

Daimler Truck prevede di tagliare circa 5.000 posti di lavoro in Germania entro il 2030. Come ha spiegato il produttore di veicoli commerciali, uno dei leader mondiali del mercato con il marchio Mercedes-Benz Trucks, durante il Capital Markets Day di questa settimana, i posti di lavoro saranno ridotti in gran parte attraverso fluttuazioni naturali e pensionamenti parziali, sebbene siano possibili anche programmi di buonuscita mirati, secondo quanto riportato dai media, che sottolineano che i tagli di posti di lavoro dovrebbero essere effettuati in modo socialmente accettabile.

Questo era già stato concordato in linea di principio tra datori di lavoro e dipendenti a maggio, incluso l'assenza di licenziamenti obbligatori fino alla fine del 2034. Ora, per la prima volta, è disponibile una cifra concreta per i tagli di posti di lavoro nel mercato locale tedesco. Daimler Truck impiega circa 35.000 persone in Germania, di cui quasi 10.000 solo nello stabilimento di Wörth am Rhein, vicino a Karlsruhe.

Altri quattro stabilimenti si trovano in Germania (Gaggenau, Kassel, Mannheim e Stoccarda). La sede centrale del produttore di veicoli commerciali si trova a Leinfelden-Echterdingen, vicino a Stoccarda.