

Continental amplia la gamma per i furgoni con un nuovo pneumatico che, in linea con il trend attuale, promette risparmi nei consumi e diminuzione delle emissioni inquinanti. Il produttore afferma che il nuovo VancoEco ha una resistenza al rotolamento inferiore di circa il 30% rispetto agli analoghi prodotti della concorrenza, il che consente un risparmio del 4% di carburante. Queste prestazioni non vanno a scapito della sicurezza, assicurano gli ingegneri dell'azienda, tanto che la distanza di frenata su asciutto e su bagnato è paragonabile a quella di una vettura. Il nuovo modello, sviluppato appositamente per furgoni come Mercedes Sprinter, Ford Transit e Volkswagen T5, è già disponibile sul mercato e Mercedes lo ha già approvato come primo equipaggiamento sui nuovi modelli BlueEfficiency di Viano e Vito, esposti tra l'altro alla fiera IAA di Hannover. I pneumatici sono prodotti nelle dimensioni da 15 a 17 pollici e l'indice di velocità arriva fino a 210 km / h.