

A febbraio in Italia le emissioni di CO2 derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione sono diminuite di 334.062 tonnellate rispetto allo stesso mese del 2016. Tale calo corrisponde ad una diminuzione percentuale del 4,4%. Il calo delle emissioni di CO2 registrato a febbraio compensa il lieve aumento fatto registrare a gennaio. Infatti in base ai dati di gennaio e febbraio le emissioni di CO2 da benzina e gasolio nei primi due mesi del 2017 sono diminuite di quasi 300.000 tonnellate (e cioè del 2%) rispetto allo stesso periodo del 2016. Questi dati emergono da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aci. L'elaborazione consente anche di determinare l'entità del calo delle emissioni dei due carburanti considerati separatamente. Nello specifico, le emissioni da benzina sono calate sia a gennaio che a febbraio, arrivando nei due mesi considerati a diminuire del 4,8% rispetto al 2016. Le emissioni da gasolio, invece, ad un aumento registrato a gennaio hanno fatto seguire un calo a febbraio. Il saldo dei due mesi vede un calo dell'1,1%.

✖ Sebbene non sia una sostanza inquinante e pericolosa per l'uomo, la CO2 deve essere in ogni caso tenuta sotto controllo perché è un gas serra e quindi contribuisce ad alimentare l'effetto serra che sta innalzando la temperatura del nostro pianeta. Per questo è importante monitorare l'andamento delle emissioni, soprattutto di quelle che provengono da attività umane e che quindi possono essere tenute sotto controllo. "Diminuire l'impatto ambientale dei trasporti su strada anche attraverso la riduzione delle emissioni di CO2 - sostiene Alessandro De Martino, amministratore delegato di Continental Italia - è uno degli obiettivi su cui lavoriamo più intensamente. Proprio per questo proponiamo alle aziende di trasporto soluzioni di servizio che consentono di tenere sotto controllo i costi di gestione delle loro flotte di veicoli ed allo stesso tempo di contenere le emissioni di sostanze nocive per l'ambiente. Allo stesso tempo mettiamo in commercio prodotti all'avanguardia, come la nuova linea di pneumatici Conti EfficientPro per asse sterzante e asse trattivo". Ottimizzati in termini di resistenza al rotolamento e sviluppati appositamente per il trasporto a lunga distanza su autostrade e superstrade, gli pneumatici Conti EfficientPro sono il risultato dell'ulteriore sviluppo delle tecnologie di provata efficacia già impiegate nella linea Conti EcoPlus. "Grazie a speciali mescole per la struttura multistrato del battistrada - sottolinea Enrico Moncada, responsabile della business unit Truck Replacement di Continental Italia - è stato possibile ridurre ulteriormente la resistenza al rotolamento. Rispetto ai pneumatici Conti EcoPlus, un camion da 40 tonnellate equipaggiato con pneumatici Conti EfficientPro su asse sterzante e asse trattivo risparmia fino a 0,64 litri di carburante ogni 100 chilometri. In caso di una percorrenza chilometrica annua di 120.000 chilometri, si ottiene in questo modo un risparmio di emissioni di CO2 di oltre 2 tonnellate all'anno".