

La nuova Ferrari 458 Italia monter  ruote in alluminio forgiato prodotte a Cleveland (Ohio/USA) dalla divisione Auto Wheels di Alcoa, multinazionale americana specializzata nella produzione di componenti in alluminio. Obiettivo   la leggerezza che viene consentita dall'uso della tecnologia in alluminio forgiato di Alcoa che, informa una nota aziendale, assicura che la ruota anteriore pesi solo 10,3 chilogrammi e quella posteriore 11,5. Valori ancora pi  notevoli se si considera la dimensione dei pneumatici il cui diametro sar  di 20 pollici per accogliere il grande impianto di freni con dischi in carbo-ceramica, mentre la larghezza del cerchio sar  di 8,5 pollici all'anteriore e di 10,5 pollici al posteriore.