

Howmet Wheel Systems lancia sul mercato europeo una nuova ruota della gamma Ultra ONE con la dimensione 19,5 x 7,50 per autocarri, autobus e rimorchi di media portata, con un carico utile di 3.150 kg e una riduzione del peso di 1,9 kg rispetto alla ruota precedente.

L'ultima aggiunta al portafoglio europeo di ruote Alcoa Ultra ONE è possibile grazie alla rivoluzionaria tecnologia di lega brevettata MagnaForce. Con una maggiore resistenza rispetto allo standard del settore, la lega MagnaForce rende la ruota ancora più resistente.

“Con l'ultimo arricchimento della famiglia di ruote Alcoa Ultra ONE, le 19,5 x 7,50, con un carico utile maggiore e allo stesso tempo un peso del prodotto ridotto, Howmet Wheel Systems offre vantaggi immediati a supporto delle flotte, per raggiungere l'ambizioso obiettivo europeo di riduzione delle emissioni nell'ambito della mobilità”, ha affermato **István Katus**, Vice President EMEA di Howmet WheelSystems.

La nuova ruota Alcoa Ultra ONE da 19,5 x 7,50 per autocarri, autobus e rimorchi di medie dimensioni offre vantaggi immediati e significativi, quali:

- Aumento del carico utile di 3.150 kg
- Peso ridotto di soli 16 kg (foro bullone 30 mm e 32 mm) e 16,2 kg (24 mm Foro del bullone)
- Compatibilità con contrappesi adesivi e a clip
- Compatibilità con i principali sistemi di montaggio delle valvole TPMS
- Disponibilità con protezione aggiuntiva della flangia del cerchio come ruote Dura-Flange
- Disponibilità in tutte le finiture delle ruote Alcoa: Spazzolato, LvL ONE e Dura-Bright

La nuova ruota 19,5 x 7,50 Alcoa Ultra ONE è disponibile tramite la [rete di distributori ufficiali](#) o tramite il produttore del veicolo.

19.5 x 7.50 Ultra ONE® with 3,150 kg payload

Part number/ finish	Mounting hole Ø 24 mm	Mounting hole Ø 30 mm	Mounting hole Ø 32 mm
Brushed	77U470	77U460	77U450
LvL ONE®	77U477	77U467	77U457
Dura-Bright®	77U473DB	77U463DB	77U453DB
Dura-Flange®	-	-	77U450DF
Dura-Bright®/ Dura-Flange®	-	-	77U453DD

Le ruote Alcoa Ultra ONE possono contribuire a:

- risparmio fino al 51% nel peso della ruota
- aumentare il carico utile
- ridurre i costi operativi
- aumentare la redditività
- prolungare la durata dei freni e dei pneumatici grazie a una migliore dissipazione del calore
- ridurre il consumo di carburante

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK by
PNEUSNEWS