

Alcuni prodotti si prestano bene alla comunicazione, mentre per altri l'impresa può essere ardua. Ma è proprio in questi casi che, quando si riesce a trovare la chiave giusta, si possono avere grandi soddisfazioni.

È grazie ad una precedente esperienza in una società di consulenza che Elena Bada - e la 'Bi' di Bimecc sta per Bada - ha lanciato una nuova strategia di comunicazione per le viti e i bulloni Bimecc. *"Mi sono concentrata sulla necessità di parlare al target nel modo più appropriato e comprensibile, cosa non facile, trattandosi di viti, se volevamo raggiungere l'automobilista"*, spiega Elena Bada, responsabile marketing di Bimecc, che per comprendere a fondo il mercato ha visitato e intervistato anche parecchi gommisti.

La nuova strategia di comunicazione è stata lanciata da Bimecc nel 2016, prendendo inizialmente come riferimento lo stile delle campagne di un produttore di pneumatici. *"Il primo poster che abbiamo fatto si ispirava ai cartoni animati delle campagne televisive e visual di un produttore di pneumatici premium"*, spiega la creativa dell'azienda padovana. *"Ci è sembrato il modo più semplice per iniziare a rivolgerci all'automobilista, evitando tecnicismi e utilizzando un linguaggio a lui comprensibile. Il tutto sempre legato allo slogan 'Una vite può salvarti la vita', che è tuttora il nostro leit motiv"*, continua Bada. *"Dalla staticità del poster abbiamo poi deciso di passare a qualcosa di più dinamico e abbiamo sviluppato due video, che continuano a riscuotere molto successo."*

Il primo video di Bimecc mostra un incidente causato dalla perdita di una ruota. Il gommista-eroe interviene e spiega quale problema si è verificato, quali sono le cause e soprattutto qual è la soluzione: il blister di viti Bimecc. Non appena lanciato, il video ha ottenuto ben 20.000 visualizzazioni in pochi giorni, un grande successo davvero, considerato anche l'argomento.

"La strada che abbiamo intrapreso con la comunicazione, puntando sul concetto di sicurezza, è nuova e assolutamente inedita nel campo della viteria, perché in genere il concetto di sicurezza viene associato esclusivamente al pneumatico. Questo è probabilmente il motivo per cui abbiamo riscontrato molto curiosità e interesse", continua Elena Bada.

Il secondo video è invece una sorta di tutorial dedicato ai professionisti del pneumatico, che presenta quali sono gli errori più frequenti che compiono i gommisti e quale è invece la procedura di montaggio corretta.

"Per quanto riguarda i canali, con cui cercare di diffondere questi concetti, ci siamo affidati

ai social media e, in particolare a Facebook e YouTube, creando la pagina e il canale aziendali", aggiunge la manager. "Sul canale YouTube di Bimecc sono disponibili un video di presentazione dell'azienda, il cartoon e il tutorial per i gommisti. I video sono stati anche tradotti in parecchie lingue, dallo sloveno al giapponese, spesso proprio su richiesta degli stessi clienti, a cui evidentemente l'idea è piaciuta".

"Siamo soddisfatti di questi primi risultati, - conclude Bada - ma abbiamo intenzione di migliorare ancora la parte digital, con un'immagine aziendale coordinata e un utilizzo sempre più attento dei social media. A breve andremo online con il nuovo sito, a cui stiamo già lavorando".



Bimecc

In gommista serio e competente, quando cambia le gomme controlla anche se le viti di fissaggio sono in buono stato o sono da sostituire. Solo se le viti sono di qualità e sono montate correttamente, garantiscono un fissaggio efficace.

necc'

LE GRAVI CONSEGUENZE DI LUBRIFICARE LE VITI PRIMA DEL MONTAGGIO

Lubrificare le viti **annulla totalmente** l'attrito tra vite e mozzo.

La coppia utilizzata trasferirà alla vite una forza talmente elevata da portarla a **slittare e rottura**.



LA PAROLA AI GOMMISTI

Bimecc è la prima a proporre una **navetta** con questo o a **libro catalogo** con **una vite** secondo me è molto regolare **lavoro** su questo argomento i gommisti, che li fondo ad **essenziali** che devono con l'esperienza del cliente e dato scegliere il **prodotto più adatto**.

Torino Marchetti
MARCHETTI PNEUMATIC

iecc'



Bit



Una delle cause principali perdita della ruota è l'uso di viti o dadi non corretti. Ricordiamo che **vite conica** montata su **sede conica** o **sferica** va montata su **sferica**. E fin qui... tutto bene.

Ma il raggio?

È un grave errore montare con raggio diverso da quello della sede.

SOLO UN RAGGIO CORRISPONDE GARANTISCE UN FISSAGGIO CORRETTO SICURO.

Bim



LA PAROLA AI GOMMISTI

«Per il cliente gommista che il cliente generale capita di lavorare su più di macchine al giorno e che esaltano le vite di lunga durata. Quando sei fuori la macchina porta e il cliente che ha la di cambiare le vite è fondamentale avere a portata di mano un ricambio, per non perdere la lavoro impegnato un paio di ore».

Stefano Donatello
 DIRETTORE GENERALE

tecc



CIRCA 52 INCI
 SU 200.000 IN IL
 SONO CAUSATI
 PERDITA DELL
 RUOTA.

QUALI SONO
 CAUSE CHE
 PROVOCANO
 QUESTO DISTAC

tecc

ecc



Ogni auto necessita, in base al carico che monta, viti e dadi adatti, quindi necessitano di:

- la forma della vite... (a testa sferica o piana?)
- i raggi di curvatura... (R12, R14)
- la lunghezza del filet

ma soprattutto:

LA CLASSE DI RESISTENZA O VITE O DADI DEVE RISPONDERE (E NORME STANDARD INTERNAZIONALI) C10 O C12, DACI, C10.9 O C12.9, F8, 8.

necc

NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE

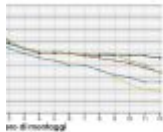
UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filetto di viti corrose si perde la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

Se il filetto non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite.



addebiolimento della forza di serraggio (coppia di serraggio 130)



no al montaggio

1 2 3 4 5

Nel grafico vengono fatti i confronti tra:

1) il nuovo e il vecchio filetto
 2) il nuovo e il filetto corroso
 3) il nuovo e il filetto con la coppia di serraggio applicata

Si può notare come il filetto corroso, nel peggiore dei casi, perde la coppia di serraggio applicata in meno di 30.000 Revolu.

DOPO CHE E' STATO MONTATO E SSMONTATO DOPO ALCUNE VOLTE CONSIGLIAMOLE COSTI LA VITE ANCHE SE MANTENUTA IN OTTME CONDIZIONI.

ecc

necc

NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE

UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filetto di viti corrose si perde la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

Se il filetto non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite.

