

La gamma Trelleborg EMR è progettata per **umentare la produttività** in applicazioni edilizie critiche, di demolizione, infrastrutturali, cava-cantiere, inerti e su ogni superficie come sabbia, roccia, ghiaia o terreno.

Serie EMR - Questi pneumatici radiali per il movimento terra sono disponibili in **L2 / E2 / G2, L3 / E3 / G3, L4 / E4, ed L5**. Progettati per soddisfare tutti le esigenze nelle applicazioni con pale gommate, dumper rigidi, dumper articolati, e motolivellatrici, offrono sia una maggiore protezione dai danni che un utilizzo prolungato nel tempo.

La robusta carcassa radiale e la mescola all'avanguardia assicurano una **lunga durata**, fornendo allo stesso tempo un'**equa distribuzione del carico** per una **guida confortevole**. Grazie al design multisuperficie del battistrada, si ottengono un **controllo e una trazione ottimali**, mantenendo bassi i consumi di carburante.

Per ridurre l'impatto ambientale, l'intera gamma EMR è dotata di una carcassa rigenerabile* massimizzando l'investimento in modo sostenibile.

*La carcassa deve essere controllata da un tecnico professionista prima che la ricostruzione sia consentita

EMR1025 - L2 / E2 / G2

Progettato per livellatrici e pale gommate, il pneumatico **all-season EMR1025** garantisce comfort e sicurezza proteggendo gli operatori alla guida, ed assicurando **prestazioni elevate e massima produttività in tutte le stagioni**.

Inoltre EMR1025 garantisce elevato controllo e **perfetta aderenza su ghiaccio e neve** grazie al suo disegno del battistrada con intagli e alla sua mescola battistrada specifica.

La sua carcassa in acciaio garantisce supporto e distribuzione del peso ottimale su tutta la superficie della gomma, così come il tallone rinforzato assicura che non ci siano problemi nè di slittamento su cerchio nè di rottura.

Prepararsi all'arrivo della stagione invernale con RIDEMAX FROST di BKT | 2



Prepararsi all'arrivo della stagione invernale con RIDEMAX FROST
di BKT | 3



EMR1031- L3 / E3 / G3

Prepararsi all'arrivo della stagione invernale con RIDEMAX FROST
di BKT | 5



Estremamente **versatile**, la miscela battistrada EMR1031 è stata progettata per pale gommate, livellatrici e dumper articolati. E' il pneumatico radiale ottimale per affrontare ogni tipo di operazione di carico in ambienti particolarmente difficili: edilizia, aree verdi, lavori stradali e cave.

Il giusto rapporto tra pieni e vuoti del suo disegno battistrada offre un controllo superiore ed un'aderenza eccezionale su terreni sabbiosi, rocciosi o superfici dure. **Profondità del battistrada fino al 10% più elevata** rispetto ai concorrenti premium per una maggiore durata del pneumatico e maggiore efficienza della macchina.

La **protezione avanzata del fianco** previene i danni al pneumatico quando si lavora su terreni accidentati, come le aree rocciose.

Questa miscela battistrada ad alte prestazioni è **fino al 20% più resistente ai tagli e all'usura** rispetto alle mescole standard: durata più estesa, riducendo i tempi di fermo macchina e il costo orario.

EMR1042 - L4 / E4

Progettato per dumper articolati e pale gommate, il pneumatico EMR1042 è la scelta migliore per le operazioni di trasporto nelle miniere a cielo aperto e nelle cave ed è anche adatto in edilizia per la costruzione di infrastrutture ed edifici.

La struttura del pneumatico EMR1042 presenta una **protezione del fianco rinforzato** ed una robusta carcassa in acciaio che garantiscono una **durata eccezionale**.

Il disegno del battistrada multisuperficie assicura una trazione superiore quando è più necessaria, sia su sabbia, roccia, ghiaia o terra, garantendo allo stesso tempo un ottimo comfort di guida per l'operatore.





EMR1051 - L5



Il pneumatico EMR1051 è la soluzione migliore per applicazioni di carico intensivo (pale gommate) in settori come miniere a cielo aperto e cave, nonché infrastrutture, costruzioni edili in cui la trazione e protezione da tagli e urti non possano essere compromesse.

Infatti, EMR1051 utilizza una **mescola** studiata appositamente per **resistere a materiali taglienti ed abrasivi**, vantando una robusta carcassa radiale e un **battistrada extra-profondo**.

Inoltre, la sua struttura è progettata per ottimizzare la distribuzione del carico e la durata del pneumatico, aumentando il comfort di guida e l'efficienza del carburante.

[Scopri l'intera gamma Trelleborg EMR - pneumatici per il movimento terra](#)

