   | 1              | 0              |
|                                          | altre  |         | 0              | 0              |    | altre  |         | 0              | 0              |
| <b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>            |        |         | <b>1</b>       | <b>0</b>       |    |        |         | <b>1</b>       | <b>0</b>       |
| <b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b> |        |         | <b>0</b>       | <b>0</b>       |    |        |         | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| <b>totale mercato</b>                    |        |         | <b>133.134</b> | <b>161.502</b> |    |        |         | <b>860.612</b> | <b>897.056</b> |

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2025 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014





**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 6 mesi 2025**

| marca | modello                       | B-SUV        | C-BERLINE    | C-SUV         | D-BERLINE  | D-SUV         | E/F-BERLINE | E/F-SUV      | MPV        | S.Wagon      | Sportive   | totale        | quote%       |
|-------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------|------------|---------------|-------------|--------------|------------|--------------|------------|---------------|--------------|
| 1     | BYD SEAL U                    | 0            | 0            | 0             | 0          | 6.962         | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 6.962         | 15,3         |
| 2     | TOYOTA C-HR                   | 0            | 0            | 4.751         | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 4.751         | 10,5         |
| 3     | BMW X1                        | 0            | 0            | 2.927         | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 2.927         | 6,4          |
| 4     | VOLKSWAGEN TIGUAN             | 0            | 0            | 2.533         | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 2.533         | 5,6          |
| 5     | FORD KUGA                     | 0            | 0            | 1.790         | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 1.790         | 3,9          |
| 6     | VOLKSWAGEN GOLF               | 0            | 1.548        | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 1.548         | 3,4          |
| 7     | JEEP RENEGADE                 | 1.482        | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 1.482         | 3,3          |
| 8     | JAECOO 7                      | 0            | 0            | 1.334         | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 1.334         | 2,9          |
| 9     | CUPRA FORMENTOR               | 0            | 0            | 1.241         | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 1.241         | 2,7          |
| 10    | CUPRA TERRAMAR                | 0            | 0            | 1.109         | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 1.109         | 2,4          |
| 11    | VOLVO XC60                    | 0            | 0            | 0             | 0          | 930           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 930           | 2,0          |
| 12    | MG EHS                        | 0            | 0            | 844           | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 844           | 1,9          |
| 13    | JEEP COMPASS                  | 0            | 0            | 799           | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 799           | 1,8          |
| 14    | MERCEDES GLA                  | 0            | 0            | 767           | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 767           | 1,7          |
| 15    | BMW X3                        | 0            | 0            | 0             | 0          | 763           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 763           | 1,7          |
| 16    | HYUNDAI TUCSON                | 0            | 0            | 763           | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 763           | 1,7          |
| 17    | KIA SPORTAGE                  | 0            | 0            | 753           | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 753           | 1,7          |
| 18    | AUDI Q5                       | 0            | 0            | 0             | 0          | 649           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 649           | 1,4          |
| 19    | PORSCHE CAYENNE               | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 640          | 0          | 0            | 0          | 640           | 1,4          |
| 20    | CUPRA LEON                    | 0            | 449          | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 190          | 0          | 639           | 1,4          |
| 21    | LEXUS NX                      | 0            | 0            | 0             | 0          | 633           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 633           | 1,4          |
| 22    | ALFA ROMEO TONALE             | 0            | 0            | 625           | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 625           | 1,4          |
| 23    | AUDI A3                       | 0            | 541          | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 541           | 1,2          |
| 24    | MERCEDES GLC                  | 0            | 0            | 0             | 0          | 519           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 519           | 1,1          |
| 25    | TOYOTA RAV4                   | 0            | 0            | 454           | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 454           | 1,0          |
| 26    | MERCEDES GLC COUPE            | 0            | 0            | 0             | 0          | 408           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 408           | 0,9          |
| 27    | MERCEDES GLE                  | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 394          | 0          | 0            | 0          | 394           | 0,9          |
| 28    | MERCEDES GLE COUPE            | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 374          | 0          | 0            | 0          | 374           | 0,8          |
| 29    | MERCEDES CLASSE A             | 0            | 339          | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 339           | 0,7          |
| 30    | BMW SERIE 5                   | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 110         | 0            | 0          | 216          | 0          | 326           | 0,7          |
| 31    | BMW X5                        | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 310          | 0          | 0            | 0          | 310           | 0,7          |
| 32    | VOLVO XC90                    | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 268          | 0          | 0            | 0          | 268           | 0,6          |
| 33    | BMW SERIE 3                   | 0            | 0            | 0             | 32         | 0             | 0           | 0            | 0          | 226          | 0          | 258           | 0,6          |
| 34    | DS DS7 CROSSBACK              | 0            | 0            | 255           | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 255           | 0,6          |
| 35    | SKODA KODIAQ                  | 0            | 0            | 0             | 0          | 254           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 254           | 0,6          |
| 36    | LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE | 0            | 0            | 0             | 0          | 248           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 248           | 0,5          |
| 37    | KIA NIRO                      | 0            | 0            | 240           | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 240           | 0,5          |
| 38    | BMW SERIE 2                   | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 236        | 0            | 0          | 236           | 0,5          |
| 39    | VOLKSWAGEN PASSAT             | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 236          | 0          | 236           | 0,5          |
| 40    | RENAULT RAFALE                | 0            | 0            | 0             | 0          | 187           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 187           | 0,4          |
| 41    | AUDI Q8                       | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 186          | 0          | 0            | 0          | 186           | 0,4          |
| 42    | CITROEN C5 AIRCROSS           | 0            | 0            | 185           | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 185           | 0,4          |
| 43    | OMODA 9                       | 0            | 0            | 0             | 0          | 181           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 181           | 0,4          |
| 44    | PORSCHE PANAMERA              | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 172        | 172           | 0,4          |
| 45    | LEAPMOTOR C10                 | 0            | 0            | 0             | 0          | 163           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 163           | 0,4          |
| 46    | MERCEDES CLASSE C             | 0            | 0            | 0             | 0          | 75            | 0           | 0            | 0          | 88           | 0          | 163           | 0,4          |
| 47    | TOYOTA PRIUS                  | 0            | 0            | 0             | 161        | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 161           | 0,4          |
| 48    | LYNK & CO 01                  | 0            | 0            | 0             | 0          | 159           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 159           | 0,3          |
| 49    | JEEP WRANGLER                 | 0            | 0            | 0             | 0          | 158           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 158           | 0,3          |
| 50    | VOLKSWAGEN TAYRON             | 0            | 0            | 0             | 0          | 155           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 155           | 0,3          |
| 51    | CITROEN C5 X                  | 0            | 0            | 0             | 152        | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 152           | 0,3          |
| 52    | JEEP GRAND CHEROKEE           | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 149          | 0          | 0            | 0          | 149           | 0,3          |
| 53    | OPEL GRANDLAND                | 0            | 0            | 139           | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 139           | 0,3          |
| 54    | LAMBORGHINI URUS              | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 134          | 0          | 0            | 0          | 134           | 0,3          |
| 55    | HYUNDAI SANTA FE              | 0            | 0            | 0             | 0          | 132           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 132           | 0,3          |
| 56    | AUDI A6                       | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 21          | 0            | 0          | 110          | 0          | 131           | 0,3          |
| 57    | MERCEDES CLASSE E             | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 85          | 0            | 0          | 38           | 0          | 123           | 0,3          |
| 58    | OPEL ASTRA                    | 0            | 88           | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 35           | 0          | 123           | 0,3          |
| 59    | FERRARI 296                   | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 116        | 116           | 0,3          |
| 60    | LAND ROVER RANGE ROVER SPORT  | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 112          | 0          | 0            | 0          | 112           | 0,2          |
| 61    | VOLKSWAGEN MULTIVAN           | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 112        | 0            | 0          | 112           | 0,2          |
| 62    | SUZUKI ACROSS                 | 0            | 0            | 0             | 0          | 106           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 106           | 0,2          |
| 63    | DR DR7                        | 0            | 0            | 0             | 0          | 102           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 102           | 0,2          |
| 64    | PEUGEOT 408                   | 0            | 0            | 0             | 101        | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 101           | 0,2          |
| 65    | MERCEDES CLASSE B             | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 98         | 0            | 0          | 98            | 0,2          |
| 66    | PEUGEOT 3008                  | 0            | 0            | 93            | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 93            | 0,2          |
| 67    | AUDI Q3                       | 0            | 0            | 85            | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 85            | 0,2          |
| 68    | PEUGEOT 308                   | 0            | 37           | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 45           | 0          | 82            | 0,2          |
| 69    | BMW XM                        | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 74           | 0          | 0            | 0          | 74            | 0,2          |
| 70    | LEXUS RX                      | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 74           | 0          | 0            | 0          | 74            | 0,2          |
| 71    | MAZDA CX-60                   | 0            | 0            | 0             | 0          | 73            | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 73            | 0,2          |
| 72    | SKODA SUPERB                  | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 68           | 0          | 68            | 0,1          |
| 73    | LAMBORGHINI REVUELTO          | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 67         | 67            | 0,1          |
| 74    | MERCEDES CLA                  | 0            | 51           | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 13           | 0          | 64            | 0,1          |
| 75    | LAND ROVER DISCOVERY SPORT    | 0            | 0            | 0             | 0          | 63            | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 63            | 0,1          |
| 76    | MAZDA MX-30                   | 0            | 0            | 60            | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 60            | 0,1          |
| 77    | HONDA CR-V                    | 0            | 0            | 0             | 0          | 58            | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 58            | 0,1          |
| 78    | DS DS4                        | 0            | 55           | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 55            | 0,1          |
| 79    | LAND ROVER DEFENDER           | 0            | 0            | 0             | 0          | 55            | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 55            | 0,1          |
| 80    | FORD TOURNEO CONNECT          | 0            | 0            | 0             | 0          | 0             | 0           | 0            | 54         | 0            | 0          | 54            | 0,1          |
|       | altre                         | 7            | 0            | 25            | 35         | 150           | 24          | 140          | 13         | 120          | 76         | 590           | 1,3          |
|       | <b>Totale</b>                 | <b>1.489</b> | <b>3.108</b> | <b>21.772</b> | <b>556</b> | <b>13.108</b> | <b>240</b>  | <b>2.855</b> | <b>513</b> | <b>1.385</b> | <b>431</b> | <b>45.457</b> | <b>100,0</b> |
|       | quote %                       | 3,3          | 6,8          | 47,9          | 1,2        | 28,8          | 0,5         | 6,3          | 1,1        | 3,0          | 0,9        | 100,0         |              |

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2025 - Metodo UNRAE



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

TOP TEN PER SEGMENTO - Giugno 2025

| SEGMENTO 'A - BERLINE'                       |           |         |               |               |                                              |           |         |                |                |
|----------------------------------------------|-----------|---------|---------------|---------------|----------------------------------------------|-----------|---------|----------------|----------------|
| n.                                           | MARCA     | MODELLO | giugno        |               | n.                                           | MARCA     | MODELLO | gennaio/giugno |                |
|                                              |           |         | 2025          | 2024          |                                              |           |         | 2025           | 2024           |
| 1                                            | FIAT      | PANDA   | 7.488         | 10.608        | 1                                            | FIAT      | PANDA   | 62.313         | 63.988         |
| 2                                            | HYUNDAI   | I10     | 1.662         | 1.656         | 2                                            | HYUNDAI   | I10     | 7.908          | 8.669          |
| 3                                            | KIA       | PICANTO | 1.365         | 1.482         | 3                                            | KIA       | PICANTO | 7.087          | 5.996          |
| 4                                            | LEAPMOTOR | T03     | 267           | 0             | 4                                            | LEAPMOTOR | T03     | 1.247          | 0              |
| 5                                            | FIAT      | 500     | 157           | 4.253         | 5                                            | FIAT      | 500     | 1.062          | 14.696         |
| 6                                            | DR        | EQ1     | 88            | 98            | 6                                            | DR        | EQ1     | 339            | 209            |
| 7                                            | ABARTH    | 500     | 38            | 210           | 7                                            | ABARTH    | 500     | 149            | 1.124          |
| 8                                            | RENAULT   | TWINGO  | 5             | 1.268         | 8                                            | RENAULT   | TWINGO  | 77             | 4.048          |
| 9                                            | FORD      | KA      | 1             | 0             | 9                                            | JIAYUAN   | KOMI    | 2              | 2              |
| 10                                           | PEUGEOT   | 107     | 0             | 0             | 10                                           | FIAT      | 600     | 4              | 1              |
|                                              | altre     |         | 0             | 550           |                                              | altre     |         | 1              | 1.756          |
| <b>totale segmento 'A - Berline'</b>         |           |         | <b>11.071</b> | <b>20.125</b> | <b>totale segmento 'A - Berline'</b>         |           |         | <b>80.189</b>  | <b>100.489</b> |
| <b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b> |           |         | <b>8,3</b>    | <b>12,5</b>   | <b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b> |           |         | <b>9,3</b>     | <b>11,2</b>    |

| SEGMENTO 'A - SUV'                       |        |         |              |              |                                          |        |         |                |               |
|------------------------------------------|--------|---------|--------------|--------------|------------------------------------------|--------|---------|----------------|---------------|
| n.                                       | MARCA  | MODELLO | giugno       |              | n.                                       | MARCA  | MODELLO | gennaio/giugno |               |
|                                          |        |         | 2025         | 2024         |                                          |        |         | 2025           | 2024          |
| 1                                        | TOYOTA | AYGO X  | 2.600        | 2.448        | 1                                        | TOYOTA | AYGO X  | 12.466         | 12.016        |
| 2                                        | SUZUKI | IGNIS   | 801          | 1.303        | 2                                        | SUZUKI | IGNIS   | 3.309          | 5.941         |
| 3                                        | DACIA  | SPRING  | 188          | 878          | 3                                        | DACIA  | SPRING  | 2.675          | 1.190         |
| 4                                        | SUZUKI | JIMNY   | 0            | 0            | 4                                        | SUZUKI | SJ      | 1              | 0             |
| 5                                        | SUZUKI | SJ      | 0            | 0            | 5                                        | SUZUKI | JIMNY   | 0              | 1             |
|                                          | altre  |         | 0            | 0            |                                          | altre  |         | 0              | 0             |
| <b>totale segmento 'A - Suv'</b>         |        |         | <b>3.589</b> | <b>4.629</b> | <b>totale segmento 'A - Suv'</b>         |        |         | <b>18.451</b>  | <b>19.148</b> |
| <b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b> |        |         | <b>2,7</b>   | <b>2,9</b>   | <b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b> |        |         | <b>2,1</b>     | <b>2,1</b>    |

| SEGMENTO 'B - BERLINE'                       |            |         |               |               |                                              |         |         |                |                |
|----------------------------------------------|------------|---------|---------------|---------------|----------------------------------------------|---------|---------|----------------|----------------|
| n.                                           | MARCA      | MODELLO | giugno        |               | n.                                           | MARCA   | MODELLO | gennaio/giugno |                |
|                                              |            |         | 2025          | 2024          |                                              |         |         | 2025           | 2024           |
| 1                                            | DACIA      | SANDERO | 3.615         | 7.653         | 1                                            | DACIA   | SANDERO | 27.692         | 33.820         |
| 2                                            | RENAULT    | CLIO    | 3.204         | 4.450         | 2                                            | PEUGEOT | 208     | 21.328         | 16.336         |
| 3                                            | TOYOTA     | YARIS   | 2.799         | 2.811         | 3                                            | TOYOTA  | YARIS   | 19.284         | 17.558         |
| 4                                            | PEUGEOT    | 208     | 2.294         | 2.047         | 4                                            | RENAULT | CLIO    | 16.416         | 18.773         |
| 5                                            | OPEL       | CORSA   | 1.537         | 2.611         | 5                                            | OPEL    | CORSA   | 13.737         | 13.250         |
| 6                                            | SUZUKI     | SWIFT   | 1.178         | 988           | 6                                            | MG      | MG3     | 8.305          | 296            |
| 7                                            | HYUNDAI    | I20     | 962           | 915           | 7                                            | SUZUKI  | SWIFT   | 5.874          | 4.641          |
| 8                                            | AUDI       | A1      | 958           | 919           | 8                                            | SKODA   | FABIA   | 5.796          | 5.029          |
| 9                                            | MG         | MG3     | 911           | 172           | 9                                            | LANCIA  | YPSILON | 5.367          | 24.688         |
| 10                                           | VOLKSWAGEN | POLO    | 806           | 1.214         | 10                                           | AUDI    | A1      | 5.254          | 4.426          |
|                                              | altre      |         | 3.941         | 12.078        |                                              | altre   |         | 20.653         | 54.052         |
| <b>totale segmento 'B - Berline'</b>         |            |         | <b>22.205</b> | <b>35.858</b> | <b>totale segmento 'B - Berline'</b>         |         |         | <b>149.706</b> | <b>192.869</b> |
| <b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b> |            |         | <b>16,7</b>   | <b>22,2</b>   | <b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b> |         |         | <b>17,4</b>    | <b>21,5</b>    |

| SEGMENTO 'B - SUV'                       |            |             |               |               |                                          |            |             |                |                |
|------------------------------------------|------------|-------------|---------------|---------------|------------------------------------------|------------|-------------|----------------|----------------|
| n.                                       | MARCA      | MODELLO     | giugno        |               | n.                                       | MARCA      | MODELLO     | gennaio/giugno |                |
|                                          |            |             | 2025          | 2024          |                                          |            |             | 2025           | 2024           |
| 1                                        | DACIA      | DUSTER      | 3.261         | 2.716         | 1                                        | JEEP       | AVENGER     | 27.506         | 20.864         |
| 2                                        | JEEP       | AVENGER     | 3.116         | 3.923         | 2                                        | CITROEN    | C3          | 25.411         | 113            |
| 3                                        | TOYOTA     | YARIS CROSS | 2.786         | 3.323         | 3                                        | DACIA      | DUSTER      | 20.418         | 14.702         |
| 4                                        | MG         | ZS          | 2.522         | 2.655         | 4                                        | TOYOTA     | YARIS CROSS | 18.740         | 19.531         |
| 5                                        | FORD       | PUMA        | 2.316         | 1.836         | 5                                        | MG         | ZS          | 17.204         | 15.643         |
| 6                                        | RENAULT    | CAPTUR      | 2.133         | 3.545         | 6                                        | FORD       | PUMA        | 15.091         | 15.341         |
| 7                                        | VOLKSWAGEN | T-ROC       | 2.055         | 2.740         | 7                                        | RENAULT    | CAPTUR      | 14.131         | 16.870         |
| 8                                        | CITROEN    | C3          | 2.054         | 103           | 8                                        | VOLKSWAGEN | T-ROC       | 13.918         | 16.807         |
| 9                                        | FIAT       | 600         | 2.002         | 509           | 9                                        | FIAT       | 600         | 13.820         | 1.347          |
| 10                                       | VOLKSWAGEN | T-CROSS     | 1.939         | 2.197         | 10                                       | VOLKSWAGEN | T-CROSS     | 12.269         | 13.003         |
|                                          | altre      |             | 12.744        | 16.232        |                                          | altre      |             | 88.052         | 108.604        |
| <b>totale segmento 'B - Suv'</b>         |            |             | <b>36.928</b> | <b>39.779</b> | <b>totale segmento 'B - Suv'</b>         |            |             | <b>266.560</b> | <b>242.825</b> |
| <b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b> |            |             | <b>27,7</b>   | <b>24,6</b>   | <b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b> |            |             | <b>31,0</b>    | <b>27,1</b>    |

| SEGMENTO 'C - BERLINE'                       |            |          |              |              |                                              |            |          |                |               |
|----------------------------------------------|------------|----------|--------------|--------------|----------------------------------------------|------------|----------|----------------|---------------|
| n.                                           | MARCA      | MODELLO  | giugno       |              | n.                                           | MARCA      | MODELLO  | gennaio/giugno |               |
|                                              |            |          | 2025         | 2024         |                                              |            |          | 2025           | 2024          |
| 1                                            | AUDI       | A3       | 1.422        | 961          | 1                                            | AUDI       | A3       | 8.614          | 7.091         |
| 2                                            | VOLKSWAGEN | GOLF     | 1.025        | 849          | 2                                            | VOLKSWAGEN | GOLF     | 7.710          | 5.518         |
| 3                                            | BMW        | SERIE 1  | 708          | 620          | 3                                            | BMW        | SERIE 1  | 5.180          | 4.628         |
| 4                                            | FORD       | FOCUS    | 657          | 517          | 4                                            | FORD       | FOCUS    | 4.276          | 4.514         |
| 5                                            | CUPRA      | LEON     | 619          | 156          | 5                                            | MERCEDES   | CLASSE A | 3.020          | 2.406         |
| 6                                            | MERCEDES   | CLASSE A | 483          | 583          | 6                                            | CUPRA      | LEON     | 2.570          | 1.425         |
| 7                                            | FIAT       | TIPO     | 328          | 855          | 7                                            | FIAT       | TIPO     | 2.462          | 3.079         |
| 8                                            | CITROEN    | C4       | 312          | 1.201        | 8                                            | CITROEN    | C4       | 1.971          | 2.609         |
| 9                                            | DS         | DS4      | 148          | 193          | 9                                            | PEUGEOT    | 308      | 949            | 1.377         |
| 10                                           | OPEL       | ASTRA    | 139          | 50           | 10                                           | MAZDA      | MAZDA3   | 707            | 751           |
|                                              | altre      |          | 814          | 1.492        |                                              | altre      |          | 4.606          | 6.121         |
| <b>totale segmento 'C - Berline'</b>         |            |          | <b>6.655</b> | <b>7.477</b> | <b>totale segmento 'C - Berline'</b>         |            |          | <b>42.065</b>  | <b>39.519</b> |
| <b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b> |            |          | <b>5,0</b>   | <b>4,6</b>   | <b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b> |            |          | <b>4,9</b>     | <b>4,4</b>    |



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

**TOP TEN PER SEGMENTO - Giugno 2025**

| SEGMENTO 'C - SUV' |                                          |          |               |               |    |                                          |          |                 |                |
|--------------------|------------------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------------------------------------|----------|-----------------|----------------|
| n.                 | MARCA                                    | MODELLO  | giugno        |               | n. | MARCA                                    | MODELLO  | gennaio/ giugno |                |
|                    |                                          |          | 2025          | 2024          |    |                                          |          | 2025            | 2024           |
| 1                  | BMW                                      | X1       | 2.314         | 1.807         | 1  | VOLKSWAGEN                               | TIGUAN   | 12.885          | 8.770          |
| 2                  | VOLKSWAGEN                               | TIGUAN   | 2.193         | 2.157         | 2  | BMW                                      | X1       | 11.973          | 9.941          |
| 3                  | NISSAN                                   | QASHQAI  | 1.894         | 2.812         | 3  | NISSAN                                   | QASHQAI  | 10.875          | 12.870         |
| 4                  | KIA                                      | SPORTAGE | 1.462         | 2.039         | 4  | KIA                                      | SPORTAGE | 10.264          | 12.255         |
| 5                  | PEUGEOT                                  | 3008     | 1.297         | 1.581         | 5  | TOYOTA                                   | C-HR     | 9.201           | 8.005          |
| 6                  | MERCEDES                                 | GLA      | 1.270         | 1.052         | 6  | PEUGEOT                                  | 3008     | 9.160           | 6.945          |
| 7                  | ALFA ROMEO                               | TONALE   | 1.102         | 926           | 7  | HYUNDAI                                  | TUCSON   | 6.949           | 6.109          |
| 8                  | TOYOTA                                   | C-HR     | 1.084         | 1.389         | 8  | MERCEDES                                 | GLA      | 6.883           | 7.025          |
| 9                  | AUDI                                     | Q3       | 1.047         | 2.070         | 9  | AUDI                                     | Q3       | 6.536           | 9.884          |
| 10                 | RENAULT                                  | SYMBIOZ  | 999           | 0             | 10 | FORD                                     | KUGA     | 6.293           | 7.732          |
|                    | altre                                    |          | 14.335        | 13.376        |    | altre                                    |          | 79.630          | 75.890         |
|                    | <b>totale segmento 'C - Suv'</b>         |          | <b>28.997</b> | <b>29.209</b> |    | <b>totale segmento 'C - Suv'</b>         |          | <b>170.649</b>  | <b>165.426</b> |
|                    | <b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b> |          | <b>21,8</b>   | <b>18,1</b>   |    | <b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b> |          | <b>19,8</b>     | <b>18,4</b>    |

| SEGMENTO 'D - BERLINE' |                                              |            |              |              |    |                                              |            |                 |               |
|------------------------|----------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----|----------------------------------------------|------------|-----------------|---------------|
| n.                     | MARCA                                        | MODELLO    | giugno       |              | n. | MARCA                                        | MODELLO    | gennaio/ giugno |               |
|                        |                                              |            | 2025         | 2024         |    |                                              |            | 2025            | 2024          |
| 1                      | TESLA                                        | MODEL 3    | 793          | 3.282        | 1  | TESLA                                        | MODEL 3    | 3.396           | 5.344         |
| 2                      | AUDI                                         | A5         | 210          | 82           | 2  | AUDI                                         | A5         | 871             | 449           |
| 3                      | CITROEN                                      | C5 X       | 119          | 22           | 3  | BMW                                          | SERIE 3    | 557             | 920           |
| 4                      | MERCEDES                                     | CLASSE C   | 82           | 97           | 4  | ALFA ROMEO                                   | GIULIA     | 471             | 620           |
| 5                      | ALFA ROMEO                                   | GIULIA     | 82           | 82           | 5  | MERCEDES                                     | CLASSE C   | 437             | 700           |
| 6                      | BMW                                          | SERIE 3    | 64           | 75           | 6  | PEUGEOT                                      | 408        | 431             | 645           |
| 7                      | BMW                                          | SERIE 4 GC | 43           | 45           | 7  | BMW                                          | SERIE 4 GC | 400             | 710           |
| 8                      | SKODA                                        | OCTAVIA    | 40           | 18           | 8  | BYD                                          | SEAL       | 333             | 69            |
| 9                      | PEUGEOT                                      | 408        | 37           | 104          | 9  | CITROEN                                      | C5 X       | 252             | 134           |
| 10                     | BYD                                          | SEAL       | 33           | 23           | 10 | SKODA                                        | OCTAVIA    | 161             | 149           |
|                        | altre                                        |            | 66           | 146          |    | altre                                        |            | 550             | 664           |
|                        | <b>totale segmento 'D - Berline'</b>         |            | <b>1.569</b> | <b>3.976</b> |    | <b>totale segmento 'D - Berline'</b>         |            | <b>7.859</b>    | <b>10.404</b> |
|                        | <b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b> |            | <b>1,2</b>   | <b>2,5</b>   |    | <b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b> |            | <b>0,9</b>      | <b>1,2</b>    |

| SEGMENTO 'D - SUV' |                                          |           |               |              |    |                                          |           |                 |               |
|--------------------|------------------------------------------|-----------|---------------|--------------|----|------------------------------------------|-----------|-----------------|---------------|
| n.                 | MARCA                                    | MODELLO   | giugno        |              | n. | MARCA                                    | MODELLO   | gennaio/ giugno |               |
|                    |                                          |           | 2025          | 2024         |    |                                          |           | 2025            | 2024          |
| 1                  | BYD                                      | SEAL U    | 1.446         | 0            | 1  | BYD                                      | SEAL U    | 7.125           | 40            |
| 2                  | BMW                                      | X3        | 1.114         | 595          | 2  | BMW                                      | X3        | 4.579           | 4.071         |
| 3                  | TESLA                                    | MODEL Y   | 902           | 1.699        | 3  | MERCEDES                                 | GLC       | 4.117           | 2.407         |
| 4                  | MERCEDES                                 | GLC       | 719           | 361          | 4  | AUDI                                     | Q5        | 3.382           | 3.511         |
| 5                  | AUDI                                     | Q5        | 551           | 716          | 5  | TESLA                                    | MODEL Y   | 3.055           | 4.659         |
| 6                  | SKODA                                    | KODIAQ    | 433           | 289          | 6  | MERCEDES                                 | GLC COUPE | 2.691           | 1.222         |
| 7                  | MERCEDES                                 | GLC COUPE | 393           | 216          | 7  | PEUGEOT                                  | 5008      | 2.150           | 2.096         |
| 8                  | ALFA ROMEO                               | STELVIO   | 352           | 443          | 8  | ALFA ROMEO                               | STELVIO   | 2.148           | 3.496         |
| 9                  | RENAULT                                  | RAFALE    | 325           | 93           | 9  | SKODA                                    | KODIAQ    | 1.837           | 1.683         |
| 10                 | MERCEDES                                 | GLB       | 322           | 256          | 10 | LAND ROVER                               | DEFENDER  | 1.837           | 1.677         |
|                    | altre                                    |           | 4.715         | 5.137        |    | altre                                    |           | 27.410          | 29.854        |
|                    | <b>totale segmento 'D - Suv'</b>         |           | <b>11.272</b> | <b>9.805</b> |    | <b>totale segmento 'D - Suv'</b>         |           | <b>60.531</b>   | <b>54.716</b> |
|                    | <b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b> |           | <b>8,5</b>    | <b>6,1</b>   |    | <b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b> |           | <b>7,0</b>      | <b>6,1</b>    |

| SEGMENTO 'E/F - BERLINE' |                                                |           |            |            |    |                                                |           |                 |              |
|--------------------------|------------------------------------------------|-----------|------------|------------|----|------------------------------------------------|-----------|-----------------|--------------|
| n.                       | MARCA                                          | MODELLO   | giugno     |            | n. | MARCA                                          | MODELLO   | gennaio/ giugno |              |
|                          |                                                |           | 2025       | 2024       |    |                                                |           | 2025            | 2024         |
| 1                        | AUDI                                           | A6        | 78         | 23         | 1  | BMW                                            | SERIE 5   | 465             | 523          |
| 2                        | MERCEDES                                       | CLASSE E  | 69         | 87         | 2  | MERCEDES                                       | CLASSE E  | 355             | 424          |
| 3                        | VOLVO                                          | S90       | 68         | 1          | 3  | AUDI                                           | A6        | 193             | 111          |
| 4                        | BMW                                            | SERIE 5   | 47         | 55         | 4  | MERCEDES                                       | CLASSE S  | 131             | 121          |
| 5                        | MERCEDES                                       | CLASSE S  | 31         | 24         | 5  | MERCEDES                                       | EQE       | 126             | 67           |
| 6                        | MERCEDES                                       | EQE       | 19         | 9          | 6  | BMW                                            | SERIE 7   | 86              | 120          |
| 7                        | AUDI                                           | E-TRON GT | 17         | 6          | 7  | BMW                                            | I5        | 78              | 88           |
| 8                        | BMW                                            | SERIE 7   | 12         | 17         | 8  | VOLVO                                          | S90       | 68              | 10           |
| 9                        | AUDI                                           | A8        | 9          | 14         | 9  | AUDI                                           | A8        | 45              | 66           |
| 10                       | LEXUS                                          | ES        | 9          | 3          | 10 | AUDI                                           | E-TRON GT | 42              | 59           |
|                          | altre                                          |           | 23         | 43         |    | altre                                          |           | 153             | 209          |
|                          | <b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>         |           | <b>382</b> | <b>282</b> |    | <b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>         |           | <b>1.742</b>    | <b>1.798</b> |
|                          | <b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b> |           | <b>0,3</b> | <b>0,2</b> |    | <b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b> |           | <b>0,2</b>      | <b>0,2</b>   |



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

**TOP TEN PER SEGMENTO - Giugno 2025**

| SEGMENTO 'E/F - SUV'                       |             |                   |              |              |                                            |            |                   |                |               |
|--------------------------------------------|-------------|-------------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|-------------------|----------------|---------------|
| n.                                         | MARCA       | MODELLO           | giugno       |              | n.                                         | MARCA      | MODELLO           | gennaio/giugno |               |
|                                            |             |                   | 2025         | 2024         |                                            |            |                   | 2025           | 2024          |
| 1                                          | LAND ROVER  | RANGE ROVER SPORT | 325          | 367          | 1                                          | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | 1.935          | 1.644         |
| 2                                          | MERCEDES    | GLE               | 250          | 215          | 2                                          | AUDI       | Q8                | 1.521          | 1.117         |
| 3                                          | AUDI        | Q8                | 206          | 156          | 3                                          | BMW        | X5                | 1.294          | 1.807         |
| 4                                          | PORSCHE     | CAYENNE           | 168          | 214          | 4                                          | MERCEDES   | GLE               | 1.201          | 946           |
| 5                                          | BMW         | X5                | 166          | 284          | 5                                          | PORSCHE    | CAYENNE           | 1.064          | 1.532         |
| 6                                          | MERCEDES    | GLE COUPE         | 159          | 171          | 6                                          | BMW        | X6                | 970            | 1.172         |
| 7                                          | BMW         | X6                | 151          | 311          | 7                                          | MERCEDES   | GLE COUPE         | 715            | 1.120         |
| 8                                          | JEEP        | GRAND CHEROKEE    | 62           | 8            | 8                                          | VOLVO      | XC90              | 584            | 682           |
| 9                                          | LAMBORGHINI | URUS              | 61           | 21           | 9                                          | MERCEDES   | CLASSE G          | 397            | 315           |
| 10                                         | LAND ROVER  | RANGE             | 57           | 54           | 10                                         | AUDI       | Q7                | 358            | 229           |
|                                            | altre       |                   | 367          | 574          |                                            | altre      |                   | 2.183          | 2.589         |
| <b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>         |             |                   | <b>1.972</b> | <b>2.375</b> | <b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>         |            |                   | <b>12.222</b>  | <b>13.153</b> |
| <b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b> |             |                   | <b>1,5</b>   | <b>1,5</b>   | <b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b> |            |                   | <b>1,4</b>     | <b>1,5</b>    |

| SEGMENTO 'STATION WAGON'                       |            |         |              |              |                                                |            |         |                |               |
|------------------------------------------------|------------|---------|--------------|--------------|------------------------------------------------|------------|---------|----------------|---------------|
| n.                                             | MARCA      | MODELLO | giugno       |              | n.                                             | MARCA      | MODELLO | gennaio/giugno |               |
|                                                |            |         | 2025         | 2024         |                                                |            |         | 2025           | 2024          |
| 1                                              | AUDI       | A5      | 587          | 0            | 1                                              | FORD       | FOCUS   | 2.947          | 2.297         |
| 2                                              | SKODA      | OCTAVIA | 521          | 444          | 2                                              | SKODA      | OCTAVIA | 2.917          | 3.568         |
| 3                                              | PEUGEOT    | 308     | 478          | 370          | 3                                              | AUDI       | A5      | 2.891          | 0             |
| 4                                              | FORD       | FOCUS   | 377          | 285          | 4                                              | PEUGEOT    | 308     | 2.558          | 2.585         |
| 5                                              | TOYOTA     | COROLLA | 277          | 248          | 5                                              | BMW        | SERIE 3 | 1.977          | 3.383         |
| 6                                              | AUDI       | A6      | 274          | 146          | 6                                              | TOYOTA     | COROLLA | 1.594          | 2.658         |
| 7                                              | BMW        | SERIE 3 | 246          | 356          | 7                                              | AUDI       | A6      | 1.278          | 987           |
| 8                                              | OPEL       | ASTRA   | 196          | 89           | 8                                              | VOLKSWAGEN | PASSAT  | 1.101          | 1.704         |
| 9                                              | CUPRA      | LEON    | 189          | 158          | 9                                              | CUPRA      | LEON    | 1.080          | 1.409         |
| 10                                             | VOLKSWAGEN | PASSAT  | 178          | 294          | 10                                             | BMW        | SERIE 5 | 1.055          | 367           |
|                                                | altre      |         | 764          | 1.675        |                                                | altre      |         | 4.733          | 13.835        |
| <b>totale segmento 'Station wagon'</b>         |            |         | <b>4.087</b> | <b>4.065</b> | <b>totale segmento 'Station wagon'</b>         |            |         | <b>24.131</b>  | <b>32.793</b> |
| <b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b> |            |         | <b>3,1</b>   | <b>2,5</b>   | <b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b> |            |         | <b>2,8</b>     | <b>3,7</b>    |

| SEGMENTO 'MPV'                       |            |                 |              |              |                                      |            |                 |                |               |
|--------------------------------------|------------|-----------------|--------------|--------------|--------------------------------------|------------|-----------------|----------------|---------------|
| n.                                   | MARCA      | MODELLO         | giugno       |              | n.                                   | MARCA      | MODELLO         | gennaio/giugno |               |
|                                      |            |                 | 2025         | 2024         |                                      |            |                 | 2025           | 2024          |
| 1                                    | FORD       | TOURNEO COURIER | 952          | 772          | 1                                    | FORD       | TOURNEO COURIER | 6.287          | 3.872         |
| 2                                    | DACIA      | JOGGER          | 565          | 690          | 2                                    | DACIA      | JOGGER          | 3.274          | 3.732         |
| 3                                    | VOLKSWAGEN | CADDY           | 225          | 214          | 3                                    | BMW        | SERIE 2         | 1.378          | 1.564         |
| 4                                    | MERCEDES   | CLASSE V        | 176          | 270          | 4                                    | MERCEDES   | CLASSE V        | 1.280          | 1.052         |
| 5                                    | BMW        | SERIE 2         | 140          | 91           | 5                                    | VOLKSWAGEN | CADDY           | 1.232          | 1.328         |
| 6                                    | MERCEDES   | CLASSE B        | 138          | 162          | 6                                    | CITROEN    | BERLINGO        | 779            | 216           |
| 7                                    | RENAULT    | KANGOO          | 122          | 164          | 7                                    | PEUGEOT    | RIFTER          | 701            | 248           |
| 8                                    | FORD       | TOURNEO CONNECT | 113          | 70           | 8                                    | RENAULT    | KANGOO          | 644            | 802           |
| 9                                    | CITROEN    | SPACETOURER     | 96           | 0            | 9                                    | FORD       | TOURNEO CONNECT | 631            | 681           |
| 10                                   | PEUGEOT    | RIFTER          | 86           | 24           | 10                                   | MERCEDES   | CLASSE B        | 598            | 781           |
|                                      | altre      |                 | 565          | 431          |                                      | altre      |                 | 3.071          | 2.809         |
| <b>totale segmento 'Mpv'</b>         |            |                 | <b>3.178</b> | <b>2.888</b> | <b>totale segmento 'Mpv'</b>         |            |                 | <b>19.875</b>  | <b>17.085</b> |
| <b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b> |            |                 | <b>2,4</b>   | <b>1,8</b>   | <b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b> |            |                 | <b>2,3</b>     | <b>1,9</b>    |

| SEGMENTO 'SPORTIVE'                       |          |             |              |              |                                           |          |          |                |              |
|-------------------------------------------|----------|-------------|--------------|--------------|-------------------------------------------|----------|----------|----------------|--------------|
| n.                                        | MARCA    | MODELLO     | giugno       |              | n.                                        | MARCA    | MODELLO  | gennaio/giugno |              |
|                                           |          |             | 2025         | 2024         |                                           |          |          | 2025           | 2024         |
| 1                                         | PORSCHE  | 911         | 269          | 79           | 1                                         | PORSCHE  | 911      | 1.185          | 983          |
| 2                                         | MERCEDES | CLE         | 150          | 163          | 2                                         | MERCEDES | CLE      | 808            | 690          |
| 3                                         | MINI     | MINI        | 115          | 18           | 3                                         | MINI     | MINI     | 688            | 503          |
| 4                                         | BMW      | SERIE 4     | 87           | 66           | 4                                         | BMW      | SERIE 4  | 667            | 652          |
| 5                                         | MASERATI | GRANTURISMO | 68           | 17           | 5                                         | BMW      | SERIE 2  | 342            | 492          |
| 6                                         | MAZDA    | MX-5        | 62           | 47           | 6                                         | MAZDA    | MX-5     | 305            | 391          |
| 7                                         | BMW      | SERIE 2     | 49           | 125          | 7                                         | BMW      | 14       | 249            | 266          |
| 8                                         | MERCEDES | GT COUPE 4  | 45           | 16           | 8                                         | PORSCHE  | PANAMERA | 241            | 113          |
| 9                                         | PORSCHE  | PANAMERA    | 34           | 61           | 9                                         | BMW      | Z4       | 208            | 242          |
| 10                                        | MERCEDES | SL          | 32           | 22           | 10                                        | FERRARI  | 296      | 174            | 138          |
|                                           | altre    |             | 317          | 420          |                                           | altre    |          | 1.765          | 2.361        |
| <b>totale segmento 'Sportive'</b>         |          |             | <b>1.228</b> | <b>1.034</b> | <b>totale segmento 'Sportive'</b>         |          |          | <b>6.632</b>   | <b>6.831</b> |
| <b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b> |          |             | <b>0,9</b>   | <b>0,6</b>   | <b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b> |          |          | <b>0,8</b>     | <b>0,8</b>   |

|                       |                |                |                |                |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>totale mercato</b> | <b>133.133</b> | <b>161.502</b> | <b>860.612</b> | <b>897.056</b> |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|

SUV: Fuoristrada+Crossover  
 MPV: Monovolume+Multispazio  
 SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé  
 Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2025 - Metodo UNRAE  
 MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023