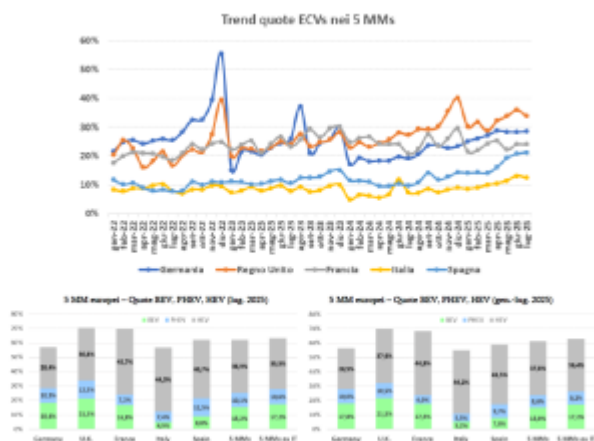


Il mercato dell'auto in Europa a luglio torna al segno positivo con una crescita del 5,9% e 1.085.356 immatricolazioni, rispetto alle 1.024.806 di luglio 2024. I primi 7 mesi dell'anno segnano un sostanziale pareggio con 7.900.877 unità rispetto alle 7.904.412 di gennaio-luglio 2024. Il mese però rispetto al pre-Covid è ancora indietro del 18,4% e il cumulato del 19%.

Nel mese andamenti differenziati caratterizzano i 5 Major Markets: la Spagna segna a luglio un +17,1%, la Germania cresce dell'11,1%, il Regno Unito cede il 5,0%, l'Italia perde il 5,1%, la Francia fa peggio di tutti con un -7,7%. Nel cumulato la Spagna a +14,3%, Regno Unito a +2,4%, Germania a -2,5%, Italia a -3,7%, e Francia a -7,9%. A luglio l'Italia sale in terza posizione tra i cinque mercati, posizione confermata anche nei primi sette mesi dell'anno.

Nel mese di luglio l'Italia si conferma in ultima posizione per auto ricaricabili (ECV) fra i Major Markets, al 12,3% complessivo. Con un 4,9% per le BEV e 7,4% per le PHEV, resta ampio il divario dalla Germania con ECV al 28,7% (BEV al 18,4% e PHEV 10,3%), dal Regno Unito con ECV al 33,8% (BEV 21,3% e PHEV 12,5%), dalla Francia con ECV al 24,0% (BEV 16,8% e PHEV 7,2%) e dalla Spagna con ECV al 21,3% (BEV 8,8% e PHEV 12,5%). Nel totale del mercato europeo le ECV coprono il 27,5% di share: BEV al 17,2% (+3,6 p.p.) e PHEV al 10,3% (+3,2 p.p.).

Il divario dell'Italia rispetto alla media europea nelle auto elettriche pure si conferma pesante anche a luglio, con uno scarto di 13,8 punti percentuali, 3,8 volte inferiore rispetto agli altri paesi europei (4,9% contro il 18,7% dell'Europa escludendo l'Italia). La situazione peggiora rispetto a dodici mesi fa, quando la distanza era di 11,6 punti (3,4% contro il 15,0% dell'Europa senza l'Italia).



Lo stesso in gennaio-luglio, dove l'Italia figura ultima tra le 5, con una quota di ECV al 10,7% (BEV al 5,2% e PHEV al 5,5%), contro la Germania con ECV al 27,8% (BEV 17,8% e PHEV 10,0%), il Regno Unito con ECV al 32,0% (BEV 21,5% e PHEV 10,5%), la Francia con ECV al 23,5% (BEV 17,5% e PHEV 6,0%) e la Spagna con ECV al 17,5% (BEV 7,8% e PHEV 9,7%). Nel totale del mercato europeo le ECV coprono il 26,3% di share: BEV al 17,4% (+3,6 p.p.) e PHEV all'8,9% (+1,8 p.p.).

La Commissione Europea ha lanciato lo scorso 7 luglio una consultazione pubblica sugli standard di emissione di CO2 per automobili e veicoli commerciali leggeri nell'ambito della transizione ecologica, con termine di partecipazione fissato al 10 ottobre. L'UNRAE ha confermato la propria adesione all'iniziativa. Per incentivare l'ecosostenibilità del parco veicoli aziendali europeo, l'esecutivo comunitario ha attivato un'ulteriore consultazione pubblica, operativa fino all'8 settembre, finalizzata alla raccolta di proposte per il piano automotive che potrebbe introdurre obiettivi nazionali specifici e misure di sostegno economico, inclusi vantaggi fiscali per i veicoli aziendali a emissioni zero.

Inoltre, il 12 settembre riprenderà il Dialogo strategico in ambito europeo sul futuro dell'automotive e al riguardo ieri l'ACEA e CLEPA con una lettera aperta al Presidente von der Leyen hanno presentato la propria posizione in materia di transizione energetica, con la richiesta di ricalibrare l'attuale percorso di riduzione delle emissioni di CO2, per garantire il raggiungimento degli obiettivi climatici dell'Ue, salvaguardando la competitività industriale, la coesione sociale e la resilienza strategica delle catene di approvvigionamento europee.

“L'accordo commerciale UE-USA sui dazi apre uno scenario complesso: se da un lato offre stabilità al commercio internazionale, dall'altro impone all'Italia di vigilare sugli effetti che potrebbero ricadere sulla nostra componentistica, cuore pulsante delle esportazioni verso gli Stati Uniti”, afferma **Andrea Cardinali**, Direttore Generale dell'UNRAE.

“Parallelamente, l'Italia deve colmare il gap che ci separa dall'Europa sulla mobilità elettrica: oggi la quota di BEV è quasi quattro volte inferiore alla media degli altri Paesi, e il ritardo nell'attivazione degli incentivi sta anche congelando il mercato. È fondamentale che le misure diventino subito operative, senza introdurre ulteriori paletti che ridurrebbero la platea dei modelli incentivabili e la capacità di utilizzare efficacemente i fondi disponibili. In questo contesto, diventa ancora più urgente un intervento sulla fiscalità delle auto aziendali in ottica di decarbonizzazione: chiediamo con forza una revisione complessiva, ancorché graduale, sfruttando la Delega Fiscale già prorogata, per aumentare la detraibilità dell'IVA, la deducibilità dei costi e ridurre i tempi di ammortamento.”

“Lo sviluppo capillare dell'infrastruttura di ricarica rappresenta un fattore determinante per

l'espansione della mobilità elettrica nel nostro Paese", conclude Cardinali. "Gli ultimi dati EAFO aggiornati al 30 giugno 2025 posizionano l'Italia al sedicesimo posto nel ranking europeo con 13,2 punti di ricarica ogni 100 chilometri di rete viaria, significativamente sotto la media continentale di 19,5 punti. Inoltre, per sostenere efficacemente il processo di transizione, risulta fondamentale garantire costi di ricarica più accessibili, su scala europea come raccomanda l'ACEA ma in particolar modo in Italia dove il problema è particolarmente acuto."

Francia - Nuovo segno meno per il mercato: a luglio -7,7% auto vendute

Le immatricolazioni di autovetture in Francia a luglio segnano un calo del 7,7% e contano 116.377 unità contro le 126.037 di un anno fa. Nel cumulato, quindi, le vendite arrivano a 958.581

immatricolazioni, il 7,9% in meno del 1.040.926 di luglio 2024. Le emissioni medie di CO2 a luglio sono state 92,1 g/Km contro i 98,3 g/Km dello stesso mese dello scorso anno. Dal dettaglio per alimentazione emerge a luglio un incremento per le ECV (+6,7%) grazie a un +14,8% delle BEV a fronte di un calo dell'8,2% delle PHEV, che portano la quota rispettivamente al 16,8% e 7,2%.

Le HEV, in aumento del 9,8%, rappresentano a luglio il 45,7% del mercato (al 44,8% nei 7 mesi grazie alla crescita del 30,5%). Nel periodo gennaio-luglio 2025, le ECV sono invece in calo (-12,7%) a causa del -30,5% delle PHEV, ora al 6% di share (-2 p.p.) e del -4,3% delle BEV, in lieve recupero (+0,6 p.p.) al 17,5% di quota.

Germania - A luglio si immatricolano quasi 265.000 auto e il mercato segna un +11,1%

In Germania il mese di luglio archivia un risultato positivo a doppia cifra: +11,1% e 264.802 autovetture vendute contro le 238.263 di un anno fa (ancora da segnalare il notevole gap con il 2019: -20,4%). Il consuntivo dei primi 7 mesi raggiunge quindi 1.667.591 autovetture, ancora in flessione rispetto allo stesso periodo dello scorso anno (-2,5%) e al 2019 (-23,6%). Nel dettaglio per alimentazione, da sottolineare la più che sostenuta crescita delle ECV (+66,4%) originato dal +58,0% delle BEV (al 18,4% di share, anche se stagnanti in quota negli ultimi sei mesi) e al +83,6% delle PHEV (al 10,3% di quota); stesso trend nel cumulato che vede le ECV (+45,2%) aumentare di rappresentatività: BEV (+38,4%) al 17,8% (dal 12,6%) e PHEV (+59,2%) ora al 10,0% dal 6,1% di un anno fa. Le HEV a luglio registrano un +15,5% e una rappresentatività del 28,4%, mentre nel cumulato archiviano un +10,7%, al 28,5% di share (+3,4 p.p.).

Regno Unito - Luglio a -5,0%: peggior performance per il mese dal 2022

Il mercato dell'auto nuova nel Regno Unito nel mese di luglio registra un calo del 5,0% (la peggior performance per il mese dal 2022) con 140.154 autovetture immatricolate rispetto alle 147.517 dello stesso mese dello scorso anno e ancora il 10,8% in meno rispetto al periodo prepandemia. Il cumulato, quindi, arriva a 1.182.373 vendite, il 2,4% in più delle 1.154.280 di gennaio-luglio 2024. Nei primi 7 mesi, si registra un segno negativo per le società (-1,6%) mentre segnano una crescita del 4,0% i privati e dell'1,6% le flotte (nel mese, invece, i privati flettono del 3,2% e le flotte del 6,5%, a fronte di una crescita del 10,4% delle società). Le immatricolazioni di BEV crescono ancora (+9,1%) e raggiungono una quota del 21,3%, mentre le PHEV, al 12,5% di share), crescono del 33,0%. Nel cumulato, invece, le ECV aumentano del 31,2% grazie al +31,0% delle BEV e +31,5% delle PHEV. Le HEV, infine, a luglio registrano un 36,8% di rappresentatività (+0,2 p.p.) a causa del -4,5% registrato che lascia comunque il cumulato in territorio positivo (+10,4%) e una quota del 37,9% (+2,7 p.p.). Secondo la SMMT il 2025 dovrebbe chiudere a 1.900.000 unità immatricolate (-2,7%).

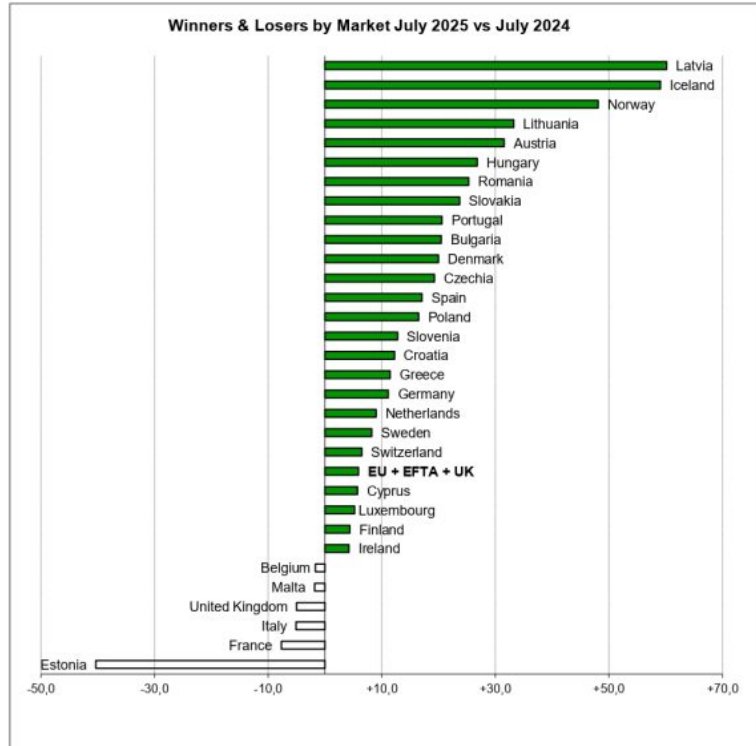
Spagna - A luglio 98.337 unità (+17,1%). L'ANFAC stima per fine anno 1.100.000 auto (+8,2%)

Le immatricolazioni di autovetture nuove in Spagna a luglio, ancora grazie al sostegno in corso per le zone colpite dalla DANA, sono 98.337 unità e registrano un aumento del 17,1% rispetto alle 83.986 di un anno fa (-14% rispetto al 2019), portando il cumulato dei primi 7 mesi a 708.139 vendite (+14,3%). Il risultato del mese, analizzato per canale, mostra una crescita a doppia cifra per i privati (+23,6%) e le società (+18,1%) a fronte di un calo del 9,4% del noleggio.

Le emissioni medie di CO2 a luglio scendono a 102,8 g/Km, il 13,8% in meno di un anno fa (calano a 106,7 g/Km nel cumulato, -9,4%). Per quanto riguarda le alimentazioni, crescono del 154,8% le ECV che passano dal 9,8% di un anno fa al 21,3% di quota di luglio 2025: in particolare BEV (+127,1%) all'8,8% di share e PHEV (+178,8%) al 12,5% di rappresentatività. Nel periodo gennaio-luglio: ECV (+92,3%), che guadagnano 7,1 p.p., con BEV (+89,6%) e PHEV (+94,5%) rispettivamente al 7,8% e 9,7% di share. Le HEV nel mese guadagnano il 15,9% ma perdono alcuni decimi di share (ora al 40,7%) e nel cumulato recuperano 5 p.p. (al 41,5% di quota). Secondo l'ANFAC il 2025 dovrebbe chiudersi con 1.100.000 autovetture (+8,2%) grazie ad altre crescite a doppia cifra nei prossimi mesi, trainati soprattutto da privati e società.

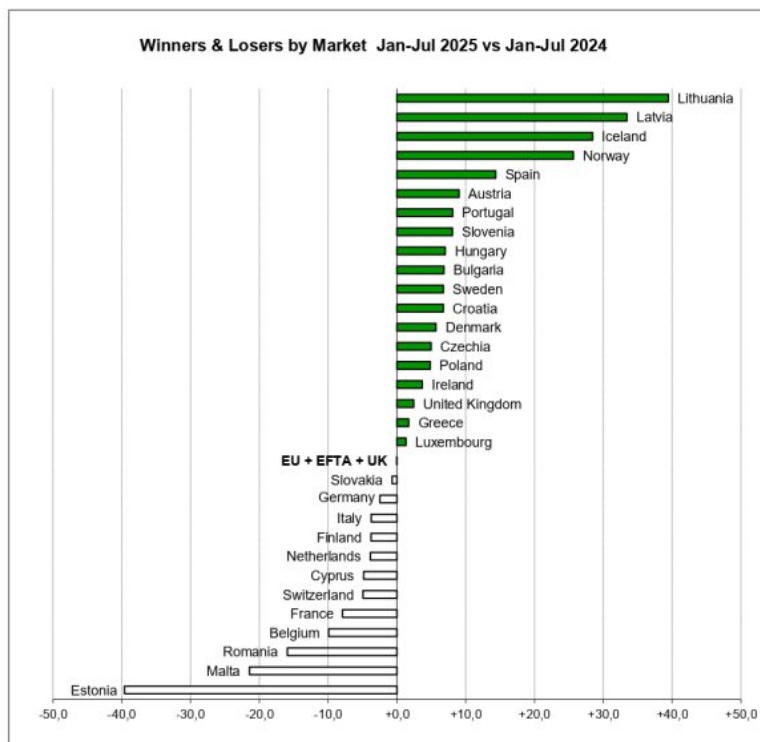


Countries	July 25/24 % Chg
Latvia	+60,2
Iceland	+59,1
Norway	+48,1
Lithuania	+33,3
Austria	+31,6
Hungary	+26,8
Romania	+25,3
Slovakia	+23,7
Portugal	+20,6
Bulgaria	+20,5
Denmark	+20,0
Czechia	+19,3
Spain	+17,1
Poland	+16,5
Slovenia	+12,8
Croatia	+12,3
Greece	+11,5
Germany	+11,1
Netherlands	+9,0
Sweden	+8,2
Switzerland	+6,5
EU + EFTA + UK	+5,9
Cyprus	+5,7
Luxembourg	+5,2
Finland	+4,4
Ireland	+4,2
Belgium	-1,7
Malta	-1,8
United Kingdom	-5,0
Italy	-5,1
France	-7,7
Estonia	-40,3





Countries	Jan-Jul 25/24 % Chg
Lithuania	+39,4
Latvia	+33,4
Iceland	+28,4
Norway	+25,6
Spain	+14,3
Austria	+9,0
Portugal	+8,1
Slovenia	+8,1
Hungary	+7,0
Bulgaria	+6,8
Sweden	+6,7
Croatia	+6,7
Denmark	+5,7
Czechia	+5,0
Poland	+4,8
Ireland	+3,7
United Kingdom	+2,4
Greece	+1,7
Luxembourg	+1,3
EU + EFTA + UK	-0,0
Slovakia	-0,7
Germany	-2,5
Italy	-3,7
Finland	-3,8
Netherlands	-3,9
Cyprus	-4,8
Switzerland	-4,9
France	-7,9
Belgium	-9,9
Romania	-15,9
Malta	-21,4
Estonia	-39,6



Fonte: ACEA
 MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE

MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC			OTHERS*			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	July 2025	July 2024	% change	July 2025	July 2024	% change	July 2025	July 2024	% change	July 2025	July 2024	% change	July 2025	July 2024	% change	July 2025	July 2024	% change	July 2025	July 2024	% change
Austria	4.920	2.933	+67,7	2.782	1.408	+97,9	7.353	5.156	+42,8	0	1	-100,0	6.727	6.388	+5,3	3.085	3.017	+2,3	24.887	18.901	+31,6
Belgium	10.195	9.706	+5,0	3.043	4.318	-17,9	3.571	2.739	+30,4	290	200	+45,0	12.864	13.815	-6,9	1.150	1.573	-26,9	31.613	32.101	-1,7
Belgium	272	153	+77,8	64	41	+56,1	166	62	+162,4	0	0		3.843	3.320	+15,8	361	310	+16,5	4.708	3.966	+20,6
Croatia	69	288	-74,3	284	140	+102,9	1.837	1.398	+31,4	143	104	+37,5	3.204	2.899	+10,5	771	810	-4,8	6.308	5.619	+12,3
Cyprus	164	79	+107,6	85	56	+51,6	697	533	+30,8	0	0		456	876	-32,5	36	16	+125,0	1.438	1.360	+5,7
Czechia	1.070	820	+30,5	922	557	+70,9	4.887	2.514	+93,1	508	290	+75,2	9.870	8.073	+19,8	3.730	4.108	-11,1	20.817	17.452	+19,3
Denmark	9.288	5.928	+56,7	415	445	-7,7	1.850	2.111	-12,4	13	0		1.853	2.508	-26,1	393	518	-24,1	13.812	11.510	+20,0
Estonia	100	122	-18,0	113	117	-3,4	545	820	-33,5	0	49	-100,0	234	460	-49,1	114	286	-40,1	1.108	1.854	-40,3
Finland	1.971	1.340	+47,1	1.141	949	+20,2	1.426	1.793	-20,5	1	6	-83,3	637	819	-21,9	250	293	-14,7	5.425	5.197	+4,4
France	19.547	17.030	+14,8	8.615	9.171	-6,2	93.187	48.457	+93,8	3.493	4.430	-21,2	24.919	37.441	-33,4	6.816	9.908	-30,3	116.377	126.037	-7,7
Germany	48.614	30.782	+58,0	27.197	14.811	+83,6	75.172	65.059	+15,5	1.098	1.119	-1,9	72.192	83.405	-13,4	40.529	43.107	-6,0	284.802	238.263	+19,1
Greece	811	882	-30,7	1.058	814	+29,7	7.202	5.469	+31,7	453	192	+135,9	3.606	4.090	-9,9	588	758	-22,4	13.608	12.205	+11,5
Hungary	964	581	+66,4	284	468	-24,6	5.275	3.798	+38,8	62	11	+463,6	2.984	2.569	+22,2	1.340	1.086	+22,3	10.809	8.523	+26,8
Ireland	4.903	3.128	+56,7	4.183	2.819	+48,4	6.283	6.111	+2,5	0	0		6.929	7.723	-10,3	4.472	5.884	-24,0	26.750	25.665	+4,2
Italy	5.864	4.263	+37,6	8.789	4.788	+83,2	52.490	48.800	+5,3	12.019	14.186	-15,3	27.849	35.881	-22,4	11.566	15.947	-27,5	118.583	124.934	-5,1
Latvia	175	164	+6,8	305	57	+435,1	-	-	-	27	28	-3,6	1.427	965	+47,9	302	242	+24,8	2.236	1.386	+60,2
Lithuania	279	159	+75,5	480	114	+321,1	1.711	1.164	+47,0	40	40	+15,0	1.745	878	+15,0	337	347	-2,9	3.698	2.700	+33,3
Luxembourg	877	1.285	-30,1	386	363	+6,3	1.478	908	+62,8	0	0		1.245	1.245	+0,0	484	519	-6,8	4.514	4.280	+5,2
Malta	113	209	-46,0	34	44	-21,9	159	119	+33,5	0	0		234	174	+34,7	44	49	-10,2	584	595	-1,8
Netherlands	8.949	8.124	+10,2	7.089	4.057	+74,2	7.930	8.471	-6,4	63	108	-41,7	4.501	6.488	-18,1	474	331	+42,2	28.986	26.598	+9,0
Poland	3.614	1.151	+213,4	2.057	1.341	+90,7	22.820	19.927	+14,5	1.423	858	+65,9	15.966	16.154	-1,2	3.685	3.711	-0,7	50.285	43.142	+16,5
Portugal	3.832	3.317	+9,5	3.093	2.360	+31,1	4.008	2.701	+48,4	1.442	840	+71,7	4.397	3.918	+12,3	977	1.419	-31,0	17.549	14.550	+20,8
Romania	325	640	-49,0	-	-	-	8.233	5.510	+49,4	2.738	1.396	+97,6	3.626	4.130	-12,2	1.220	1.381	-11,7	16.362	13.007	+25,3
Slovakia	369	174	+112,1	321	164	+95,7	2.565	1.984	+37,7	146	67	+97,5	3.799	3.425	+10,9	1.207	1.085	+11,2	8.437	6.919	+21,7
Slovenia	531	145	+266,2	191	88	+117,0	685	372	+84,1	41	94	-56,4	2.925	2.827	+3,5	730	1.003	-26,6	5.109	4.529	+12,8
Spain	8.691	3.827	+127,1	12.311	4.416	+178,6	40.028	34.540	+15,9	3.917	2.538	+54,5	28.153	30.139	-6,6	5.237	8.528	-38,6	96.337	83.986	+17,1
Sweden	6.172	5.517	+11,9	4.800	4.223	+14,6	1.648	1.637	+1,0	3	142	-97,0	3.923	3.418	+14,5	1.118	1.423	-21,4	17.684	16.337	+8,2
EUROPEAN UNION	142.899	102.817	+39,1	91.199	58.157	+56,3	313.221	274.103	+14,3	27.946	26.726	+4,6	248.592	282.420	-12,0	91.832	107.355	-15,2	914.689	851.567	+7,4
Iceland	542	250	+116,8	287	190	+49,5	317	196	+61,7	0	0		63	62	+1,6	141	138	+2,2	1.330	836	+59,1
Norway	9.291	9.833	-5,6	101	153	-34,0	60	160	-62,5	0	1	-100,0	25	45	-44,4	86	164	-47,6	9.503	6.456	+48,1
Switzerland	4.063	3.434	+18,9	2.406	1.553	+54,9	6.897	6.913	-0,3	1	1	+0,0	4.689	5.292	-13,7	1.553	1.877	-17,3	19.629	18.450	+6,5
EFTA	13.916	9.617	+44,7	2.774	1.896	+46,3	7.274	6.669	+9,1	1	2	-50,0	4.777	5.399	-11,9	1.780	2.179	-18,3	36.622	25.722	+42,8
United Kingdom	29.825	27.325	+9,1	17.489	13.149	+33,0	51.531	53.982	-4,5	0	0		37.312	49.428	-24,5	3.997	3.623	+10,3	140.154	147.517	-5,0
EU + EFTA + UK	196.449	139.989	+39,8	111.453	73.162	+52,3	372.926	334.794	+11,1	27.847	26.728	+4,2	290.681	337.419	-13,9	96.809	113.157	-14,4	1.085.356	1.024.906	+5,8

* Includes full-cell mild hybrids

Includes full-cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels

Source: ACEA

**NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
 YEAR TO DATE**

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Jul 2025	Jan-Jul 2024	% change 2024	Jan-Jul 2025	Jan-Jul 2024	% change 2024	Jan-Jul 2025	Jan-Jul 2024	% change 2024	Jan-Jul 2025	Jan-Jul 2024	% change 2024	Jan-Jul 2025	Jan-Jul 2024	% change 2024	Jan-Jul 2025	Jan-Jul 2024	% change 2024	Jan-Jul 2025	Jan-Jul 2024	% change 2024
Austria	36.454	25.111	+45,2	15.886	10.107	+57,3	47.566	30.319	+156,0	2	13	-84,6	47.277	52.763	-10,4	20.753	29.607	-30,2	167.948	154.014	+9,0
Belgium	87.175	74.110	+17,6	23.821	49.709	-52,1	30.719	27.066	+13,5	2.269	2.242	+1,2	113.002	128.722	-10,8	9.243	15.710	-41,2	286.220	295.559	-9,9
Bulgaria	1.403	1.020	+37,5	337	288	+17,0	923	945	-69,4	0	0		23.525	22.318	+5,4	2.991	2.768	-8,4	28.779	26.939	+6,8
Croatia	405	1.000	-56,1	1.300	851	+59,8	15.180	11.186	+37,7	895	850	+5,3	23.419	22.203	+5,5	6.940	9.060	-23,4	48.299	45.210	+6,7
Cyprus	899	575	+56,3	476	405	+18,0	4.424	4.508	-1,9	0	0		3.598	4.399	-18,3	263	294	-10,4	9.660	10.151	-4,8
Czechia	7.980	4.968	+60,7	5.920	3.470	+70,6	31.621	20.713	+104,4	3.714	3.641	+2,0	68.384	87.445	-11,4	25.837	30.436	-15,1	143.456	138.673	+3,5
Denmark	66.486	44.845	+48,2	3.045	4.208	-27,6	14.716	18.452	-20,2	28	0		16.458	26.410	-37,7	2.652	3.904	-32,1	103.366	97.819	+5,7
Estonia	544	771	-29,4	745	485	+53,6	3.834	5.315	-27,9	0	116	-100,0	1.407	3.412	-58,8	732	1.922	-61,9	7.262	12.021	-39,6
Finland	14.697	11.909	+23,4	9.034	8.766	+3,1	11.695	14.903	-21,5	7	135	-94,8	5.508	6.335	-13,1	1.740	2.303	-24,4	42.681	44.351	-3,8
France	167.879	175.432	-4,3	57.564	82.862	-30,5	429.406	328.976	+30,5	35.660	40.666	-12,3	219.766	331.125	-33,6	48.306	81.865	-41,0	998.581	1.040.926	-7,9
Germany	297.340	214.887	+38,4	166.102	104.365	+59,2	475.138	429.025	+10,7	7.449	9.180	-18,9	469.051	633.963	-25,9	251.911	318.459	-20,9	1.667.591	1.709.904	-2,5
Greece	4.876	4.223	+15,5	5.982	4.845	+23,5	45.008	36.107	+24,7	2.888	1.317	+104,1	30.347	35.816	-15,3	2.867	7.917	-63,8	91.768	90.225	+1,7
Hungary	6.203	5.234	+18,5	3.400	3.342	+1,7	39.162	32.526	+20,4	348	92	+278,3	18.542	22.079	-16,0	9.255	8.584	+7,7	76.910	71.867	+7,0
Ireland	18.532	13.865	+33,7	16.300	10.663	+52,9	25.894	22.954	+12,9	0	0		29.189	33.161	-12,0	18.579	24.001	-22,6	108.494	104.644	+3,7
Italy	50.589	39.202	+29,0	53.532	33.397	+60,3	430.144	393.083	+9,4	89.430	95.619	-6,5	251.468	308.057	-17,8	88.592	144.207	-31,6	973.795	1.011.565	-3,7
Latvia	918	680	+33,0	1.519	303	+401,3	-	-		216	220	-1,8	8.941	6.622	+34,6	1.979	2.263	-12,1	13.473	10.098	+33,4
Lithuania	1.484	1.010	+48,9	2.152	813	+164,7	12.178	7.879	+54,6	411	309	+33,0	4.822	5.395	-10,5	3.342	2.080	+60,0	24.389	17.490	+39,4
Luxembourg	7.436	7.690	-3,3	2.554	2.379	+7,5	8.865	6.191	+43,2	2	1	+100,0	7.818	9.220	-15,2	3.135	3.903	-19,7	29.770	29.394	+1,3
Malta	918	1.448	-36,6	210	338	-37,9	907	901	+7,3	0	0		1.422	1.825	-22,1	206	226	-8,0	3.723	4.738	-21,4
Netherlands	72.825	68.404	+6,5	42.702	31.678	+34,8	60.490	64.759	-8,8	616	1.349	-54,3	31.761	51.072	-37,8	3.029	2.639	+14,8	211.423	219.901	-3,9
Poland	18.071	10.012	+80,5	16.029	8.817	+81,8	160.913	149.498	+7,8	9.875	8.440	+16,7	105.254	115.422	-8,8	25.434	27.889	-8,8	335.576	320.098	+4,8
Portugal	28.649	22.531	+27,2	19.097	16.578	+15,2	33.770	21.032	+60,6	11.571	9.254	+25,3	40.376	49.878	-19,1	7.812	11.694	-33,2	141.575	130.967	+8,1
Romania	3.726	6.383	-41,6	-	-		40.205	34.718	+16,8	9.967	9.787	+2,1	19.603	31.989	-38,7	7.651	13.685	-44,1	81.162	95.962	-15,9
Slovakia	2.377	1.407	+69,8	2.262	1.239	+82,6	17.184	16.082	+6,8	980	1.054	-7,0	23.047	25.125	-8,3	7.737	8.064	-4,5	53.587	53.961	-0,7
Slovenia	3.231	1.714	+88,5	1.225	755	+62,3	4.301	3.145	+36,8	255	364	-29,9	20.334	20.481	-0,8	5.896	8.173	-28,2	35.242	32.812	+8,1
Spain	54.927	28.973	+89,6	68.388	35.160	+94,5	293.978	225.738	+30,2	34.932	18.265	+91,3	216.432	247.523	-12,6	39.482	63.623	-37,9	708.139	819.282	+14,3
Sweden	63.639	47.530	+34,0	41.208	35.101	+17,4	16.799	15.933	+5,4	1.707	3.803	-55,1	33.125	35.444	-6,5	9.604	11.989	-20,7	159.650	148.630	+7,4
EUROPEAN UNION	1.011.963	814.992	+24,2	565.196	458.973	+24,4	2.255.980	1.832.424	+24,2	213.352	206.747	+3,2	1.834.379	2.284.419	-20,1	615.548	835.836	-26,4	6.491.441	6.533.591	-0,7
Iceland	2.625	1.207	+114,1	1.997	1.237	+61,4	2.296	1.715	+33,9	0	0		1.142	1.417	-19,4	955	1.599	-40,3	9.215	7.775	+28,4
Norway	80.040	57.965	+38,1	1.902	2.257	-15,7	1.719	5.013	-65,7	0	0		331	678	-51,2	1.087	1.806	-39,8	85.079	67.718	+25,8
Switzerland	27.286	24.821	+9,9	13.998	12.183	+14,9	48.963	44.879	+9,2	10	15	-33,3	33.033	43.652	-24,3	9.872	14.088	-30,0	132.762	139.648	-4,9
EFTA	116.151	83.983	+38,2	17.897	15.877	+12,7	52.578	51.897	+1,3	10	24	-58,3	34.506	45.747	-24,6	11.914	17.983	-33,9	227.696	214.541	+5,8
United Kingdom	254.686	194.431	+31,0	124.526	94.071	+31,5	447.763	405.622	+10,4	0	0		324.362	426.043	-23,9	31.024	33.513	-7,4	1.182.373	1.154.280	+2,4
EU + EFTA + UK	1.378.729	1.093.406	+25,9	793.615	561.321	+25,3	2.755.421	2.389.853	+15,3	213.362	206.771	+3,2	2.193.273	2.768.208	-20,7	658.486	886.852	-25,8	7.908.877	7.904.412	-0,0

¹ Includes full and mid hybrids
² Includes fuel-cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels
 Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER
EUROPEAN UNION

	JULY					JANUARY-JULY				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2025	2024	2025	2024	25/24	2025	2024	2025	2024	25/24
Volkswagen Group	28,7	27,1	262.069	230.558	+13,7	27,5	26,3	1.782.824	1.716.744	+3,8
Volkswagen	11,8	10,8	107.723	92.216	+16,8	11,4	10,8	738.878	705.724	+4,7
Skoda	7,4	6,1	68.076	52.251	+30,3	6,5	5,9	423.138	382.762	+10,5
Audi	4,7	5,6	42.617	47.842	-10,9	4,7	4,9	306.130	317.037	-3,4
Cupra	2,2	1,6	20.097	13.430	+49,6	2,3	1,7	150.572	109.872	+37,0
Seat	1,8	2,3	16.833	19.383	-13,2	1,8	2,2	116.579	146.565	-20,5
Porsche	0,7	0,6	5.964	4.832	+23,4	0,7	0,8	43.071	50.749	-15,1
Others ²	0,1	0,1	758	604	+25,6	0,1	0,1	4.456	4.035	+10,4
Stellantis	14,9	16,1	135.992	137.235	-0,9	16,1	17,8	1.047.094	1.161.844	-9,9
Peugeot	4,5	5,2	41.243	43.965	-6,2	5,4	5,4	352.458	351.836	+0,2
Citroen	2,7	2,8	24.911	24.114	+3,3	3,1	3,5	204.073	230.099	-11,3
Opel/Vauxhall	3,4	3,3	30.990	28.021	+10,6	2,9	3,3	187.076	214.098	-12,6
Fiat ³	2,4	2,7	21.738	22.698	-4,2	2,5	3,2	165.240	209.152	-21,0
Jeep	1,0	1,1	9.428	9.535	-1,1	1,1	1,2	74.439	75.845	-1,9
Alfa Romeo	0,4	0,3	4.068	2.947	+38,0	0,5	0,4	35.400	26.449	+33,8
DS	0,2	0,3	2.218	2.694	-17,7	0,3	0,4	18.261	23.393	-21,9
Lancia/Chrysler	0,1	0,3	905	2.843	-68,2	0,1	0,4	7.394	27.684	-73,3
Others ⁴	0,1	0,0	491	418	+17,5	0,0	0,1	2.753	3.288	-16,3
Renault Group	10,6	10,4	96.943	88.587	+9,4	11,5	10,8	744.962	705.724	+5,6
Renault	5,0	5,1	45.307	43.630	+3,8	6,2	5,7	400.802	373.705	+7,3
Dacia	5,6	5,3	51.096	44.798	+14,1	5,2	5,0	339.228	329.582	+2,9
Alpine	0,1	0,0	540	159	+239,6	0,1	0,0	4.932	2.437	+102,4
Toyota Group	8,3	9,2	75.602	78.590	-3,8	8,3	8,9	540.784	581.580	-7,0
Toyota	7,6	8,5	69.798	72.550	-3,8	7,6	8,3	496.009	540.436	-8,2
Lexus	0,6	0,7	5.804	6.040	-3,9	0,7	0,6	44.775	41.144	+8,8
Hyundai Group	8,0	8,8	73.486	74.794	-1,7	7,5	7,9	488.060	519.110	-6,0
Hyundai	4,4	4,5	40.672	38.527	+5,6	3,9	4,1	251.515	265.762	-5,4
Kia	3,6	4,3	32.814	36.267	-9,5	3,6	3,9	236.545	253.348	-6,6
BMW Group	7,4	7,0	67.957	59.439	+14,3	6,9	6,4	447.671	419.987	+6,6
BMW	6,3	6,1	57.498	51.761	+11,1	5,9	5,6	382.234	366.177	+4,4
Mini	1,1	0,9	10.459	7.678	+36,2	1,0	0,8	65.437	53.810	+21,6
Mercedes-Benz⁵	5,0	5,2	45.581	44.427	+2,6	5,0	4,9	322.517	317.360	+1,6
Ford	2,9	2,8	26.349	23.860	+10,4	2,9	2,9	188.954	189.695	-0,4
Volvo Cars	2,1	2,6	18.887	22.033	-14,3	2,2	2,7	145.851	176.255	-17,3
Nissan	1,6	1,6	14.435	13.547	+6,6	2,0	2,0	127.310	130.790	-2,7
SAIC Motor	1,8	1,7	16.695	14.229	+17,3	1,9	1,4	123.790	94.616	+30,8
Suzuki	1,3	1,5	12.069	12.967	-6,9	1,4	1,7	93.435	111.486	-16,2
Tesla	0,7	1,3	6.600	11.465	-42,4	1,2	2,1	77.446	137.071	-43,5
Mazda	0,9	1,1	7.952	9.609	-17,2	1,1	1,3	68.642	85.400	-19,6
BYD	1,1	0,4	9.698	3.165	+206,4	0,9	0,3	58.434	16.633	+251,3
Jaguar Land Rover Group	0,5	0,6	4.731	5.223	-9,4	0,5	0,6	34.487	40.213	-14,2
Land Rover	0,5	0,6	4.730	4.847	-2,4	0,5	0,6	33.553	36.236	-7,4
Jaguar	0,0	0,0	1	376	-99,7	0,0	0,1	934	3.977	-76,5
Mitsubishi	0,4	0,4	3.211	3.049	+5,3	0,5	0,6	29.928	39.257	-23,8
Honda	0,4	0,4	3.922	3.397	+15,5	0,4	0,4	26.406	24.541	+7,6

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³includes Abarth

⁴Dodge, Maserati, and RAM

⁵Mercedes-Benz brand only

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER
EU + EFTA + UK

	JULY					JANUARY-JULY				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2025	2024	2025	2024	25/24	2025	2024	2025	2024	25/24
Volkswagen Group	28,2	26,8	306.543	274.659	+11,6	26,8	25,9	2.118.454	2.044.448	+3,6
Volkswagen	11,5	10,7	124.464	109.327	+13,8	11,0	10,4	872.817	825.709	+5,7
Skoda	7,1	5,8	77.591	59.442	+30,5	6,2	5,6	490.531	440.832	+11,3
Audi	4,9	5,8	52.971	59.147	-10,4	4,8	5,1	381.895	404.240	-5,5
Cupra	2,2	1,6	24.199	16.662	+45,2	2,2	1,6	177.241	129.571	+36,8
Seat	1,7	2,2	18.564	22.902	-18,9	1,7	2,2	132.209	173.820	-23,9
Porsche	0,7	0,6	7.801	6.413	+21,6	0,7	0,8	57.777	64.826	-10,9
Others ²	0,1	0,1	952	766	+24,3	0,1	0,1	5.984	5.450	+9,8
Stellantis	13,9	14,9	151.391	153.071	-1,1	15,1	16,4	1.192.746	1.298.490	-8,1
Peugeot	4,4	4,8	48.027	49.291	-2,6	5,2	5,0	411.792	394.985	+4,3
Opel/Vauxhall	3,3	3,3	36.279	33.859	+7,1	3,1	3,4	241.385	267.479	-9,8
Citroen	2,4	2,6	26.333	26.298	+0,1	2,7	3,2	216.659	249.824	-13,3
Fiat ³	2,1	2,3	22.314	23.862	-6,5	2,2	2,8	172.926	221.093	-21,8
Jeep	1,0	1,0	10.422	10.479	-0,5	1,0	1,0	82.692	81.321	+1,7
Alfa Romeo	0,4	0,3	4.317	3.104	+39,1	0,5	0,4	37.442	27.948	+34,0
DS	0,2	0,3	2.245	2.834	-20,8	0,2	0,3	19.356	24.281	-20,3
Lancia/Chrysler	0,1	0,3	905	2.843	-68,2	0,1	0,4	7.401	27.684	-73,3
Others ⁴	0,1	0,0	549	501	+9,6	0,0	0,0	3.093	3.875	-20,2
Renault Group	9,6	9,3	104.194	95.784	+8,8	10,3	9,7	812.116	767.674	+5,8
Renault	4,6	4,7	49.559	48.125	+3,0	5,6	5,2	443.682	411.762	+7,8
Dacia	5,0	4,6	53.945	47.468	+13,6	4,6	4,5	362.839	353.155	+2,7
Alpine	0,1	0,0	690	191	+261,3	0,1	0,0	5.595	2.757	+102,9
Hyundai Group	8,5	9,2	91.819	93.934	-2,3	8,0	8,3	631.027	658.162	-4,1
Hyundai	4,5	4,6	49.148	47.294	+3,9	4,0	4,2	316.492	329.178	-3,9
Kia	3,9	4,6	42.671	46.640	-8,5	4,0	4,2	314.535	328.984	-4,4
Toyota Group	7,1	7,8	77.435	80.390	-3,7	7,0	7,6	556.411	599.524	-7,2
Toyota	6,6	7,2	71.376	74.172	-3,8	6,5	7,0	510.094	557.039	-8,4
Lexus	0,6	0,6	6.059	6.218	-2,6	0,6	0,5	46.317	42.485	+9,0
BMW Group	7,7	7,3	83.279	74.602	+11,6	7,2	6,9	569.338	542.167	+5,0
BMW	6,3	6,2	67.875	63.705	+6,5	6,0	5,8	474.149	462.145	+2,6
Mini	1,4	1,1	15.404	10.897	+41,4	1,2	1,0	95.189	80.022	+19,0
Mercedes-Benz⁵	4,9	5,2	53.458	53.447	+0,0	4,9	4,9	388.876	387.788	+0,3
Ford	3,3	3,1	35.858	32.140	+11,6	3,3	3,3	260.342	258.617	+0,7
Volvo Cars	2,3	2,9	25.030	30.044	-16,7	2,5	2,8	195.266	225.003	-13,2
Nissan	1,9	2,2	20.882	22.058	-5,3	2,4	2,5	187.969	198.459	-5,3
SAIC Motor	2,1	2,0	23.316	20.607	+13,1	2,2	1,9	176.415	149.729	+17,8
Suzuki	1,2	1,5	13.376	15.178	-11,9	1,4	1,7	106.860	130.827	-18,3
Tesla	0,8	1,4	8.837	14.769	-40,2	1,5	2,3	119.013	179.338	-33,6
Mazda	0,9	1,2	10.036	11.795	-14,9	1,2	1,3	91.975	105.164	-12,5
BYD	1,2	0,4	13.503	4.151	+225,3	1,1	0,3	84.416	21.612	+290,6
Jaguar Land Rover Group	0,9	1,2	9.828	12.100	-18,8	1,0	1,2	82.332	95.651	-13,9
Land Rover	0,9	1,0	9.821	10.640	-7,7	1,0	1,0	79.512	79.842	-0,4
Jaguar	0,0	0,1	7	1.460	-99,5	0,0	0,2	2.820	15.809	-82,2
Honda	0,6	0,6	6.024	6.068	-0,7	0,5	0,6	43.314	47.377	-8,6
Mitsubishi	0,3	0,3	3.327	3.224	+3,2	0,4	0,5	31.221	40.891	-23,6

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³includes Abarth

⁴Dodge, Maserati, and RAM

⁵Mercedes-Benz brand only

Source: ACEA

