

Alla presenza del Presidente Bruno Vianello, si sono festeggiati i sette anni della sede torinese di TEXA E-Powertrain.

E-Powertrain è la divisione di TEXA dedicata alla progettazione e produzione di sofisticate componenti per vetture elettriche ed ibride e vanta come clienti prestigiose case automobilistiche, quali Lamborghini ed altre coperte da segreto industriale.

La sua sede principale è a Monastier, in un nuovissimo stabilimento di 24.000 metri quadrati sorto vicino l'headquarter generale, dove in particolari "camere bianche" vengono costruiti motori elettrici a flusso assiale, inverter e centraline controllo veicolo.

Contestualmente, sono state aperte delle "antenne tecnologiche" nelle due capitali italiane dell'automotive, Torino e Bologna, per essere più vicino ai principali produttori automobilistici nazionali.

A Torino, in particolare, è attiva anche una importante collaborazione con l'Università per lo sviluppo di propulsori destinati alla prossima generazione di veicoli.

*"Sono molto orgoglioso dell'investimento - le parole del Presidente **Bruno Vianello** - realizzato in questa città, che è stata per decenni la capitale dell'automobilismo italiano. In questi sette anni, grazie all'impegno ed al "know-how" delle persone che vi lavorano, assieme naturalmente a quelle di Monastier e Bologna, abbiamo progettato propulsori, inverter e centraline veicolo di grande successo. Sono felice che TEXA contribuisca, fornendo importante componentistica per vetture ibride di prestigio come Revuelto e Temerario, a difendere la reputazione dell'industria italiana. Da appassionato, sono infatti addolorato di come grandi aziende italiane del settore siano state acquisite da realtà estere, rischiando di perdere il treno di questo grande cambiamento."*