

Per la versione berlina e la nuova serie Avant dell'A4 di ultima generazione, Audi ha scelto tre modelli Pirelli per il primo equipaggiamento. In particolare si tratta del pneumatico estivo Cinturato P7, nelle dimensioni 205/60 R16 92W, 225/50 R17 94Y, 98Y XL 225/50 R17, 245/40 R18 93Y e 97Y XL 245/40 R18, del pneumatico invernale Sottozero Serie 3, nelle dimensioni 225/50 R17 98H XL e 245/40 R18 97V XL e anche del Cinturato P7 All Season per entrambe le auto nella misura 245/40 R18 97H XL.

“Per questi tre modelli di pneumatici, Pirelli ha realizzato dei profili battistrada su misura, in stretta collaborazione con gli ingegneri Audi, sviluppandoli coerentemente alle dinamiche di guida e alle caratteristiche elettroniche delle nuove A4 berlina e Avant”, spiega Michael Wendt, direttore tecnico di Pirelli in Germania. E la specificità di queste gomme risalta anche sul fianco, dove appare la sigla AO, che sta per Audi Original. Il processo di progettazione, sviluppo, test e omologazione di una gomma per un modello Audi può durare fino a tre anni, perché tiene conto non solo di tutte le specifiche costruttive, ma anche dei sistemi di sicurezza.

La collaborazione tra Pirelli e Audi AG conta ormai ben 131 omologazioni, tra cui R8, A8, A7, A6, A6 Allroad, A5, A4, A4 Allroad, A3, A2, TT, Q7, Q5 e Q3. Le forniture di primo impianto di Pirelli si rivolgono prevalentemente al segmento premium e lusso: solo lo scorso anno, 2014, Pirelli ha infatti ottenuto 266 nuove approvazioni di primo equipaggiamento, 213 delle quali per veicoli del segmento Premium o Prestige.