

Per ogni circuito del mondiale, Brembo rilascia una “carta d’identità” in cui il circuito viene descritto dal punto di vista dei freni. Questo weekend la Formula 1 si trasferirà in Malesia per il Gran Premio di Sepang, e Brembo ha quindi analizzato il circuito, lungo 5543 metri. Secondo Brembo, il circuito è di media difficoltà per i freni, con la sola eccezione della prima e dell’ultima frenata. Si tratta di staccate che, se pur caratterizzate da decelerazioni prossime ai 5 g, sono precedute da rettilinei molto lunghi durante i quali è possibile raffreddare efficacemente il materiale d’attrito. Le maggiori criticità sono legate al corretto dimensionamento delle prese d’aria che devono consentire la gestione ottimale delle temperature di funzionamento dell’impianto frenante in tutti i tratti del circuito. Per ognuno dei 56 giri in programma, il 15% del tempo è speso in frenata. Alla prima curva si passa da 314 a 81 in meno di 2 secondi.

