

Dunlop ha ridefinito l'esperienza di lancio dei pneumatici per moto creando un evento virtuale rivoluzionario, Curvemaster, per presentare il nuovo pneumatico SportSmart mk4 al mercato europeo, seguito da una prova davvero inusuale: invece di invitare i giornalisti e gli influencer in un luogo prestabilito, sono stati inviati ai tester i pneumatici, per il montaggio sulle loro moto e per provarlo sulle loro strade.

Questo evento online, che ha già catturato l'attenzione del settore, ha sfidato i metodi tradizionali di collaudo dei pneumatici offrendo a oltre 110 giornalisti e influencer europei un controllo senza precedenti sul proprio ambiente di collaudo.

Pneumatico hypersport incentrato sulla strada, il nuovo SportSmart mk4 rappresenta uno sviluppo sostanziale grazie al continuo miglioramento incessante di ogni componente del pneumatico. Progettato per l'uso prevalentemente su strada, SportSmart mk4 si colloca nella gamma hypersport Dunlop insieme allo SportSmart TT incentrato su strada/pista.



La grande versatilità di SportSmart mk4, che può essere montato sulle più popolari moto naked, crossover e sportive, per un utilizzo sia su strada che su pista, ha portato Dunlop a considerare come dare a giornalisti e influencer maggiore libertà di testarlo "a modo loro" piuttosto che in condizioni di prova controllate. L'evento Curvemaster dimostra che Dunlop non sta solo lanciando un nuovo pneumatico, ma sta anche lanciando un nuovo modo di pensare ai test di prodotto e alle collaborazioni.

La prima fase dell'evento è stata presentata nello stile di un videogioco, sottolineando che i tester possono scegliere il percorso, la pista, le condizioni e la moto, poiché testeranno lo SportSmart mk4 nel loro ambiente preferito. Il risultato è un'opportunità senza precedenti per Dunlop di raccogliere feedback e dati del mondo reale.

Oltre 110 importanti giornalisti e influencer motociclistici europei provenienti da 14 paesi si stanno ora preparando a mettere alla prova lo SportSmart mk4 nei loro ambienti di prova, le loro strade. Le loro esperienze, risultati e prospettive contribuiranno a recensioni

autentiche e incentrate sui motociclisti che mostreranno il vero potenziale del pneumatico. Questo approccio guidato dall'utente è un allontanamento dai tradizionali lanci di prodotti ed è progettato per coinvolgere i motociclisti a un livello più personale.



Curvemaster non è solo un altro lancio di prodotto, spiega **Roberto Finetti**, Marketing Manager, Dunlop Motorcycle Europe: *“È un cambiamento rivoluzionario nel modo in cui vengono condotti e vissuti i test pneumatici dai giornalisti. Non stiamo seguendo il vecchio manuale, lo stiamo riscrivendo. A differenza dei test tradizionali sui pneumatici, che spesso si svolgono su piste controllate in condizioni prestabilite, Curvemaster offre ai giornalisti e ai creatori di contenuti popolari la possibilità di scegliere la moto, selezionare le condizioni e scegliere la strada o la pista su cui vogliono testare il pneumatico. Siamo così sicuri delle prestazioni dello SportSmart mk4 che stiamo dando ai tester completa libertà. Niente più vincoli. Decidi tu le variabili e noi vedremo come si comporta in situazioni reali e autentiche.”*

### **Padroneggia le curve: lo sviluppo dietro SportSmart mk4**



SportSmart mk4 è stato sviluppato e prodotto interamente nel centro di eccellenza per motociclette Dunlop a Montluçon, in Francia, dove vengono prodotti anche molti dei suoi pneumatici da corsa. L'incessante sviluppo continuo di ogni componente del pneumatico ha portato a un miglioramento generale rispetto al predecessore, in particolare nelle prestazioni sul bagnato.

La tecnologia derivata dalla vasta esperienza di Dunlop nelle gare di superbike e supersport di alto livello include Dynamic Front Formula per il pneumatico anteriore, che aiuta a ottenere il perfetto equilibrio tra sforzo di sterzata ridotto, aderenza, stabilità e sensibilità per la giusta corrispondenza tra entrambi i pneumatici, e Carcass Tension Control System, che regola la tensione della carcassa e ottimizza l'impronta, per ottenere il massimo dalla mescola del battistrada.

Di conseguenza, SportSmart mk4 offre ai motociclisti un facile ingresso in curva, cambi di direzione con poco sforzo, un'eccellente precisione di sterzata e un comportamento neutro in curva. Il comfort del motociclista è migliorato per una guida più piacevole e precisa su strade sconnesse o mal tenute.

Al lancio, SportSmart mk4 è presente in una misura anteriore e cinque misure posteriori, tutte da 17 pollici, per adattarsi alle moto naked, crossover e sportive più popolari sul mercato.