

La stagione estiva rappresenta ogni anno un banco di prova concreto per il settore aftermarket. Alte temperature, lunghi tragitti, traffico intenso, veicoli carichi e condizioni di utilizzo più gravose sollecitano in modo significativo diversi sistemi del veicolo, rendendo la manutenzione preventiva un passaggio centrale per garantire sicurezza, continuità di funzionamento e comfort di guida. In questo scenario, il ruolo della distribuzione e dell'officina assume un valore strategico. Non si tratta soltanto di rispondere a una domanda stagionale, ma di presidiare con competenza una fase in cui la qualità del ricambio incide direttamente sull'efficienza dell'intervento, sulla riduzione dei fermi veicolo e sulla soddisfazione del cliente finale.

Il caldo accelera l'invecchiamento dei materiali, aumenta le pressioni nei circuiti e rende più evidente la differenza tra un componente progettato secondo criteri tecnici rigorosi e un ricambio scelto esclusivamente in funzione del prezzo. Alcune linee prodotto diventano quindi particolarmente rilevanti nella manutenzione estiva: manicotti radiatore, vaschette di espansione, manicotti turbo, tubi freno, supporti motore, supporti ammortizzatore e componenti del sistema delle sospensioni.

### **Il sistema di raffreddamento è tra i primi a risentire delle condizioni estive.**

Manicotti radiatore, vaschette di espansione e tappi lavorano in un contesto in cui temperatura, pressione e qualità del liquido refrigerante incidono direttamente sulla continuità di funzionamento. Una piccola perdita, una vaschetta indebolita o un manicotto deteriorato possono trasformarsi rapidamente in un fermo veicolo, soprattutto durante percorrenze lunghe o in condizioni di traffico intenso.

Anche i manicotti turbo sono particolarmente esposti. Nei motori sovralimentati operano in presenza di alte temperature, pressione e vibrazioni. Perdita di potenza, fischi in accelerazione, cali di prestazione o anomalie nella pressione dell'aria possono essere segnali di un componente compromesso. In questo ambito, **qualità dei materiali, resistenza agli olii e agli idrocarburi e corretta tenuta delle fascette rappresentano requisiti tecnici essenziali.**

La stagione estiva richiama inoltre l'attenzione sull'impianto frenante. Veicoli carichi, discese prolungate, traffico urbano e temperature elevate aumentano le sollecitazioni sui tubi freno. Crepe, rigonfiamenti o usura interna possono alterare la risposta del pedale e compromettere l'efficienza della frenata. La verifica di questi componenti rientra quindi tra i controlli più importanti nei periodi di maggiore mobilità.

Un ruolo altrettanto rilevante è ricoperto da **supporti motore, supporti ammortizzatore,**

**bracci sospensione, silentblock e tiranti stabilizzatrice.** Durante l'estate, il veicolo affronta spesso percorrenze più lunghe, fondi stradali diversi e carichi maggiori. Questi componenti contribuiscono alla stabilità, al comfort e al controllo delle vibrazioni, aspetti sempre più centrali anche con l'evoluzione delle piattaforme ibride ed elettriche.

Secondo Unigom, la manutenzione estiva rappresenta un momento tecnico rilevante per tutta la filiera. L'azienda ha costruito la propria specializzazione sulle **applicazioni in gomma e gomma-metallo** che incidono direttamente su comfort, stabilità, controllo delle vibrazioni e continuità di funzionamento del veicolo, con una gamma di oltre 10.500 referenze e una copertura del 98% del parco circolante europeo.

### **Uno sguardo all'azienda**

L'approccio Unigom si fonda su **qualità verificata, disponibilità prodotto, continuità di stock e affidabilità nelle consegne**, elementi che assumono un peso ancora maggiore nei periodi in cui il veicolo è sottoposto a condizioni più severe e l'officina ha bisogno di intervenire con rapidità, precisione e sicurezza. Nell'aftermarket, ogni scelta incide direttamente sul lavoro di tutta la filiera: distribuzione, officina e, soprattutto, su chi guida. Per questo, la manutenzione estiva non va letta solo come una fase stagionale, ma come un'opportunità tecnica per valorizzare qualità, affidabilità e professionalità: un ricambio corretto, disponibile nel momento giusto e progettato per resistere a condizioni di utilizzo impegnative permette di ridurre imprevisti, fermi veicolo e interventi ripetuti.