

Kraiburg Austria amplia la sua gamma di prodotti con due nuovi profili. Il primo è un invernale progettato e sviluppato in proprio, chiamato K701. Questo nuovo profilo presenta un profilo a blocchi fortemente lamellati e spalle aperte. Concepito come profilo per ogni stagione, dispone di eccezionali caratteristiche invernali e di un buon auto-raffreddamento. Le sue profonde e accentuate lamelle assicurano una trazione ottimale nell'impiego invernale, anche nelle estreme condizioni scandinave. L'interazione ottimizzata tra i blocchi del profilo e le lamelle e la mescola del battistrada appositamente realizzata per questo profilo assicurano un'usura estremamente bassa e uniforme. La grande superficie di contatto del profilo garantisce inoltre un'alta resa in termini di chilometraggio. Il nuovo K701 è ora disponibile nella larghezza di 260 mm. Ad agosto seguirà la larghezza di 250 mm e a settembre il modello da 270 mm, puntualmente per l'inizio dell'autunno che rappresenta anche il periodo ottimale per montare il K701.

Il secondo profilo presentato è un classico ma in versione "light". Facendo seguito alla grande domanda, Kraiburg ora produce ora il K54/KDE2 in una variante light. Il KDE2L nella versione K plus e il K221 nella versione K base hanno ora la profondità del loro robusto profilo a spalla aperta ridotta di 17 mm, per cui il design è particolarmente adatto per l'impiego su brevi e lunghe distanze in regioni geografiche in cui la resistenza alle alte temperature rappresenta una caratteristica di centrale importanza. Come profilo per ogni stagione è inoltre munito di buone caratteristiche invernali. Gli ottimi valori in termini di trazione e di chilometraggio sono garantiti da un lato dal design del profilo (blocchi robusti, grande superficie di contatto) e dall'altro lato dalla mescola del battistrada Kraiburg. Il KDE2L/K221 è ora disponibile nelle larghezze 250 e 260 mm. A settembre la serie sarà completata con le larghezze 240 e 270 mm. Per ulteriori informazioni:

www.kraiburg-austria.com.