

Camso svela il primo pneumatico antistatico brevettato per carrello elevatore in grado di risolvere l'importante problema di sicurezza dell'elettricità statica creata dai pneumatici antitraccia. Al CeMat di Hannover, in scena dal 23 al 27 aprile, infatti, Camso presenterà il suo nuovo pneumatico press-on Solideal PON 775 NMAS (antistatico e antitraccia).

Nel 2017 l'azienda ha lanciato tre nuove soluzioni press-on (PON) Solideal per carrelli elevatori utilizzati in applicazioni di alta e media intensità. In applicazioni ad alta intensità, i pneumatici vengono spinti ai limiti delle loro possibilità e perciò è facile che si surriscaldino. Se dovessero essere utilizzati pneumatici antitraccia, gli operatori e i manager dei magazzini devono prendere in considerazione anche il problema dell'accumulo statico.

*"L'anno scorso abbiamo trovato alcune soluzioni per occuparci dell'intensità dell'utilizzo dei carrelli elevatori. Quest'anno stiamo affrontando il problema dell'accumulo statico", ha dichiarato **Darren Stratton**, Product Management Director, Material Handling presso Camso. "L'accumulo dell'elettricità statica sui carrelli elevatori è normale nei pneumatici antitraccia a causa della silice utilizzata come riempimento di rinforzo, che consente al pneumatico di avere proprietà isolanti. Ciò può portare a diversi problemi, come scosse elettriche all'operatore, problemi di elettronica di bordo del carrello elevatore o interruzioni di corrente e rischi di incendio", ha continuato Stratton.*

Camso ha preso questi problemi sul serio e ha creato il rivoluzionario pneumatico Solideal PON 775 NMAS, il primo press-on al mondo che evita l'accumulo statico su pneumatici antitraccia e che quindi risolve potenziali problemi di sicurezza per operatori di carrelli elevatori, nonché danni alle strutture.

Primo nel settore



Grazie a una tecnologia antistatica brevettata, una struttura termicamente efficiente e una mescola del battistrada resistente alle abrasioni, il Solideal PON 775 NMAS rappresenta un'importante innovazione e una svolta nel settore. Fornisce una resistenza più elevata del 63% contro il surriscaldamento e il 33% in più di efficienza energetica rispetto al Solideal Magnum SM NM (liscio e antitraccia). Inoltre, garantisce maggiore sicurezza per l'operatore riducendo al minimo le scosse elettriche, interruzioni di corrente, danni ai componenti elettrici e rischi di incendio.

"Noi ci prendiamo a cuore le necessità dei nostri clienti. Il Solideal PON 775 NMAS offre una soluzione per un problema esistente che non era mai veramente stato affrontato prima. Si tratta di un elemento rivoluzionario e siamo orgogliosi di essere i primi a portarlo sul mercato", ha concluso Stratton.

Il nuovo Solideal PON 775 NMAS verrà presentato per la prima volta, dal 23 al 27 aprile, al CeMat, la fiera campionaria leader al mondo per l'intralogistica e la gestione della Supply Chain. CeMat si svolge ogni due anni ad Hannover, in Germania, e attira esperti di logistica da tutto il mondo. I rappresentanti Camso presenteranno questo rivoluzionario nuovo modello di pneumatico allo stand L30 nella Sala 26.