

Michelin North America sta richiamando circa 129.000 pneumatici a marchio BFGoodrich per veicoli commerciali leggeri venduti negli Stati Uniti, in Canada e in Messico. Circa 104.000 dei pneumatici richiamati sono stati venduti nel mercato statunitense.

L'azienda ha affermato che i pneumatici sono stati montati principalmente su autocarri commerciali leggeri, ma anche su furgoni e pickup. Il richiamo è stato segnalato alla National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) e comprende otto misure di pneumatici di tre gamme:

1. BFGoodrich Commercial T/A All-Season LT 275/70R18 125/122Q: LRE, 22656 BE15JD11, 1814 to 1914.
2. BFGoodrich Commercial T/A All-Season 2 LT 275/70R18 125/122R: LRE, 13934 BE15DD11, 0814 to 2115.
3. BFGoodrich Rugged Terrain T/A LT 275/70R18 125/122R: LRE, 05023, BE150211, 1414 to 4914.
4. BFGoodrich Rugged Terrain T/A LT 275/65R18 123/120R: LRE, 31847, BEB90211, 4114 to 0415.
5. BFGoodrich Commercial T/A All-Season 2 LT 235/80R17 120/117R: LRE, 11616 , BEABDD11, 2114 to 1515.
6. BFGoodrich Commercial T/A All-Season 2 LT 265/70R17 121/118R: LRE, 17795, BEAHDD11, 1514 to 4714.
7. BFGoodrich Commercial T/A All-Season 2 LT 245/75R17 121/118R: LRE, 39532, BE43DD11, 1114 to 1415.
8. BFGoodrich Commercial T/A All-Season 2 LT 245/70R17 119/116R: LRE, 30539, BEP8DD11, 1814 to 0315.

L'azienda ha fatto sapere che ha osservato che un numero limitato di questi pneumatici hanno riscontrato una rapida perdita di pressione, dovuta ad una rottura del fianco nella zona del tallone, in condizioni di utilizzo severe. Ciò può comportare un rischio potenziale di perdita di controllo del veicolo o di incidente. Michelin dice che finora non ci sono stati feriti o decessi segnalati.

L'azienda raccomanda di rimuovere questi pneumatici il più presto possibile, al fine di ricevere un prodotto simile e, naturalmente, a titolo gratuito.