

Come avevamo anticipato qualche settimana fa, Michelin sta per lanciare il nuovo Alpin 7. Michelin ha venduto circa 13 milioni di pneumatici invernali Alpin in sei generazioni e ora è in arrivo la settima versione: il Michelin Alpin 7. Progettato per veicoli a combustione, elettrici e ibridi, il nuovo pneumatico sarà disponibile in 62 dimensioni. Secondo il produttore, rispetto all'Alpin 6, in misura 205/55 R16 l'Alpin 7 offre un miglioramento del 6% nella frenata su strade innevate e una resistenza al rotolamento inferiore del 9%.

Le 62 misure della gamma di ultima generazione includono equipaggiamenti per cerchi con diametro da 15 a 20 pollici, rendendo Michelin Alpin 7 adatto ad un'ampia gamma di berline di fascia media e altri veicoli. Concentrandosi sul mercato europeo, Michelin produrrà l'Alpin 7 esclusivamente nel nostro continente, con il mercato dei pneumatici invernali che è definito dal produttore francese "stabile, che rappresenta circa il 20% dei pneumatici per auto in Europa".



Secondo i test condotti dall'UTAC a Mellatracks, in Finlandia, nel dicembre 2023, il Michelin Alpin 7 ha dimostrato prestazioni eccezionali in diverse aree critiche. Le valutazioni hanno confermato che il pneumatico offre una sicurezza eccezionale sia sulle strade invernali bagnate che innevate, fornendo agli automobilisti aderenza e controllo affidabili anche in condizioni difficili.

Le prestazioni sulla neve del pneumatico sono particolarmente degne di nota, poiché i test approfonditi hanno rivelato una trazione migliorata che aiuta l'accelerazione, la frenata e la manovrabilità sulla neve.

Michelin ha anche dato priorità alla durata con l'Alpin 7, e i risultati dimostrano la sua notevole longevità, mantenendo prestazioni costanti per tutta la sua vita e consentendo un uso prolungato. Inoltre, la costruzione e il design dell'Alpin 7 contribuiscono a ottimizzare l'efficienza del carburante, con conseguente riduzione del consumo energetico e della riduzione delle emissioni complessive del veicolo. Queste qualità combinate fanno sì che l'Alpin 7 si distingua come un pneumatico invernale affidabile ed efficiente.

Michelin ha integrato una varietà di nuove tecnologie per garantire che l'Alpin 7 raggiunga i suoi ambiziosi obiettivi prestazionali. Al centro di questa innovazione c'è una miscela di gomma appositamente formulata e ottimizzata per le basse temperature, che garantisce un grip affidabile durante l'accelerazione, la frenata e le curve anche a basse temperature.

Uno dei progressi più significativi del pneumatico riguarda il design del battistrada. L'Alpin 7 presenta un disegno del battistrada direzionale progettato per aiutare i conducenti a mantenere il controllo in condizioni invernali severe, offrendo una manovrabilità affidabile su strade bagnate e innevate. Michelin ha anche migliorato la densità delle lamelle del pneumatico, il che si traduce in un miglioramento del 6% nelle prestazioni di frenata e nella manovrabilità sulla neve.

Inoltre, l'Alpin 7 presenta un innovativo design progressivo delle lamelle, reso possibile dall'esperienza di Michelin nella stampa 3D dei metalli. Man mano che il pneumatico si usura, emergono nuove scanalature, consentendo all'Alpin 7 di mantenere la sua aderenza e le sue prestazioni per tutta la sua vita.

Questo design consente ai conducenti di utilizzare in toto il pneumatico finché l'indicatore di usura non diventa visibile, in linea con le nuove normative UE entrate in vigore a luglio. Queste normative mirano a garantire che le prestazioni dei pneumatici rimangano elevate anche quando il battistrada si consuma, promuovendo sia la sicurezza che la sostenibilità.



Test invernale Tyre Reviews 2024/2025: vittoria pari merito Michelin
- Pirelli, podio Goodyear | 4



Test invernale Tyre Reviews 2024/2025: vittoria pari merito Michelin - Pirelli, podio Goodyear | 5



Test invernale Tyre Reviews 2024/2025: vittoria pari merito Michelin
- Pirelli, podio Goodyear | 6























