

EVO Corse lancia, a grande richiesta, la DakarZero 8x16". Da fine ottobre la ruota più utilizzata al Rally Dakar sarà disponibile con il canale allargato, vista l'esigenza di molti utenti di montare pneumatici da off-road con battistrada più largo.

Nata per uso militare e lanciata subito dopo sui campi gara e i percorsi più duri del mondo, la famiglia Dakar si è ritagliata un posto di assoluto rilievo nel panorama del fuoristrada sportivo. La nuova misura nasce come un ampliamento della gamma, mantenendo le collaudate caratteristiche di resistenza e affidabilità. Come gli altri modelli DakarZero, anche questo presenta un profilo razze completamente interno al filo del pneumatico per proteggere gli organi meccanici dell'auto da pietrisco e sabbia e l'hump studiato per il montaggio di pneumatici con bassa pressione di gonfiaggio.

DakarZero 8 x16" sarà disponibile in molte applicazioni standard per Toyota, Nissan e per Jeep. Come tutti i cerchi EVO Corse, è personalizzabile per qualsiasi vettura off-road, potendo essere realizzata nelle versioni a 4, 5, e 6 fori anche con ET estremamente bassi (fino a -20).

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Misura: 8Jx16"
- ET: Min -20, Max 20
- Peso in base alle applicazioni: da 11.5 a 13.5 kg
- Load index: 1500 kg per ruota
- Colori disponibili: bianco, silver, oro, antracite, nero opaco, bronzo
- Uso: off-road, rally raid
- Materiale: lega di alluminio primaria con trattamento termico T6
- Inserti in acciaio conici sui fori di fissaggio