

Aeolus Tyre Co., Ltd. è un passo più vicina all'espansione delle sue attività nel segmento dei pneumatici fuoristrada giganti, dopo che la Borsa di Shanghai ha accettato quest'anno la sua richiesta di emissione di azioni di classe A a specifiche entità. Con questa emissione di azioni, il produttore cinese di pneumatici mira a raccogliere circa 1,46 miliardi di RMB (203,2 milioni di dollari), con fondi destinati a triplicare la capacità produttiva annuale di pneumatici radiali giganti (OTR).

“I fondi raccolti saranno investiti nella produzione annuale di 20.000 set di pneumatici radiali giganti (OTR), portando la capacità produttiva totale a oltre 30.000 unità all'anno”, afferma Aeolus Tyre nel suo prospetto di emissione di azioni dell'agosto 2025. *“Il progetto mira a rafforzare la posizione dell'azienda nei mercati globali dell'industria mineraria e delle costruzioni pesanti, fornendo pneumatici OTR di fascia alta a clienti nazionali ed esteri.”*

Come riportato all'inizio dell'anno, Aeolus Tyre utilizzerà i fondi principalmente per costruire un nuovo stabilimento di pneumatici OTR e per acquistare attrezzature di produzione, nonché per allestire strutture di supporto e soddisfare il fabbisogno di capitale circolante.

Considerando che la domanda di attrezzature per l'estrazione mineraria a cielo aperto e l'ingegneria pesante su larga scala continua a crescere in tutto il mondo, e con essa la domanda di pneumatici OTR giganti, l'azienda chiarisce quali aziende sono nel suo mirino. *“Questo progetto consentirà ad Aeolus Tyre di espandere il proprio vantaggio competitivo nel mercato globale dei pneumatici OTR, attualmente dominato da Michelin, Bridgestone e Goodyear.”*

Il prospetto informativo afferma che il Giant OTR Tire Expansion Project avrà un periodo di costruzione di 24 mesi. Aeolus Tyre conferma che inizierà la costruzione una volta completata la raccolta fondi e ricevuti i fondi.

Come accennato, il progetto porterà alla capacità di produrre ulteriori 20.000 pneumatici OTR all'anno. Tuttavia, Aeolus Tyre avverte i potenziali acquirenti di azioni che potrebbe non utilizzare immediatamente l'intera capacità. *“Vi sono incertezze riguardo al ritorno economico del progetto”,* spiega il produttore di pneumatici nel suo prospetto informativo in lingua cinese. *“Se la domanda globale di pneumatici OTR dovesse rallentare, o se i concorrenti internazionali rafforzassero la loro posizione di mercato, la nuova capacità produttiva potrebbe non essere completamente assorbita nel breve termine”.* L'azienda sottolinea inoltre che il progetto aumenterà le spese di ammortamento annuali di circa 650 milioni di RMB, il che potrebbe esercitare pressioni sulla redditività.

Le azioni A sono titoli di società costituite nella Cina continentale, scambiate in RMB (yuan cinesi) e quotate sulla borsa di Shanghai o Shenzhen. Possono negoziare azioni di tipo A solo i residenti della Repubblica Popolare Cinese, nonché le persone che utilizzano il programma Qualified Foreign Institutional Investor (QFII), le regole del Renminbi Qualified Foreign Institutional Investor (RQFII) o i programmi Stock Connect.