

Hankook è presente con tre prodotti di punta sul podio dei vincitori dei rinomati premi Auto Express Product of the Year Awards, in tutte e tre le categorie di pneumatici: "Pneumatici All Season", "Pneumatici estivi" e "Pneumatici invernali".

Anche quest'anno il pneumatico per tutte le stagioni **Kinergy 4S 2** è stato nominato prodotto dell'anno, per la terza volta consecutiva, dopo il riconoscimento del 2022 e 2021. Si è distinto nei test sul bagnato e si è dimostrato sicuro ed efficiente in pista, con una trazione perfetta e una stabilità di guida elevata. Auto Express ha premiato queste prestazioni, affermando: *"Hankook è ormai stabilmente tra i marchi premium. Questa terza vittoria consecutiva per il pneumatico All Season Kinergy 4S 2 è tutt'altro che una sorpresa"*. (Auto Express 17/05/2023).

Il secondo premio Auto Express per il prodotto dell'anno con la valutazione *"Apprezzato"* è andato allo pneumatico **Hankook Ventus S1 evo 3 SUV** e segue la valutazione di Auto Express con *"Raccomandato"* nel test per pneumatici SUV 2022. Il Ventus S1 evo 3 SUV, definito come *"must-have sul bagnato"* da Auto Express del 20 luglio 2022, si è comportato egregiamente tanto sul bagnato quanto sull'asciutto e ha affrontato senza problemi anche l'acqua profonda su rettilinei e in curva.

Infine, il pneumatico **Winter i*cept RS3**, già valutato come *"Raccomandato"* al suo debutto nel 2022, è stato premiato per la prima volta con una valutazione *"Apprezzato"* nell'ambito del premio Auto Express Product of the Year Award 2023. Auto Express dichiara come questo pneumatico *"abbia avuto un inizio promettente"*, descrivendolo come *"buono da guidare e con piacevole incisività"*. (Auto Express 17/05/2023)

Chang Yool Han, Amministratore Delegato di Hankook Tyre UK, ha commentato: *"Ancora una volta siamo lieti di ricevere il premio Auto Express per il prodotto dell'anno, il che conferma come i pneumatici Hankook costituiscano una scelta ottimale per i nostri clienti in ogni periodo dell'anno. Investiamo continuamente in ricerca e sviluppo per migliorare ulteriormente il nostro portafoglio di prodotti e le loro prestazioni"*.

Guida sicura in tutte le stagioni: le caratteristiche dei tre pneumatici premiati

Con il **Kinergy 4S 2**, il produttore di pneumatici premium Hankook ha sviluppato un prodotto specialista per tutte le stagioni, adatto a diverse condizioni climatiche e di temperatura. Ora che è nella sua quinta generazione, il pneumatico offre prestazioni ancora più equilibrate e costanti. Il pneumatico si rivolge principalmente agli automobilisti che vogliono evitare di cambiare i pneumatici ogni sei mesi e che sono attenti alla qualità e ai costi, ma che nonostante tutto ricercano prestazioni bilanciate e la sicurezza durante tutto

l'anno. Considerando le condizioni climatiche sempre più mutevoli in Europa e l'utilizzo prevalente in un ambiente urbano, il pneumatico offre un'alternativa interessante per garantire la mobilità durante tutto l'anno nel rispetto della legge.

Il pneumatico estivo **Ventus S1 evo 3 SUV** offre un comportamento di guida sportivo e dinamico migliorato tanto su superfici asciutte quanto su quelle bagnate, grazie alla nuova mescola del battistrada composta da resine naturali a prestazioni elevate. L'utilizzo di uno speciale materiale in nylon per il fianco, il cosiddetto "bead packing", garantisce una resistenza del fianco significativamente maggiore. Grazie alla carcassa a due strati e all'uso di un materiale composito aramidico è stato possibile ridurre l'espansione indesiderata della circonferenza di rotolamento alle alte velocità, fino al 60% rispetto ai modelli precedenti. Ciò si traduce in una stabilità di guida e in una precisione di sterzata notevolmente maggiori, nonché in una migliore durata grazie alla minore generazione di calore.

Il nuovo **Winter i*cept RS3** di Hankook risulta essere migliore del suo fortunato predecessore in tutte le sue peculiarità, per offrire livelli di sicurezza ancora maggiori. In condizioni di neve e ghiaccio, il nuovo battistrada a V rovesciata e le lamelle 3D riducono lo spazio di frenata fino al 4%. Mentre il nuovo microbordo e la rigidità ottimizzata del battistrada offrono una trazione e un'aderenza laterale nettamente superiori in curva. In condizioni di bagnato lo spazio di frenata è stato ridotto fino al 7% utilizzando la nuova generazione di mescole Aqua Pine Compound a base di resine naturali. Le scanalature a V del battistrada e le piccole scanalature incrociate del battistrada consentono all'acqua di defluire più rapidamente, evitando il fenomeno dell'aquaplaning.